

1 TH 903920

**TECHNISCHE
HANDLEIDING**

VRACHTAUTO OPEN LAADBAK
100 kN,6x6
DAF YAZ-2300
DAF YAZ-2300 gemodificeerd
DAF YAZ-2300 lesuitvoering
DAF YMZ-2300

druk 1

BEDIENING EN
GEBRUIKERSONDERHOUD

Hierbij vervalt: 1 TH 9-3920/29 d.d. 25-09-1986

Defensie Materieel Organisatie



712615

Vaststellingsdatum: 6 december 2004

STAAT VAN WIJZIGINGEN			
VOLGNR.	GEWIJZIGD DOOR (in blokletters)	DATUM	PARAAF

K-CHE.ME

WAARSCHUWING
KOOLMONOXYDE IS DODELIJK



**KOOLMONOXYDEVERGIFTIGING KAN DODELIJK ZIJN
HET IS VERBODEN DE MOTOR TE LATEN DRAAIEN
OF TE STARTEN IN EEN AFGESLOTEN RUIMTE,
TENZIJ DE RUIMTE OP AFDOENDE WIJZE IS
GEVENTILEERD OF IS VOORZIEN VAN EEN
UITLAATGASSENAFZUIGINSTALLATIE.**

Koolmonoxide is een kleurloos, reukloos en dodelijk gas dat bij inademen het lichaam zuurstof onthoudt en verstikking veroorzaakt. Lucht vermengd met koolmonoxide veroorzaakt hoofdpijn, duizeligheid en verlies van controle over spieren, sufheid en bewusteloosheid. Ernstige koolmonoxidevergiftiging kan resulteren in **HERSENLETSEL OF DOOD**

Koolmonoxide komt voor in de afgewerkte gassen van brandstof verbruikende verwarmingsapparaten en uitlaatgassen van verbrandingsmotoren en wordt **GEVAARLIJK GECONCENTREERD** bij **SLECHTE VENTILATIE**.

De volgende voorzorgsmaatregelen **MOETEN** in acht worden genomen om de veiligheid van het personeel te waarborgen, als de verwarmingsinstallatie en/of de hoofdmotor van het voertuig in bedrijf is (zijn):

- a. Stel in een afgesloten ruimte de verwarmingsinstallatie of de motor van het voertuig **NIET** in werking, tenzij de ruimte op **AFDOENDE WIJZE** is geventileerd
- b. Rijd **NIET** met een voertuig waarvan de uitlaatleidingen zijn verwijderd.
- c. Let, tijdens het gebruik van het uitrustingsstuk, te allen tijde op mogelijke symptomen van koolmonoxidevergiftiging
Indien dit zich voordoet **VENTILEER ONMIDDELLIJK** de ruimte.
Indien de vergiftigingssymptomen blijven aanhouden handel dan als volgt:
 - in frisse lucht brengen,
 - warm houden,
 - **GEEN LICHAMELIJKE ARBEID TOESTAAN**,
 - indien nodig kunstmatige ademhaling toepassen,
 - waarschuw een arts.

**DE BESTE BESCHERMING TEGEN KOOLMONOXIDEVERGIFTIGING IS
BEHOORLIJKE VENTILATIE**

LITERATUURLIJST

Document nr.	Onderwerp
IK 013551	Instellen spiegels vrachtwagen
NC 10-32	Naam- en codelijst Brandstoffen, Oliën, Smeermiddelen, Chemicaliën en Onderhoudsmiddelen van de afdeling Bosco/Voeding/Cadi
VS 2-1118	Visuele signalen
VS 9-53	Voorschrift voor de berging van wiel- en rupsvoertuigen
VS 9-160	Voorschrift voor het gebruik, afkeurnormen en preventief onderhoud van hijs-, lier- en sjorgereedschappen

VOORWOORD

Algemeen

Deze Technische Handleiding is bestemd voor OPLEIDINGSCENTRA en GEBRUIKENDE EENHEDEN van het (de) uitrustingsstuk(ken) en bevat gegevens voor de bediening en het gebruikersonderhoud.

Bevoegdheden

De bevoegdheden voor het gebruikersonderhoud aan het uitrustingsstuk staan vermeld in AANHANGSEL I (onderhoudsschema 1e onderhoudsniveau).

Voorschriften en publicaties

Documentatie, die van toepassing is op het uitrustingsstuk, met uitzondering van de in de literatuurlijst opgenomen documentatie, is vermeld in het VS2-100 en het VS2-200 en kan bij de beheerder worden aangevraagd.

Aanduidingen

De gebruikte aanduidingen "links", "rechts", "voor" en "achter", zijn alle gezien in de rijrichting, tenzij anders is aangegeven.

Wijzigingen

Wijzigen van de Technische Handleiding geschiedt door het toezenden van vervangingsbladen en zonodig een gewijzigde inhoudsopgave. Bij vervanging van een bladzijde wordt het wijzigingsnummer onder aan de bladzijde aangegeven.

Verbeteringen en tekortkomingen

Suggesties, die kunnen leiden tot verbeteringen van deze Technische Handleiding en/of ten aanzien van het hierin beschreven onderhoud, alsmede opmerkingen over tekortkomingen kunnen, met gebruikmaking van het opgenomen Suggestie-formulier worden gezonden aan het daarop vermelde adres.

INHOUDSOPGAVE

STAAT VAN WIJZIGINGEN	Blz.
SUGGESTIE-FORMULIER	I
WAARSCHUWING	III
LITERATUURLIJST	V
VOORWOORD	VII
	IX
1	HERKENNING, BESCHRIJVING EN GEGEVENS
	1-1-1
1.1	HERKENNING
	1-1-1
1.1.1	Aanzichten
	1-1-1
1.1.2	YAZ-2300 uitvoeringen en afgeleiden
	1-1-2
1.1.3	Componenten-overzicht aandrijflijn
	1-1-2
1.1.4	Identificatie-, waarschuwings- en instructieplaten
	1-1-3
1.2	BESCHRIJVING
	1-2-1
1.2.1	Algemene beschrijving
	1-2-1
1.2.2	Motor
	1-2-1
1.2.3	Koppelvormer/schakelkoppeling
	1-2-1
1.2.4	Brandstofsysteem
	1-2-4
1.2.5	Koelsysteem
	1-2-5
1.2.6	Versnellingsbak/verdeelbak
	1-2-5
1.2.7	Vooras en achterassen
	1-2-6
1.2.8	Reminstallatie
	1-2-6
1.2.9	Stuurinrichting
	1-2-6
1.2.10	Voor- en achterwielophanging
	1-2-6
1.3	GEGEVENS
	1-3-1
1.3.1	Algemene gegevens
	1-3-1
1.3.2	Gedetailleerde gegevens
	1-3-3
1.3.3	Onderhoudsmiddelen
	1-3-7
2	VEILIGHEID
	2-1-1
2.1	ALGEMENE VEILIGHEIDSBEPALINGEN
	2-1-1
2.2	VEILIGHEIDSBEPALINGEN TER VOORKOMING VAN SCHADE BIJ BLIKSEMINSLAG
	2-1-1
2.3	AANVULLENDE VEILIGHEIDSBEPALINGEN
	2-1-2
2.3.1	Voertuig
	2-1-2
2.3.2	Spanbanden
	2-1-2
2.3.3	Laadkraan
	2-1-2
2.4	VEILIGHEIDSBEPALINGEN GEBRUIK AUTOLAADKRAAN
	2-1-2

3	GEBRUIKSAANWIJZINGEN	3-1-1
3.1	INSTRUMENTEN, SCHAKELAARS, CONTROLELAMPEN, BEDIENINGSORGANEN EN OVERIGE VOORZIENINGEN	3-1-1
3.1.1	Instrumenten	3-1-1
3.1.2	Schakelaars	3-1-5
3.1.3	Controlelampen	3-1-11
3.1.4	Bedieningsorganen in de cabine	3-1-14
3.1.5	Overige voorzieningen in de cabine	3-1-19
3.1.6	Bedieningsorganen buiten de cabine	3-1-27
3.1.7	Overige voorzieningen buiten de cabine	3-1-31
3.2	GEBRUIK ONDER NORMALE OMSTANDIGHEDEN	3-2-1
3.2.1	Starten van de motor	3-2-1
3.2.2	Starten van de koude motor	3-2-2
3.2.3	Rijden met het voertuig	3-2-4
3.2.4	Rijsnelheden	3-2-6
3.2.5	Stoppen van de motor	3-2-6
3.2.6	Gebruik van de krachtafnemer	3-2-6
3.2.7	Kantelen van de cabine	3-2-7
3.2.8	Laadbak	3-2-8
3.2.9	Spanbanden, zijborden	3-2-9
3.2.10	Controle gewichtsverdeling lading	3-2-10
3.2.11	MLRS ondersteuningsframe's	3-2-11
3.3	GEBRUIK VAN HET VOERTUIG ONDER ABNORMALE OMSTANDIGHEDEN	3-3-1
3.3.1	Algemeen	3-3-1
3.3.2	Gebruik bij zeer lage temperaturen	3-3-1
3.3.3	Gebruik bij zeer hoge temperaturen	3-3-1
3.3.4	Doorwaden	3-3-1
3.3.5	Rijden in zwaar terrein	3-3-1
3.3.6	Rijden met verduisterde verlichting	3-3-2
3.3.7	Slepen van het voertuig	3-3-2
3.3.8	Gebruik toegevoegde installatie	3-3-5
4	ONDERHOUD	4-1-1
4.1	OMSCHRIJVING	4-1-1
4.1.1	Algemeen	4-1-1
4.1.2	Verantwoordelijkheid	4-1-1
4.1.3	Reservedelen	4-1-1
4.1.4	Gereedschap	4-1-1
4.1.5	Inspecties	4-1-2
4.1.6	Reinigen	4-1-3

4.2	ONDERHOUD	4-2-1
4.2.1	Onderhoud volgens de OK	4-2-1
4.2.2	Periodiek onderhoud	4-2-1
4.2.3	Incidenteel onderhoud	4-2-1
4.2.4	Gereedmaken voor een hoger echelon	4-2-2
4.3	PERIODIEK ONDERHOUD	4-3-1
4.3.1	Onderhoud volgens de 1 IWK	4-3-1
4.3.2	Locatie peil-, vul en smeerpunten	4-3-1
5	ONDERHOUDSHANDELINGEN	5-1-1
5.1	MOTOR	5-1-1
5.1.1	Motoroliepeil	5-1-1
5.2	KOPPELINGSSAMENSTEL	5-2-1
5.2.1	Koppelomvormer	5-2-1
5.2.2	Vloeistofniveau voetkoppeling	5-2-1
5.3	BRANDSTOFSYSTEEM	5-3-1
5.3.1	Brandstofsysteem ontlichten	5-3-1
5.3.2	Brandstoftank	5-3-1
5.3.3	Waterafscheider aftappen	5-3-2
5.3.4	Stofpan luchtfilter reinigen	5-3-3
5.4	KOELSYSTEEM	5-4-1
5.4.1	Koelvloeistofniveau	5-4-1
5.5	ELEKTRISCHE INSTALLATIE	5-5-1
5.5.1	Zekeringen	5-5-1
5.5.2	Gloeilampen	5-5-2
5.5.3	Batterijen	5-5-11
5.6	REMINSTALLATIE	5-6-1
5.6.1	Luchtdroger	5-6-1
5.6.2	Luchtketel	5-6-2
5.7	WIELEN	5-7-1
5.7.1	Reservewieldrager	5-7-1
5.7.2	Wiel vervangen	5-7-2
5.7.3	Banden oppompen	5-7-5
6	STORINGEN	6-1-1
6.1	OPSPOREN VAN STORINGEN	6-1-1
6.1.1	Storingstabel	6-1-1

7	ONTVANGST, VERZENDING EN DEPRESERVERING NA OPLEG	7-1-1
7.1	HANDELINGEN TE VERRICHTEN BIJ ONTVANGST	7-1-1
7.1.1	Algemeen	7-1-1
7.1.2	Proefrit/test	7-1-1
7.1.3	Inrij-/inloopperiode	7-1-1
7.2	VERZENDING	7-2-1
7.3	DEPRESERVERING NA OPLEG	7-3-1
8	VERNIETIGING	8-1-1
8.1	ALGEMEEN	8-1-1
8.1.1	Doel	8-1-1
8.1.2	Verantwoordelijkheid	8-1-1
8.1.3	Voorzorgsmaatregelen	8-1-1
8.2	WIJZE VAN VERNIETIGING	8-2-1
8.2.1	Vernietiging langs mechanische weg	8-2-1
8.2.2	Vernietiging met springmiddelen	8-2-1
8.2.3	Vernietiging door wapenvuur	8-2-1
8.2.4	Vernietiging door vuur	8-2-2
8.3	PRIORITEIT VAN VERNIETIGING VOLGENS STANAG 2113	8-3-1
8.3.1	Prioriteit van vernietiging	8-3-1
8.3.2	Prioriteitentabel	8-3-1

AANHANGSEL I ONDERHOUDSSCHEMA 1e ONDERHOUDSNIVEAU

AANHANGSEL II SCHERFWERENDE MATTEN EN DEKENS

1 HERKENNING, BESCHRIJVING EN GEGEVENS

1.1 HERKENNING

1.1.1 Aanzichten

Om een algemene indruk te krijgen van het voertuig VRACHTAUTO YAZ-2300 wordt op afb. 1.1.1 het voertuig getoond van linksvoor. Afb. 1.1.2 laat het voertuig zien van rechtsachter.



Afb. 1.1.1
Linker vooraanzicht YAZ-2300



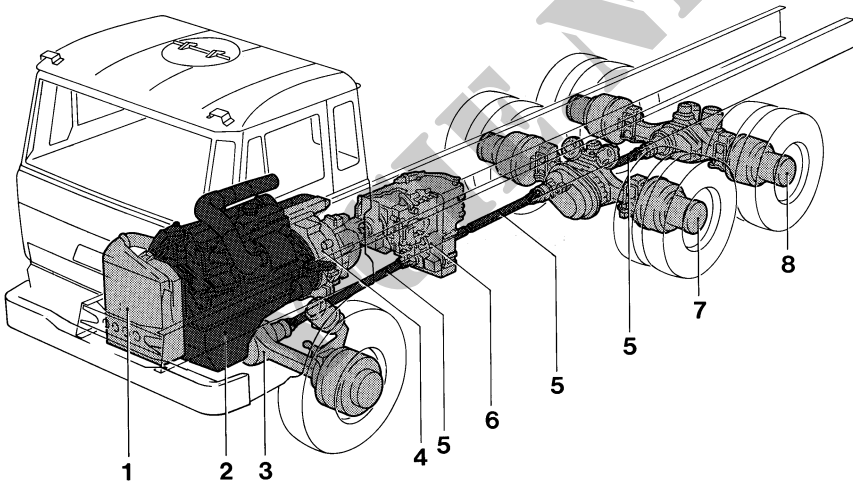
Afb. 1.1.2
Rechter achteraanzicht YAZ-2300

1.1.2 YAZ-2300 uitvoeringen en afgeleiden

YAZ-2300 2320-17-051-8289	Vrachtauto 100kN 6X6 DAF met HIAB autolaadkraan 90 kNm, niet gemodificeerd
YAZ-2300 gemodificeerd 2320-17-115-3565	Vrachtauto 100kN 6X6 DAF met gemodificeerde HIAB autolaadkraan 90 kNm
YAZ-2300 les 2320-17-055-2680	Vrachtauto 100kN 6X6 DAF met gemodificeerde HIAB autolaadkraan 90 kNm, lesuitvoering
YMZ-2300 2320-17-105-7671	Vrachtauto 100kN 6X6 DAF met gemodificeerde HIAB autolaadkraan 120 kNm

1.1.3 Componenten-overzicht aandrijflijn

De afb. 1.1.3. geeft een overzicht waar de belangrijkste aandrijflijn componenten geplaatst zijn.

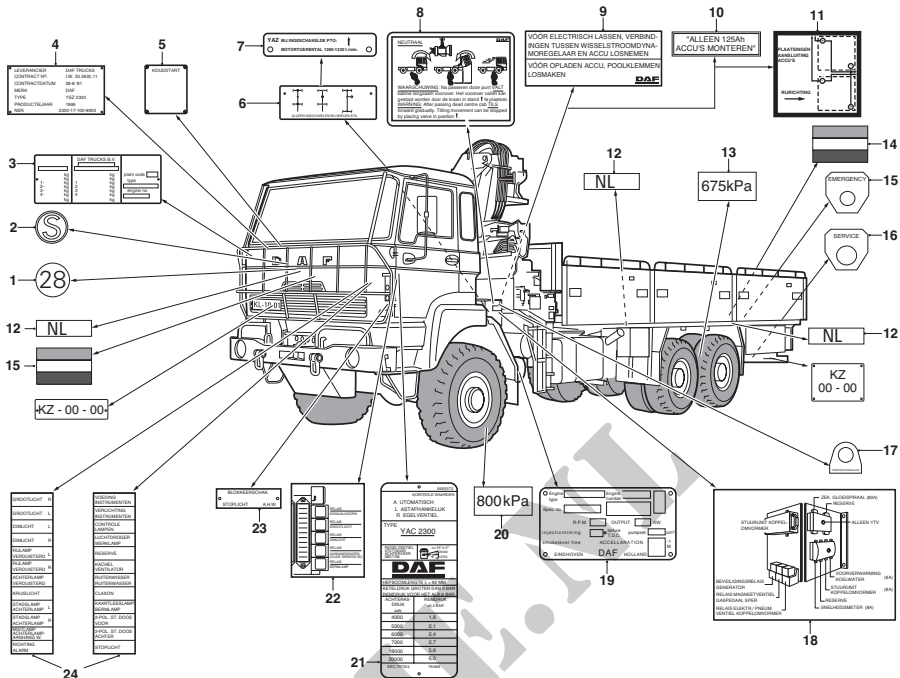


Afb. 1.1.3

Componenten-overzicht aandrijflijn

1. Radiatoren
2. Motor
3. Vooras
4. Koppelvormer/schakelkoppeling
5. Tussenassen
6. Versnellingsbak/verdeelbak
7. 1e Achteras
8. 2e Achteras

1.1.4 Identificatie-, waarschuwings- en instructieplaten



Afb. 1.1.4
Overzicht identificatie-, waarschuwings- en instructieplaten



1. Brugclassificatie



2. Radio-ontstoring

		DAF TRUCKS B.V.			
<input type="text"/>		<input type="text"/>		plant code <input type="text"/>	
1-	kg	1	kg	type	<input type="text"/>
2-	kg	2	kg	engine no.	<input type="text"/>
3-	kg	3	kg	<input type="text"/>	
4-	kg	4	kg		

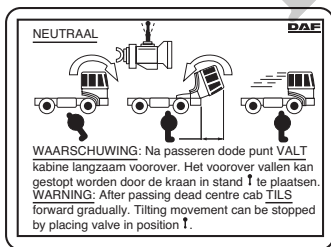
3. Typeplaat, voorbeeld

○ LEVERANCIER	DAF TRUCKS
CONTRACT N ^o .	
CONTRACTDATUM	
MERK	DAF
TYPE	YAZ 2300
PRODUCTIEJAAR	
○ NSN	

4. Contractplaat, voorbeeld



6. Differentieelblokkerings- en krachtafnemer schakelaars



8. Hefpomp, cabine

KOUDESTART	
<p>Boven 0°C: Koudstartknop uittrekken en weer loslaten, starten met ingetrapt gaspedaal. 0°C tot -18°C: Koudstartknop uittrekken en weer loslaten. Voorgloeien: Van 0°C tot -10°C 20 sek. Van -10°C tot -18°C 40 sek. Starten met ingetrapt gaspedaal. (hoogstens ca. 10 sek.) Zonodig weer 20 sek. voorgloeien en opnieuw starten. -18°C tot -32°C: Waterverhitter inschakelen (verhittingstijd naar gelang de temperatuur tot max. 2 uur), daarna weer uitschakelen. Koudstartknop uittrekken en weer loslaten 1 minuut voorgloeien. Starten met ingetrapt gaspedaal. N.B. Koudstartknop bevindt zich buiten de cabine op het linkerspatscherm. Tijdens het starten de koppeling intrappen.</p>	

5. Koudstart

YAZ BIJ INGESHAKELDE PTO:		↑
○	MOTORTOERENTAL	1260-1330 t/min. ○

7. Krachtafnemer (toerental)

<p>VÓOR ELECTRISCH LASSEN, VERBINDINGEN TUSSEN WISSELSTROOMDYNAMOREGELAAR EN ACCU LOSNEMEN</p> <p>VÓOR OPLADEN ACCU, POOLKLEMMEN LOSMAKEN</p>	DAF
---	------------

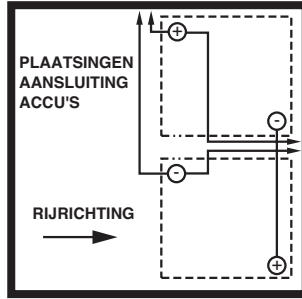
9. Oplaad- en lasinstructie

**"ALLEEN 125Ah
ACCU'S MONTEREN"**

10. 125 Ah accu's monteren

NL

12. NL



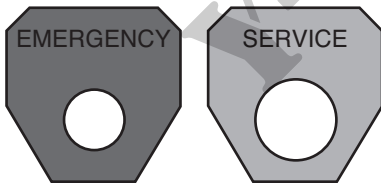
11. Plaatsing accu's

675kPa

13. Bandenspanning, achter



14. NL vlag



15. "emergency" remmen

16. "service" remmen



17. Hoofdschakelaar

1.2 BESCHRIJVING

1.2.1 Algemene beschrijving

Het voertuig is geschikt en bestemd voor het vervoer van gepalleteerde en niet gepalleteerde goederen over verharde en onverharde wegen en in het terrein. Hiertoe is het voertuig uitgerust met een open laadbak, terwijl tussen de cabine en de laadbak een hydraulische laadkraan is geplaatst.

De vrachtauto DAF YAZ-2300 is een zeswielig voertuig en wordt altijd aangedreven op alle zes wielen.

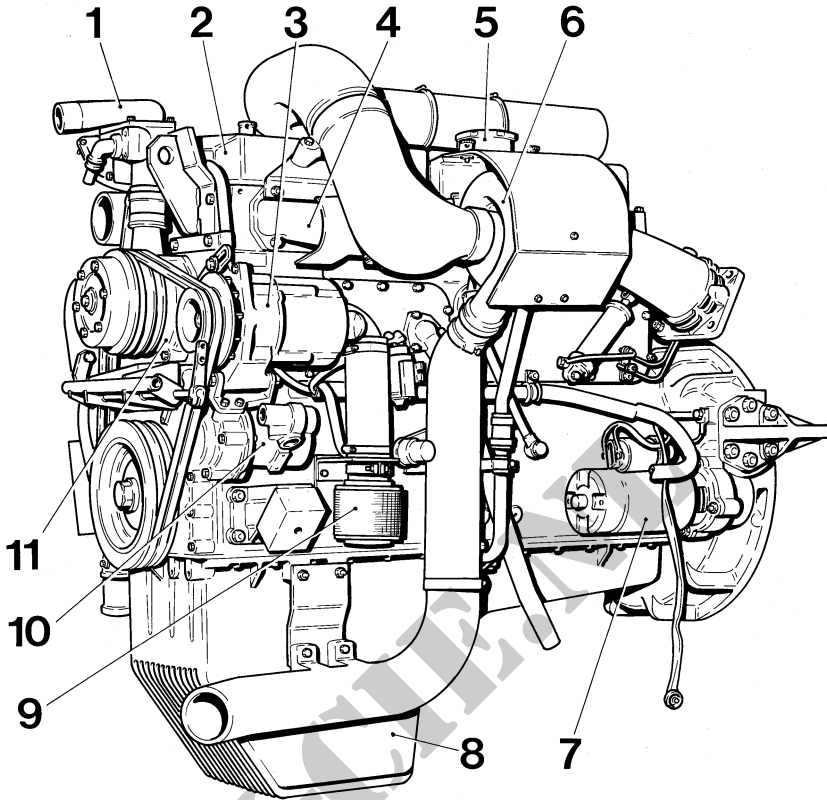
1.2.2 Motor

De motor van het voertuig is een zes cilinder vloeistofgekoelde 4-takt opgeladen dieselmotor met directe inspuiting en inlaatluchtkoeling. De in- en uitlaatkleppen worden via kleptuimelaars en stoters bediend, door een links van de cilinders gelegen nokkenas. Deze wordt op zijn beurt aangedreven via een distributietandwiel door de krukas.

Het inlaatspruitstuk is aan de rechterzijde en het uitlaatspruitstuk aan de linkerzijde tegen de cilinderkoppen gemonteerd. De oplading geschiedt door een turbo-compressor, welke door de uitlaatgassen wordt aangedreven. De samengeperste lucht wordt, alvorens deze in de cilinders komt, gekoeld door een radiator welke voor de koelvloeistofradiator is geplaatst.

1.2.3 Koppelomvormer/schakelkoppeling

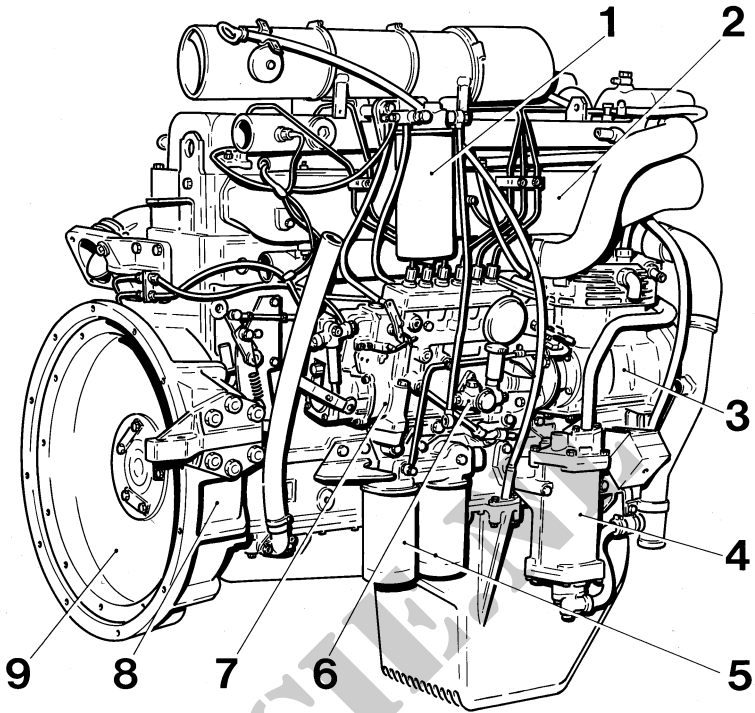
Tegen het vliegwielhuis van de motor is een koppelomvormer/schakelkoppeling geplaatst. De koppelomvormer vergroot het motorkoppel in een bepaald toerenbereik, maximaal 2,5 maal. Bovendien maakt de koppelomvormer het mogelijk onder alle omstandigheden rustig weg te rijden. Daar boven een bepaald toerental de koppelomvormer mechanisch wordt overbrugd, is direct daarachter een droge platenkoppeling gemonteerd. Deze koppeling (diafragma) wordt hydraulisch bediend en maakt het mogelijk elke gewenste versnelling in te schakelen.



Afb. 1.2.1

Motoraanzicht linksvoor

1. Thermostaathuis
2. Kleppendecksel
3. Dynamo
4. Uitlaatspruitsuk
5. Olievuldop/carterventilatie
6. Turbo-compressor
7. Startmotor
8. Oliecarter
9. Dynamo-luchtfILTER
10. Stuurpomp
11. Koelvloeistofpomp

**Afb. 1.2.2**

Motoraanzicht rechtsachter

1. Brandstoffijfilter
2. Inlaatspruitstuk
3. Luchtcompressor
4. Oliekoeler
5. Oliefilters
6. Brandstofopvoerpomp
7. Brandstofinspuitpomp
8. Vliegwielhuis
9. Vliegwiel

1.2.4 Brandstofsysteem

a. Verstuivers

De verstuivers, die in de cilinderkop van de motor zijn gemonteerd, zorgen ervoor dat de brandstof door de brandstofinspuitpomp toegevoerd, in de verbrandingskamers van de motor wordt verstoven.

b. Brandstofinspuitpomp (7, afb. 1.2.2)

De brandstofinspuitpomp is rechts tegen het motorblok gemonteerd en wordt vanuit de distributie via de luchtcompressor aangedreven. De brandstofinspuitpomp perst de brandstof onder hoge druk naar de verstuivers.

Door de nokkenas van de brandstofinspuitpomp wordt de brandstofopvoerpomp aangedreven. Deze pompt de brandstof vanuit de tank via de waterafscheider en het fijnfilter naar de brandstofinspuitpomp. Om het brandstofsysteem te ontlichten is op de opvoerpomp een handpompje gemonteerd.

c. Luchtfilter

De lucht die nodig is voor de verbranding van de brandstof in de cilinders, wordt aangezogen via een droog luchtfilter met verwisselbaar filterelement. Het luchtfilter met verhoogde luchtaanzuiging is rechts achter de cabine geplaatst.

d. Turbocompressor (6, afb. 1.2.1)

De 8,25 DHS motor is een opgeladen motor wat wil zeggen dat de verbrandingslucht onder druk in de cilinders wordt geperst. De lucht wordt aangezogen en naar de cilinders geperst door de turbocompressor welke door de uitlaatgassen wordt aangedreven. Om de motor te beschermen tegen hoge drukken en temperaturen wordt de lucht alvorens deze in de motor komt gekoeld door een luchtradiator. De radiatoren mogen derhalve nooit afgedekt worden.

e. Brandstoftank

De brandstoftank bevindt zich aan de linkerkant van het voertuig, met daar achter een waterafscheider/groffilter.

f. Brandstoffijnfilter (1, afb. 1.2.2)

De brandstofinspuitpomp en de verstuivers zijn precisie-instrumenten welke geen verontreinigde brandstof verdragen. Om de brandstof te reinigen, is rechts van de motor ter hoogte van de cilinderkop een brandstoffijnfilter geplaatst.

1.2.5 Koelsysteem

a. Radiatoren

Vóór de motor zijn twee radiatoren geplaatst. Door de voorste radiator stroomt de inlaatlucht en door de achterste de koelvloeistof van de motor en de koppelmvormer. Beide radiatoren worden gekoeld door de rijwind die er door stroomt.

b. Thermostaten

Zolang de motor nog niet op temperatuur is wordt de kringloop van de koelvloeistof klein gehouden. Dat wil zeggen dat de koelvloeistof niet door de radiator wordt gepompt maar weer direct terug gaat naar de motor. Zodra de motor een bepaalde temperatuur heeft bereikt, openen de thermostaten en wordt de radiator in de kringloop opgenomen.

c. Koelvloeistofpomp (11, afb. 1.2.1)

Om de koelvloeistof door de motor en radiator te pompen is tegen de motor een koelvloeistofpomp geplaatst. De koelvloeistofpomp wordt door middel van V-riemen via de pomppoelie aangedreven door de krukspoelie.

d. Ventilator (zelfdenkend)

Wanneer de motor respectievelijk het voertuig zwaar wordt belast, zou de temperatuur van de koelvloeistof en de inlaatlucht te hoog kunnen worden. Boven een bepaalde temperatuur gaat de ventilator die op de krukas is geplaatst, meedraaien en zuigt dan extra koellucht door de koelblokken van de radiatoren.

1.2.6 Versnellingsbak/verdeelbak

De versnellingsbak en de verdeelbak zijn in één eenheid ondergebracht. De versnellingsbak/verdeelbak heeft 8 versnellingen vooruit en 1 achteruit. Alle versnellingen met uitzondering van de achteruitversnelling zijn gesynchroniseerd. De ingaande as van de versnellingsbak is met een korte tussenas verbonden met de koppelmvormer. De versnellingsbak/verdeelbak is voorzien van een blokkeerbaar differentieel.

1.2.7 Vooras en achterassen

Het aandrijfvermogen wordt via tussenassen vanuit de versnellingsbak/verdeelbak op de vooras en achterassen en via differentieels, steekassen en naafreducties op de wielen overgebracht.

De differentieels van beide achterassen alsook het tussendifferentieel van beide achterassen zijn blokkeerbaar.

1.2.8 Reminstallatie

Het remsysteem is van het 2-krings/tweeleidings-volluchtsysteem met veerremcilinders op de vooras en de achterste achteras.

In dit systeem zijn opgenomen een onafhankelijke volgwagenrem, een regelbare parkeerrem en een luchtdroger. Tevens is het voertuig uitgerust met een motorrem.

1.2.9 Stuurinrichting

De stuurinrichting bestaat uit een mechanisch stuur met hydraulische bekrachtiging.

1.2.10 Voor- en achterwielophanging

a. Voorwielophanging

De voorwielophanging bestaat uit half-elliptische bladveren met dubbelwerkende telescopische schokbrekers.

b. Achterwielophanging

De veerpakketten van het tandemstel zijn via scharnierbare asstompen aan het chassisraam bevestigd. De uitslag van de assen wordt begrensd door de vangkabels.

De assen van het tandemstel zijn zowel aan de boven- als aan de onderzijde met in rubber gelagerde reactiestangen aan het chassisraam afgesteund.

1.3 GEGEVENS

1.3.1 Algemene gegevens

- a. Bemanning
 Voertuigbemanning : 1 bestuurder
 In de cabine : 3 personen (incl. bestuurder)

b. Gewichten

Onbelast:

Rijklaar, met koelvloeistof en olie	
Voras	: 62,3 kN (6.350 kg)
Achterassen (tandemstel)	: 68,7 kN (7.000 kg)
Totaal	: 131 kN (13.350 kg)

Belast:

Laadvermogen	: 100 kN (10.190 kg)
Max. toelaatbare voorasdruk	: 75,0 kN (7.648 kg)
Max. toelaatbare tandemsteldruk	: 180,0 kN (18.355 kg)
Max. totaal voertuiggewicht	: 255,0 kN (26.002 kg)
Max. treingewicht	: 400,0 kN (40.789 kg)

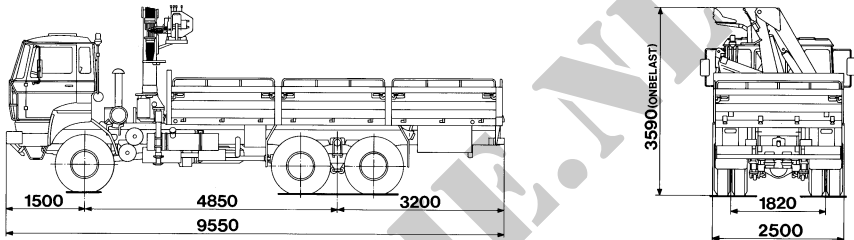
c. Voertuigafmetingen

Totale lengte	: 9950 mm
Totale breedte	: 2500 mm
Totale hoogte (onbelast en autolaadkraan in transportstand)	: 3590 mm
Wielbasis	: 4850 mm
Spoorbreedte: voor	: 1990 mm
achter	: 1820 mm
Bodemvrijheid	: 320 mm

Hoogte laadvloer onbelast	: 1538 mm
Hoogte laadvloer belast	: 1475 mm
Inwendige laadbaklengte	: 6300 mm
Inwendige laadbakbreedte	: 2420 mm
Inwendige laadbakhoogte	: 619 mm
Trekhaakhoogte onbelast	: ca. 1090 mm
Trekhaakhoogte belast	: ca. 1060 mm

d. Prestaties

Actieradius (op de weg bij een constante snelheid van 66 km/h)	: ca. 900 km
Max. snelheid (zonder aanhangwagen)	: 87 km/h
Max. kruissnelheid op de weg (zonder aanhangwagen)	: 80 km/h
Hellingspercentages:	
langshelling (zonder aanhangwagen)	: max. 50%
dwarshelling	: max. 30%
oploophoek, belast	: 30°
afloophoek, belast	: 20°
Draaicirkel	: 22,00 m
Waaddiepte	: 0,75 m



Afb. 1.3.1
Afmetingen voertuig

1.3.2 Gedetailleerde gegevens

a. Motor

Motornummer	: Het motornummer is in de linkerzijwand van het motorblok, boven de dynamo, ingeslagen
Fabrikaat en type	: DAF dieselmotor DHS-8,25
Uitvoering	: 4 takt, 6 cilinder met turbocompressor, directe inspuiting, zuigerkoeling en inlaatluchtkoeling
Boring	: 118 mm
Slag	: 126 mm
Cilinderinhoud	: 8,25 liter
Max. vermogen (DIN 70020 en EEG 72/306)	: 180 kW bij 2400 omw./min.
Max. koppel (DIN 70020 en EEG 72/306)	: 875 Nm bij 1600 omw./min.
Gewicht (zonder olie)	: ca. 7,4 kN (750 kg)

b. Koppelomvormer/schakelkoppeling

Fabrikaat en type	: ZF, WSK 400-25
Koppelvergrotingsfactor	: max. 2,5
Gewicht	: ca. 2,4 kN (245 kg)

c. Versnellingsbak/verdeelbak

Fabrikaat en type	: ZF, 5S-111 GPA
Overbrengingsverhoudingen	
1e versnelling	: 8,64:1
2e versnelling	: 6,16:1
3e versnelling	: 4,47:1
4e versnelling	: 3,50:1
5e versnelling	: 2,52:1
6e versnelling	: 1,80:1
7e versnelling	: 1,30:1
8e versnelling	: 1,02:1
Achteruitversnelling	: 12,00:1
Koppelverdeling VA : AA	: 1:3,35 (met blokkeerbaar differentieel)
Gewicht	: ca. 4,8 kN (490 kg)

d. Vooras

Fabrikaat en type	: Kirkstall, SD 65-11-1S
Uitvoering	: met naafreductie
Totale overbrengingsverhouding	: 5,48:1
Gewicht	: ca. 7,7 kN (780 kg)

e. Achterassen

Fabrikaat en type	: DAF, 2699 T
Uitvoering	: met blokkeerbare differentieels en naafreducties
Totale overbrengingsverhouding	: 5,48:1
Gewicht: voorste as	: ca. 8,8 kN (900 kg)
achterste as	: ca. 7,8 kN (800 kg)
Chassisnummer	: Het chassisnummer is ingeslagen in de rechter chassis langsligger tussen het vooraslichaam en de achterste veerhand van de voorveer

f. Elektrische installatie

Boordspanning	: 24 V
(1) Batterijen	
Spanning	: 12 V serie geschakeld
Capaciteit	: 125 Ah/20h-12 V
Aantal	: 2
(2) Zekeringen	
Hoofdzekeringhouder	: 24 (8A)
Hulpzekeringhouder	: 3 (8A)
(3) Lampen	: zie tabel 1.3.1

g. Banden

Maat	: 13 x 22,5TL XZL
Uitvoering	: zonder binnenband
Profilering	: blokprofiel, rondom
Spanning, voor	: 800 kPa
Spanning, achter	: 675 kPa

h. Hydraulische pomp

Fabrikaat en type	: Sunfab 50
Opbrengst	: 82,7 l/min bij 1650 omw./min van de motor

i. Vullingen en inhoudten : zie tabel 1.3.2

TABEL 1.3.1
VERLICHTINGS- EN GLOEILAMPENTABEL

Benaming	Aantal	Vermogen	Opmerking
Achterlampen	2	5 W	
Achteruitrijlamp	1	21 W	
Bermlamp	1	70 W	Halogeen
Cabinelamp	1	15 W	
Contourlampen, cabine	2	5 W	
Controlelampen	20	2 W	
Instrumentenlampen	6	2 W	
Kaartleeslamp	2	3 W	
Kentekenplaatlamp	1	3 W	
Koplampen	2	70/75 W	Halogeen duplo
Kruislicht	1	3 W	
Mistachterlamp	1	21 W	
Richtingslampen voor/achter	4	21 W	
Schakelaar mistachterlamp	1	1 W	
Schakelaar zwaailamp	1	1 W	
Stadslampen	2	5 W	
Stoplampen	2	21 W	
Verduisterde achterlampen	2	3 W	
Verduisterde schijnwerpers	2	21 W	
Verduisterde stoplampen	2	3 W	
Zwaailamp	1	70 W	

TABEL 1.3.2
BEDRIJFSSTOFFEN EN VULLINGEN

Benaming	Bedrijfsstof	Vullingen (ltr.)	
		eerste	verversen
Motor	0-236/0-237*	17	
Koppelomvormer	H-548	18	
Hydraulische koppelingbediening	H-542		
Versnellingsbak/ verdeelbak	O-238	21	
Brandstoftank	F-54	300	
Koelsysteem (incl. koppelomvormer en kachel)	S-757	40	
Differentieel vooras	O-226	10	
Naafreductie vooras	O-226	2	
Differentieel voorste achteras	O-226	16	
Differentieel achterste achteras	O-226	12	
Naafreductie achterassen	O-226	2	
Stuurhuis en reservoir	H-548	3,5	
Pomp kantel- mechanisme cabine	H-548	0,58	
Ruitensproeiertank		5	
Smeernippels	G-403		

* Alleen toepassen bij aanhoudende temperaturen lager dan - 18°C.

1.3.3 Onderhoudsmiddelen

TABEL 1.3.3
ONDERHOUDSMIDDELEN

Benaming	Nato-code	Gebruik
Vaseline (technisch)	S-743	batterijklemmen
		lamellen stekerdozen (spaarzaam)
		pasrand velg en wielnaaf (spaarzaam)
Terpentine		Ontvetten carrosseriedelen
Enamel, bronsgroen	RAL 6031 ZM	
Enamel, lederbruin	RAL 8027 ZM	
Enamel, teerzwart	RAL 9021 ZM	
Motorolie	O-236	insmeren ongeverfde metalen delen (wanneer dit niet direct geschilderd kan worden)
		smeren oliekanpunten
Grease	G-403	trekhaak

2 VEILIGHEID

2.1 ALGEMENE VEILIGHEIDSBEPALINGEN



Het naleven van de veiligheidsbepalingen voorkomt letsel aan personen en beschadigingen aan het materiaal. Ieder(e) gebruiker / bemanningslid moet de veiligheidsbepalingen kennen en te allen tijde naleven.

Voor het gebruik van tekens, commando's en signalen, wordt verwezen naar het VS2-1118 "Visuele signalen".

Voor de gehele bemanning geldt;

- De commandant is verantwoordelijk voor de aanwijzingen die hij geeft, mits deze goed worden opgevolgd.
- Men dient uitsluitend gebruik te maken van de standaardtekens zoals deze zijn voorgeschreven in het VS2-1118, visuele signalen.
- Het is verboden buiten op het voertuig mee te rijden.
- Bij draaiende motor moet, alvorens in- of uit te stappen, de bestuurder hiervan in kennis worden gesteld.

Wanneer de bestuurder van buitenaf aanwijzingen krijgt van een begeleider, moet met het volgende rekening worden gehouden:

- De begeleider is verantwoordelijk voor de aanwijzingen die hij geeft, mits deze goed worden opgevolgd.

De commandant dient er op toe te zien dat:

- Het voertuig niet wordt verplaatst en / of bediend, zonder dat hij daar toestemming voor heeft gegeven.

2.2 VEILIGHEIDSBEPALINGEN TER VOORKOMING VAN SCHADE BIJ BLIKSEMINSLAG



Bij eventueel gevaar voor blikseminslag moeten de volgende maatregelen worden genomen:

- schakel de radio-installatie uit,
- verwijder de antenne,
- blijf in het gesloten voertuig, totdat het gevaar voor blikseminslag is geweken.

WAARSCHUWING: Bij eventueel gevaar van blikseminslag is het verboden zich op of in de onmiddellijke nabijheid van het voertuig op te houden.

2.3 AANVULLENDE VEILIGHEIDSBEPALINGEN



De behandeling volgens voorschrift van het voertuig en het opvolgen van de hierna beschreven veiligheidsbepalingen zijn noodzakelijk voor een optimale paraatheid van het materieel en ter bescherming van de bemanning.

Ieder bemanningslid moet de veiligheidsbepalingen kennen en deze in acht nemen.

2.3.1 Voertuig

a. Kantelen van de cabine

- (1) Zorg ervoor, dat er in de cabine geen losse delen zijn.
- (2) Zorg ervoor, dat er voldoende ruimte is voor en boven de kantelende cabine.
- (3) Zorg ervoor, dat tijdens het heffen en dalen van de cabine zich geen personeel onder de cabine bevindt.
- (4) Bij reparatie of storingen aan het kantelmechanisme moet er altijd een steun tussen chassis en cabine worden geplaatst.

b. Het gebruik van de hellingrem

- (1) Het voertuig mag nooit door middel van de hellingrem tot stilstand worden gebracht.
- (2) De hellingrem mag nooit worden gebruikt als parkeerrem.

2.3.2 Spanbanden

Zorg ervoor dat vóór het rijden de spanbanden van de zijborden ingehaakt zijn.

2.3.3 Laadkraan

- a. Zorg ervoor dat de kraan zich tijdens het rijden in de transportstand bevindt.
- b. Zorg ervoor dat vóór het rijden de steunpoten in de transportstand geborgd zijn.
- c. Zorg ervoor dat vóór het rijden de stempelplaten van de steunpoten verwijderd zijn en zijn opgeborgen in de daarvoor bestemde opbergplaats.

2.4 VEILIGHEIDSBEPALINGEN GEBRUIK AUTOLAADKRAAN

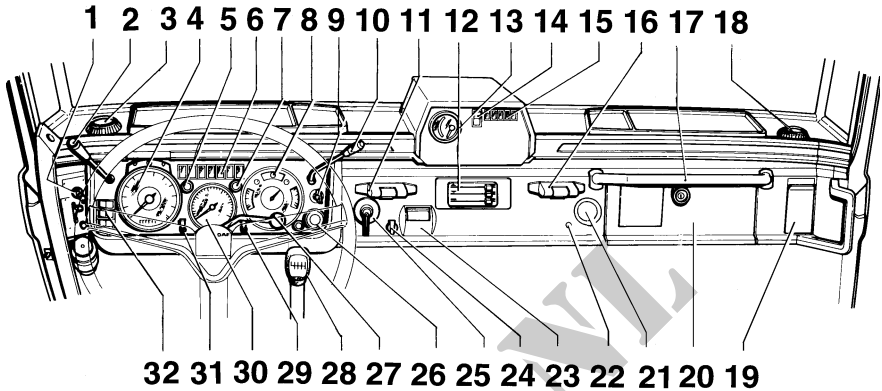
Zie voor veiligheidsbepalingen m.b.t. het gebruik van de autolaadkraan de 1 TH van de autolaadkraan.

3 GEBRUIKSAANWIJZINGEN

3.1 INSTRUMENTEN, SCHAKELAARS, CONTROLELAMPEN, BEDIENINGSORGANEN EN OVERIGE VOORZIENINGEN

3.1.1 Instrumenten

a. Instrumentenbord



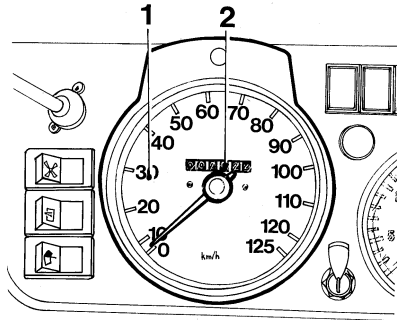
Afb. 3.1.1

Instrumenten en bedieningsorganen

- | | |
|--|--|
| 1. Blokkeerschakelaar stoplicht A.H.W. | 17. Handgreep |
| 2. Grootlicht- en lichtsignaal-schakelaar | 18. Voortuitverwarmingsrooster (rechts) |
| 3. Voortuitverwarmingsrooster (links) | 19. Asbak |
| 4. Snelheidsmeter/kilometerteller | 20. Opbergkastje |
| 5. Schakelaar zwaailamp | 21. Bedrijfsurenteller |
| 6. Controlelampengroep I | 22. Richting controlelamp (alleen bij lesvoertuigen) |
| 7. Schakelaar mistachterlamp | 23. Asbak |
| 8. Combinatiemeter | 24. Stekerdoos algemene doeleinden |
| 9. Gloei-/startschakelaar | 25. Hoofdlightschakelaar |
| 10. Richtinglicht- en claxonschakelaar | 26. Schakelaar waarschuwing-lampen |
| 11. Kaartleeslamp (links) | 27. Hefboom onafhankelijke volgwagenrem |
| 12. Bedieningshefbomen voor verwarming en ventilatie | 28. Versnellingshefboom |
| 13. Temperatuurmeter, koppelmvormer | 29. Regelweerstand instrumentenverlichting |
| 14. Schakelaar, bermlamp | 30. Toerenteller |
| 15. Controlelampengroep II | 31. Bedieningsschakelaar van batterijhoofdschakelaar |
| 16. Kaartleeslamp (rechts) | 32. Schakelaargroep |

b. Snelheidsmeter/kilometerteller (afb. 3.1.2)

De snelheidsmeter (1) geeft de snelheid aan in kilometers/mijlen per uur. In de meter is tevens een kilometer-totaalteller (2) ingebouwd.

**Afb. 3.1.2**

1. Snelheidsmeter
2. Km-totaalteller

c. Combinatiemeter (afb. 3.1.3)

(1) Brandstofstandmeter (1)

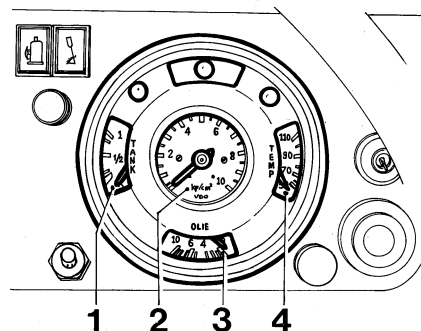
De brandstofstandmeter geeft de hoeveelheid brandstof in de brandstoftank aan.

(2) Luchtdrukmeter (2)

Elk van de wijzers van de luchtdrukmeter geeft de druk in kg/cm^2 aan in de voorraadketel van één van de bedrijfsremkringen.

Indien de druk in één der kringen lager is dan 5 bar treedt een zoemer in werking.

De zoemer werkt alleen als het contact "AAN" staat. Als de druk in één der kringen lager is dan 5 bar, mag niet meer met het voertuig worden gereden; zie ook punt 3.2.3 a.

**Afb. 3.1.3**

- Combinatiemeter
1. Brandstofstandmeter
 2. Luchtdrukmeter
 3. Oliedrukmeter
 4. Koelvloeistoftemperatuurmeter

(3) Oliedrukmeter (3)

Deze meter geeft de oliedruk van de motor in bar aan.
De oliedruk moet bij warme motor, tenminste 0,35 bar bedragen bij stationair draaien en 3,5-4,2 bar bij 2000 omw./min.

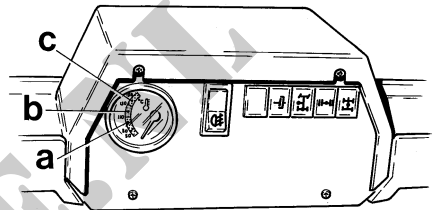
(4) Koelvloeistoftemperatuurmeter (4)

Deze meter geeft de temperatuur van de koelvloeistof in °C aan.
De bedrijfstemperatuur van de koelvloeistof behoort tussen de 75-80 °C te liggen.

d. Temperatuurmeter koppelomvormer (afb. 3.1.4)

Deze meter geeft de temperatuur van de olie in de koppelomvormer aan.
Deze temperatuur mag niet boven de 130 °C komen; zie ook punt 3.2.3 d.

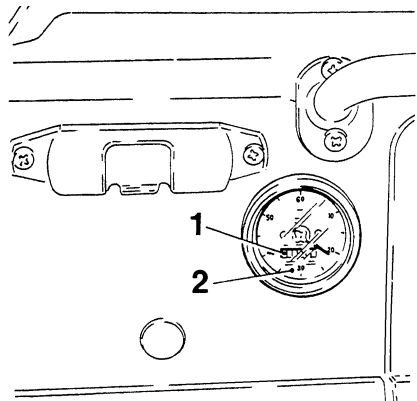
Afb. 3.1.4
Temperatuurmeter koppel-
omvormer
a. Groen
b. Oranje
c. Rood



e. Bedrijfsurenteller (afb. 3.1.5)

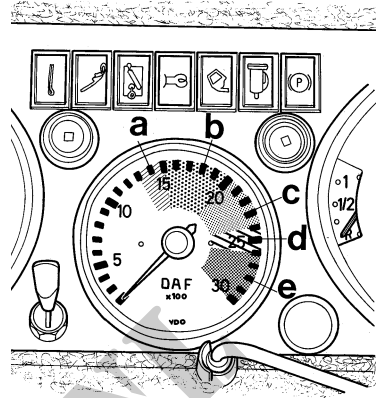
De bedrijfsurenteller registreert de tijd dat de krachtafnemer ten behoeve van de hydraulische pomp is ingeschakeld.

Afb. 3.1.5
Bedrijfsurenteller
1. Uren totaal teller
2. Minuten



f. Toerenteller (afb. 3.1.6)

Deze meter geeft het toerental van de motor aan. De op de verdeelschaal aangegeven getallen dienen met honderd te worden vermenigvuldigd, zodat bijvoorbeeld 15 betekent: 1500 omw./min.

**Afb. 3.1.6**

Toerenteller

- a. Gearceerd groen
- b. Groen
- c. Geel
- d. Gearceerd rood
- e. Rood

In het 1e bereik "groen gearceerd" is het brandstofverbruik zeer zuinig. Dit is alleen mogelijk bij een onbeladen voertuig.

In het 2e bereik "groen" is het brandstofverbruik zuinig.

In het 3e bereik "geel" is het brandstofverbruik minder zuinig.

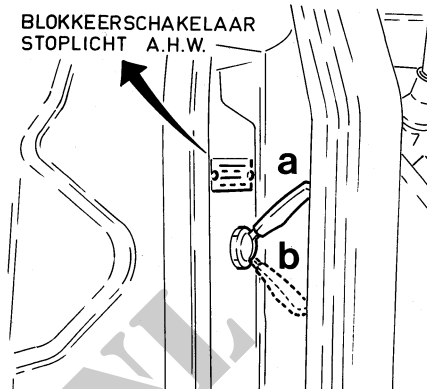
Het 4e bereik "gearceerd rood" is alleen toegelaten bij afdalingen met gebruik van de motorrem.

Het 5e bereik "rood" moet worden vermeden.

3.1.2 Schakelaars

- a. Blokkeerschak. stoplicht A.H.W. (afb. 3.1.7)

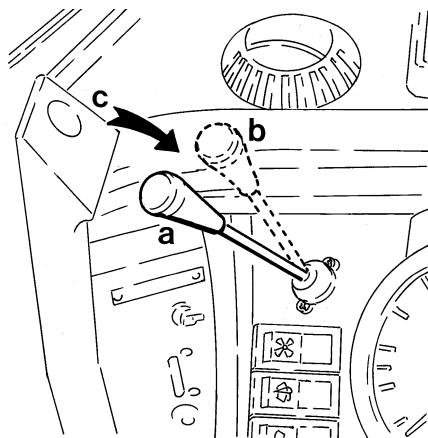
Indien een volgwagen wordt aangesloten, die nog voorzien is van een gecombineerde stop- en richtinglamp, dan moet deze schakelaar worden omgezet.



Afb. 3.1.7
Blokkeerschakelaar stoplicht
A.H.W.
a. Uitgeschakeld
b. Ingeschakeld

- b. Grootlicht- en lichtsignaalschakelaar (afb. 3.1.8)

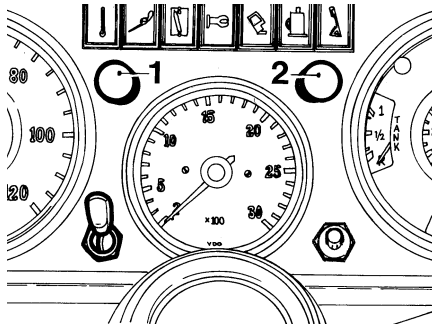
Door de schakelaarm arm naar boven (stand b) te bewegen wordt van dim- op grootlicht geschakeld, wanneer de hoofdlichtschakelaar (zie 3.1.2 h.) in stand "2" staat. Wanneer de schakelaarm in de richting van het stuur (c) wordt bewogen, wordt lichtsignaal gegeven.



Afb. 3.1.8
Grootlicht-licht-signaalschakelaar
a. Dimlicht
b. Grootlicht
c. Lichtsignaal

c. Schakelaar mistachterlamp (1, afb. 3.1.9)

Door de schakelaar uit te trekken wordt de mistachterlamp in werking gesteld. Tevens zal in de knop van de schakelaar een groene controlelamp gaan branden.

**Afb. 3.1.9**

1. Schakelaar mistachterlamp
2. Schakelaar zwaailamp

d. Schakelaar zwaailamp (2, afb. 3.1.9)

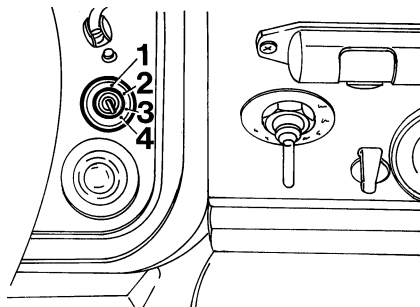
De zwaailamp wordt in werking gesteld, door de schakelaar uit te trekken. Tevens zal in de knop van de schakelaar een groene controlelamp gaan branden.

e. Gloei-/startschakelaar (afb. 3.1.10)

Met behulp van de sleutel kan de schakelaar worden gedraaid. De schakelaar heeft 4 standen, te weten:

- (1) Contact uit,
- (2) Contact aan,
- (3) Voorgloeien door middel van de voorgloein-richting,
- (4) Starten.

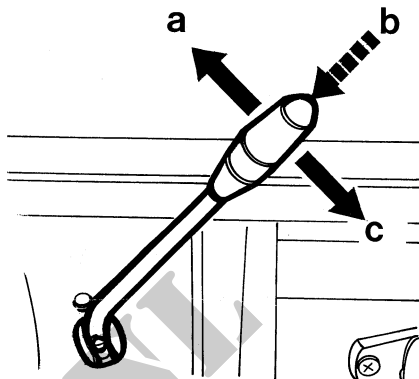
De sleutel veert, wanneer deze na het starten wordt losgelaten, automatisch in de stand "contact aan" terug. Indien nodig kan direct na het starten nog worden doorgeloeid door de sleutel in de derde stand te houden; zie ook punt 3.2.2 b.

**Afb. 3.1.10**

- Gloei-/startschakelaar
1. Contact uit
 2. Contact aan
 3. Voorgloeien
 4. Starten

f. Richtinglicht- en claxonschakelaar (afb. 3.1.11)

Door de schakelaararm naar boven te bewegen worden de linker richtinglichten in werking gesteld; wordt de schakelaararm naar beneden bewogen dan treden de rechter richtinglichten in werking. Door de schakelaararm in de richting van het stuurwiel te bewegen, treedt de claxon in werking.

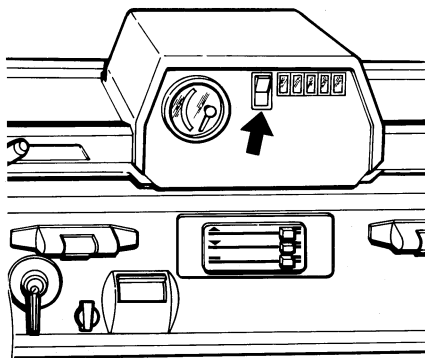
**Afb. 3.1.11**

Richtinglicht- en claxonschakelaar

- a. Linker richtinglichten
- b. Claxonsignaal
- c. Rechter richtinglichten

g. Schakelaar bermlamp (afb. 3.1.12)

Door de tuimelschakelaar aan de onderzijde in te drukken, wordt de bermlamp in werking gesteld. De bermlamp kan alleen worden ingeschakeld als de hoofdlichtschakelaar (zie 3.1.2 h.) in de stand "Tag", "1" of "2" staat. Als de bermlamp wordt ingeschakeld, gaat in de schakelaar tevens een groene controlelamp branden.

**Afb. 3.1.12**

Schakelaar bermlamp

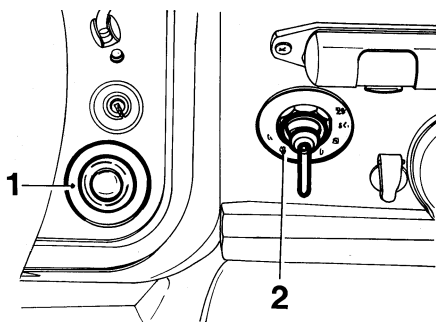
h. Hoofdlichtschakelaar (2, afb. 3.1.13)

De hoofdlichtschakelaar bedient de verlichting van het voertuig en heeft de volgende standen:

Stand "Tag"	Richtinglampen Kaartleeslampen Normale stoplampen (Bermlamp) (Zwaailamp)
Stand "1"	Richtinglampen Kaartleeslampen Normale stoplampen Normale achterlampen Instrumentenverlichting Stadslampen Contourverlichting (Bermlamp) (Zwaailamp) (Mistachterlicht)
Stand "2"	Als stand "1", echter met koplampen (groot- of dimlicht)
Stand "0"	Gehele verlichting buiten werking
Stand "S1"	Verduisterde stoplampen (Kruislicht)
Stand "S2"	Alleen verduisterde koplampen
Stand "S3"	Verduisterde stoplampen Verduisterde achterlampen (Kruislicht) Verduisterde koplampen

Om de schakelaar van links (standen "Tag", "1" en "2") naar rechts te bewegen moet eerst de centrale pen worden ingedrukt en de pal worden verschoven. Om de schakelaar van rechts (standen "0", "S1", "S2" en "S3") naar links te bewegen, moet eerst de schakelaar worden ingedrukt en in stand "Tag" worden gebracht.

Vervolgens moet de centrale pen worden ingedrukt en de pal worden verschoven.

**Afb. 3.1.13**

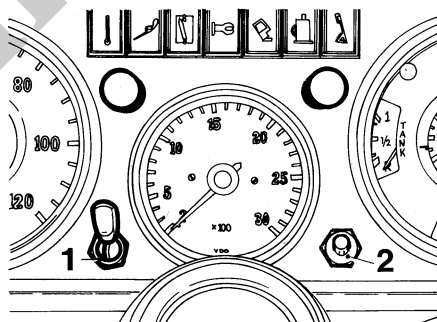
1. Waarschuwinglampenschakelaar
2. Hoofdlichtschakelaar

- i. Schakelaar waarschuwinglampen (1, afb. 3.1.13)

Wanneer deze schakelaar wordt ingedrukt, worden alle richtinglampen in werking gesteld. Tegelijkertijd gaat in de knop een rode controlelamp branden. Deze schakelaar werkt alleen wanneer de bedieningsschakelaar van de batterijhoofdschakelaar omgezet is.

- j. Regelweerstand instrumentenverlichting (2, afb. 3.1.14)

Met deze weerstand, welke draaibaar is, kan de sterkte van de verlichting van de instrumenten worden geregeld. De weerstand werkt wanneer het "contact" aan staat.

**Afb. 3.1.14**

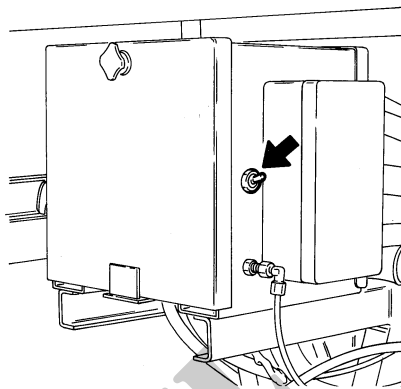
1. Bedieningsschakelaar batterijhoofdschakelaar
2. Regelweerstand instrumentenverlichting

- k. Bedieningsschakelaar van de batterijhoofdschakelaar (op het instrumentenbord) (1, afb. 3.1.14)

Met deze schakelaar wordt de batterijhoofdschakelaar bediend. Wordt de schakelaar uitgezet, dan is ook de rode controlelamp van de batterijhoofdschakelaar uit en is de gehele elektrische installatie spanningsloos.

- i. Bedieningsschakelaar van de batterijhoofdschakelaar (op de relaiskast, afb. 3.1.15)

Met deze schakelaar wordt eveneens de batterijhoofdschakelaar bediend.



Afb. 3.1.15
Bedieningsschakelaar
batterijhoofdschakelaar

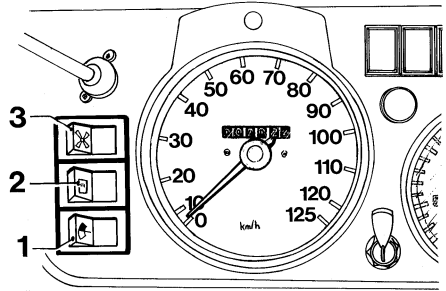
- m. Schakelaargroep (afb. 3.1.16)

- (1) Ruitenwisserschakelaar (1)
De ruitenwisserschakelaar heeft drie standen. Is de schakelaar half ingedrukt, dan bewegen de ruitenwisserbladen zich langzaam over de voorruit. Is de schakelaar geheel ingedrukt, dan bewegen de ruitenwisserbladen zich snel over de voorruit. De installatie is zo uitgevoerd, dat bij het geheel uitschakelen de ruitenwisserbladen automatisch in de ruststand terugkeren.
- (2) Ruitensproeierschakelaar (2)
Door het indrukken van deze schakelaar, wordt met behulp van een elektrisch pompje de ruitensproeier in werking gesteld.
- (3) Kachelventilator-schakelaar (3)
Bij half ingedrukte stand van de schakelaar draait de ventilator, welke de toevoer van de frisse of verwarmde lucht versterkt, op halve snelheid; bij geheel ingedrukte stand draait de ventilator op volle snelheid. De ventilator is vooral bedoeld om bij stilstand of lage snelheden de luchtsnelheid tijdelijk te versterken.

Afb. 3.1.16

Schakelaargroep

1. Ruitenwisserschakelaar
2. Ruitensproeierschakelaar
3. Kachelventilatorschakelaar

**3.1.3 Controlelampen**

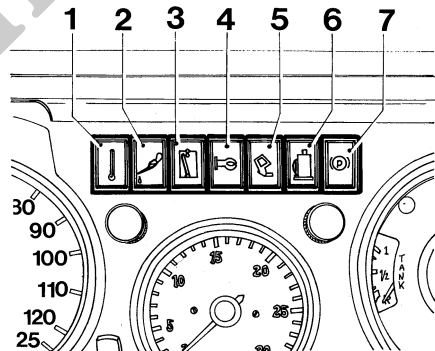
a. Controlelampengroep I (afb. 3.1.17)

- (1) Koelvloeistoftemperatuur-controlelamp (1)
Deze controlelamp brandt wanneer de temperatuur van de koelvloeistof boven de 95 °C oploopt.
- (2) Oliedrukcontrolelamp (2)
Deze lamp brandt wanneer er geen of onvoldoende smeerolie-druk van de motor is.

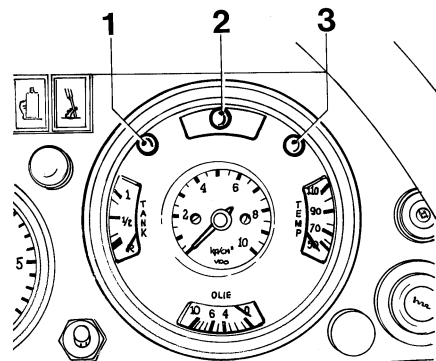
Afb. 3.1.17

Controlelampengroep I

1. Koelvloeistoftemperatuur-controlelamp
2. Oliedrukcontrolelamp
3. Batterijhoofdschakelaar- en laadstroomcontrolelamp
4. Voorgloe-controlelamp
5. Cabinevergrendelings-controlelamp
6. Luchtfilter-controlelamp
7. Parkeerrem-controlelamp



- (3) Batterijhoofdschakelaar-controlelamp (3)
Deze controlelamp brandt wanneer de bedieningsschakelaar (1, afb. 3.1.14 en afb. 3.1.15) "aan" staat. Zodra echter de dynamo voldoende laadstroom levert, gaat de lamp uit.
- (4) Voorgloei-controlelamp (4)
Deze controlelamp brandt wanneer van de voorgloei-inrichting gebruikt wordt gemaakt en tijdens het starten.
- (5) Cabinevergrendelings-controlelamp (5)
Wanneer de cabine niet goed vergrendeld is, brandt deze controlelamp.
- (6) Luchtfilter-controlelamp (6)
Wanneer het luchtfilterelement ernstig is vervuild gaat deze controlelamp branden. Bij de eerstvolgende onderhoudsbeurt dient het filterelement te worden gereinigd of vervangen.
- (7) Parkeerrem-controlelamp (7)
Deze controlelamp brandt als de parkeerrem "aan" staat.
- b. Richtingcontrolelamp voertuig (1, afb. 3.1.18)
Deze lamp gaat knipperen wanneer de linker of rechter richting-lampen van het voertuig ingeschakeld worden.
- c. Grootlicht-controlelamp (2, afb. 3.1.18)
Deze controlelamp brandt wanneer met de grootlicht- en lichtsignaalschakelaar (afb. 3.1.8) grootlicht wordt ingeschakeld of lichtsignaal wordt gegeven.



Afb. 3.1.18

1. Richtingcontrolelamp, voertuig
2. Grootlicht-controlelamp
3. Richtingcontrolelamp, volgwagen

- d. Richtingcontrolelamp, volgwagen (3, afb. 3.1.18)

Deze controlelamp gaat tegelijk knipperen met de richtingcontrolelamp, voertuig (1, afb. 3.1.18) als er een volgwagen is aangesloten.

- e. Controlelampengroep II (afb. 3.1.19)

- (1) Olietemperatuur-controlelamp, koppelomvormer (1)

Deze controlelamp gaat branden wanneer de olietemperatuur in de koppelomvormer boven de 130 °C oploopt.

- (2) Controlelamp, koppelomvormer (2)

Zodra de toerenverhouding van de ingaande- en de uitgaande as van de koppelomvormer een bepaalde waarde heeft bereikt, sluit de overbruggingskoppeling en gaat de controlelamp uit. De koppelomvormer is dan buiten werking.

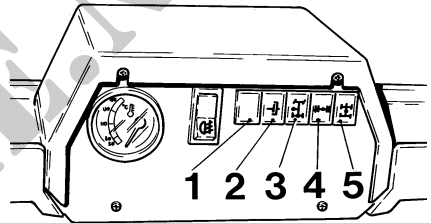
- (3) Controlelamp, krachtafnemer (3)

Wanneer de krachtafnemer is ingeschakeld, gaat deze controlelamp branden.

Afb. 3.1.19

Controlelampengroep II

1. Olietemperatuur-controlelamp, koppelomvormer
2. Controlelamp, koppelomvormer
3. Controlelamp, krachtafnemer
3. Controlelamp, differentieelblokkering
4. Controlelamp, differentieelblokkering



- (4) Controlelamp, differentieelblokkering (4)

Zodra de "dwars"-blokkering van de beide achterassen wordt ingeschakeld, gaat deze controlelamp branden.

- (5) Controlelamp, differentieelblokkering (5)

Wanneer de blokkering van het tussendifferentieel tussen de beide achterassen plus het differentieel in de verdeelbak zijn ingeschakeld, brandt deze controlelamp.

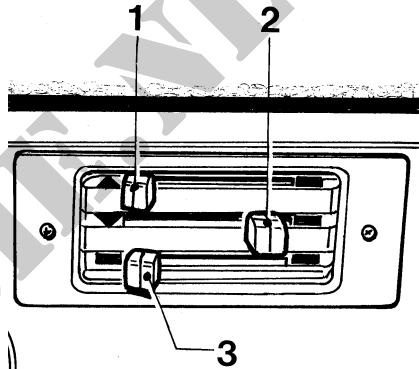
3.1.4 Bedieningsorganen in de cabine

a. Bediening verwarming en ventilatie (afb. 3.1.20)

De temperatuur in de cabine wordt door de onderste hefboom geregeld (3). De hefboom in de linker stand geeft warme lucht, wordt de hefboom naar rechts bewogen dan wordt de lucht steeds kouder. Voor de verdeling van de luchtstroom dienen de middelste en bovenste hefboomen (1 en 2).

De middelste hefboom regelt de luchtstroom naar de vloer van de cabine en de bovenste hefboom regelt de luchtstroom langs de voorruit. Wanneer de hefboom in de rechterstand staat is de luchtstroom afgesloten, wordt de hefboom naar links bewogen dan kan steeds meer lucht passeren.

Bovendien bevindt zich aan elke zijde van het dashboardbovenpaneel een rooster (afb. 3.1.21) waaruit warme of koude lucht kan stromen afhankelijk van de stand van de onderste hefboom. De luchtstroming van deze roosters is regelbaar door verdraaiing van de zich op het rooster bevindende vleugel.

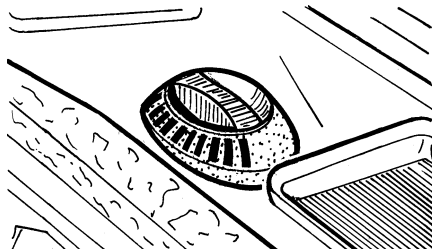


Afb. 3.1.20

Bedieningshefboomen voor verwarming en ventilatie

1. Hefboom voor bovenste luchtstroomregeling
2. Hefboom voor onderste luchtstroomregeling
2. Hefboom voor temperatuurregeling

OPMERKING: Laat gedurende circa een halve minuut de ventilator op volle snelheid werken, terwijl de luchtstroom geheel op de voeten is gericht. Richt daarna de luchtstroom op de voorruit. Dit voorkomt dat de voorruit door condensatie van de vochtige lucht op het koude glas beslaat.

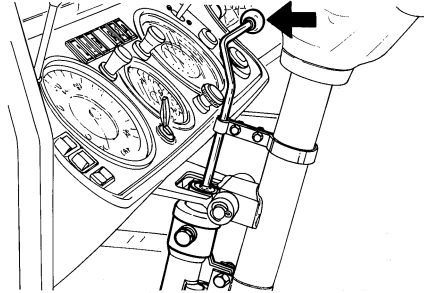


Afb. 3.1.21

Verwarmingsrooster

b. Hefboom onafhankelijke volgwagenrem (afb. 3.1.22)

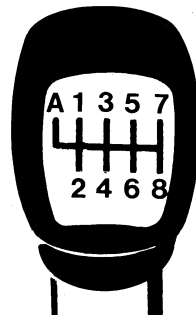
Met behulp van de onafhankelijke volgwagenrem kan de volgwagen onafhankelijk van het trekkende voertuig worden geremd. Deze rem dient uitsluitend incidenteel te worden gebruikt om de combinatie gestrekt te houden (bijvoorbeeld bij schaarneigingen).



Afb. 3.1.22
Hefboom onafhankelijke
volgwagenrem

c. Versnellingshefboom (afb. 3.1.23)

De versnellingshefboom bevindt zich rechts van de bestuurder. De schakelstanden zijn op de knop van de hefboom weergegeven. Staat de hefboom in de neutrale stand, dan bevindt deze zich steeds tussen de 3e en 4e of tussen de 5e en 6e versnelling. Tussen de linker H (1e, 2e, 3e en 4e versnelling) en de rechter H (5e, 6e, 7e en 8e versnelling) bevindt zich een vergrendeling. Deze (veer) vergrendeling is met een lichte handslag te overwinnen. Voor het kiezen van de "achteruit" (R) dient de versnellingshefboom eveneens tegen een veervergrendeling in te worden gedrukt.

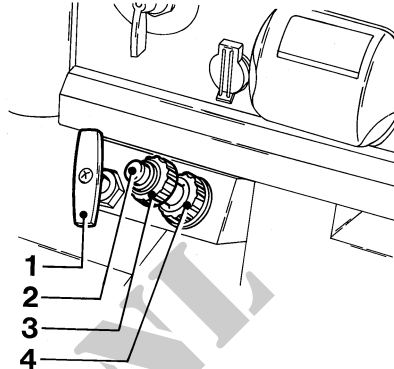


Afb. 3.1.23
Versnellingshefboomknop

d. Stopknop (1, afb. 3.1.24)

De stopknop bevindt zich onder het instrumentenbord rechts naast de stuurkolom.

Door de stopknop uit te trekken, wordt de stophefboom van de brandstofinspuitpomp in de nulstand gezet, waardoor geen brandstofinspuiting meer plaats heeft. De stopknop kan in uitgetrokken stand worden geblokkeerd door de knop $\pm 1/8$ slag linksom te draaien.



Afb. 3.1.24

1. Stopknop
2. Drukknop
3. Instelknop
4. Vasthoudknop

e. Handgasknop (2, 3 en 4, afb. 3.1.24)

De handgasknop bevindt zich onder het instrumentenbord rechts naast de stuurkolom.

Door de instelknop (3) linksom te draaien wordt het motortoerental verhoogd. Het toerental kan verlaagd worden, door de instelknop rechtsom te draaien.

De instelling kan vastgezet worden door knop (4) rechtsom te draaien. Door drukknoop (2) in te drukken kan het toerental snel verhoogd respectievelijk verlaagd worden, zonder knop (3) te verdraaien.

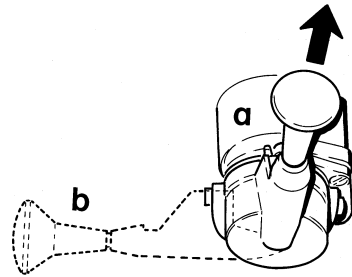
f. Parkeerrem (afb. 3.1.25)

Door de hefboom, rechts naast de bestuurdersstoel, langzaam van b naar a te bewegen treedt de parkeerrem geleidelijk in werking. De veerremcilinders op de vooras en de achterste achteras worden nu geleidelijk ontluicht. Wanneer de knop van de parkeerremhefboom wordt uitgetrokken en helemaal verticaal wordt geplaatst, treedt de parkeerrem volledig in werking. In deze stand, waarin de hefboom is geblokkeerd, is de commandoleiding naar de volgwagen ontluicht, waardoor de volgwagen NIET geremd staat. De parkeerrem wordt gelost door de hefboomknop uit te trekken en de hefboom van a naar b te bewegen. Indien er voldoende lucht in de voorraadketels aanwezig is, worden de veerremcilinders gelost. Bij het wegvallen van de luchtdruk, zal de parkeerrem automatisch in werking treden.

Afb. 3.1.25

Parkeerrem

- a. Parkeerrem "aan"
- b. Parkeerrem "vrij"

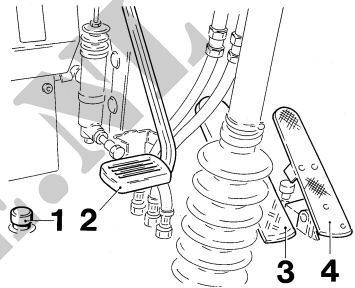


- g. Pedalen (afb. 3.1.26 en 3.1.27)

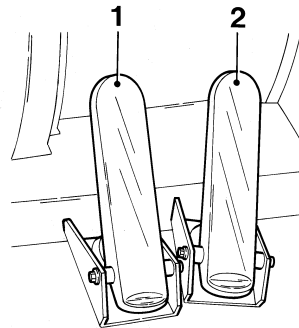
- (1) De pedalen bestaan uit een staande gaspedaal (4), een staande rempedaal (3) en een koppelingspedaal (2) dat hangend is uitgevoerd.
- (2) In de lesauto is een dubbele bediening ingebouwd die door middel van luchtdruk ook het rem- en koppelingsysteem bedient.

Afb. 3.1.26

- 1. Motorremknop
- 2. Koppelingspedaal
- 3. Rempedaal
- 4. Gaspedaal

**Afb. 3.1.27**

- 1. Koppelingspedaal
- 2. Rempedaal



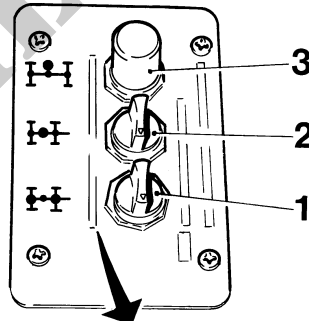
- h. Motorremknop (1, afb. 3.1.26)

Door met de voet de motorremknop in te drukken wordt de brandstofinspuiting gestopt en daarna een klep in de uitlaat gesloten. Hierdoor wordt een extra remwerking van de motor verkregen. De motorrem is in de eerste plaats bedoeld voor het langdurig remmen, bijvoorbeeld tijdens afdalingen. Ook kan de motorrem worden gebruikt in plaats van de voetrem om geleidelijk af te remmen, of tezamen met de voetrem tijdens 'n noodstop.

i. Krachtafnehmer- en differentieelblokkerings-schakelaars (afb. 3.1.28)

- (1) Schakelaar, "dwars"-blokkering (1)
Door deze schakelaar een kwartslag rechtsom te draaien worden de differentieels van de beide achterassen geblokkeerd. Tevens gaat dan een gele controlelamp op het instrumentenpaneel branden (afb. 3.1.19).
- (2) Schakelaar, "langs"-blokkering (2)
Door deze schakelaar een kwartslag rechtsom te draaien wordt het tussendifferentieel van beide achterassen geblokkeerd. Tegelijkertijd wordt ook het differentieel tussen de vooras en de achterassen, in de verdeelbak, geblokkeerd. Tevens gaat dan een gele controlelamp op het instrumentenpaneel branden (afb. 3.1.19).
- (3) Schakelaar, krachtafnehmer (3)
Door deze schakelaar een kwartslag rechtsom te draaien wordt de krachtafnehmer ingeschakeld. Hiermee wordt de hydraulische installatie in werking gesteld. Tevens gaat dan een gele controlelamp op het instrumentenpaneel branden (afb. 3.1.19).

YAZ BIJ INGESCHAKELDE PTO: ↑
○ MOTORTOERENTAL 1260-1330 L/min. ○



ALLEEN INSCHAKELEN BIJ WIELEN STIL

Afb. 3.1.28

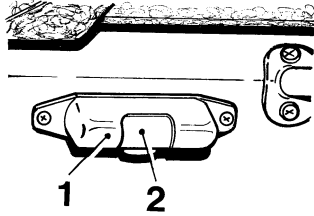
1. Schakelaar, differentieel-"dwars"-blokkering
2. Schakelaar, differentieel-"langs"-blokkering
3. Schakelaar, krachtafnehmer

OPMERKING: De krachtafnehmer en de differentieelblokkeringen mogen alleen worden in- of uitgeschakeld bij stilstaand voertuig, de parkeerrem "erop" en het koppelingspedaal geheel ingetrapt. Bij het rijden op vaste grond mag GEEN gebruik worden gemaakt van de differentieelblokkeringen, dus alleen op losse grond en op een glad wegdek.

3.1.5 Overige voorzieningen in de cabine

- a. Kaartleeslampen (afb. 3.1.1, positie 11 en 16 en afb. 3.1.29)

De kaartleeslampen gaan branden als de kap omhoog wordt gedraaid.

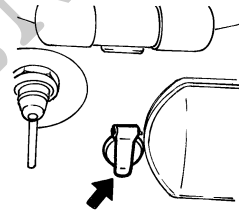


Afb. 3.1.29

1. Kaartleeslamp
2. Kap

- b. Stekerdoos algemene doeleinden (afb. 3.1.30)

Deze stekerdoos dient o.a. voor het aansluiten van een 24 V loop-lamp. Het aansluitpunt wordt beschermd door een veerbelaste klep.

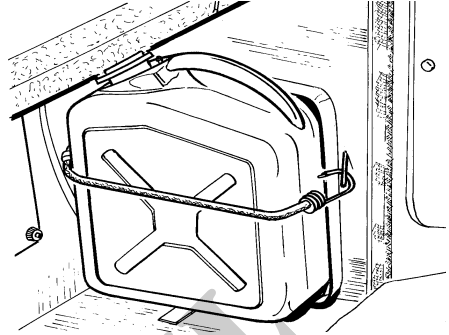


Afb. 3.1.30

Stekerdoos algemene doeleinden

c. Ruitensproeierreservoir (afb. 3.1.31)

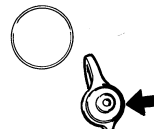
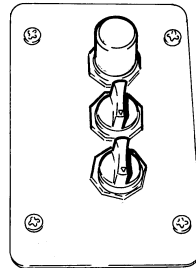
Het ruitensproeierreservoir bevindt zich rechts onder het opbergkastje. Het reservoir moet worden gevuld met 5 liter water. Om bevriezing in de winter te voorkomen, moet een ruitenreinigingsmiddel worden toegevoegd.



Afb. 3.1.31
Ruitensproeierreservoir

d. Noodvulaansluiting veerremcilinders (afb. 3.1.32)

Rechts naast de bestuurdersstoel bevindt zich een noodvulaansluiting, via welke de veerremcilinders kunnen worden gelost: zie punt 3.3.7 d.



Afb. 3.1.32
Noodvulaansluiting

e. Bestuurders-/bijrijdersstoel oude uitvoering (afb. 3.1.33)

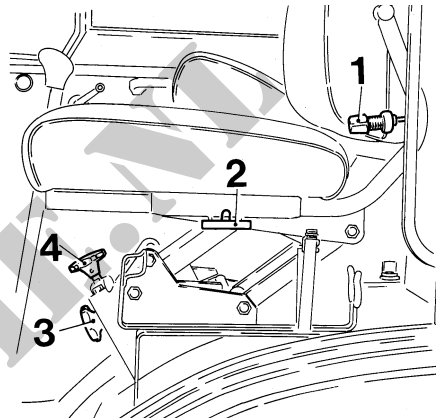
Deze is van verschillende instelmogelijkheden voorzien. Door het oplichten van handgreep 2 kan de stoel naar voren of naar achteren worden geschoven. Door met de linkerhand knop 1 te verdraaien kan de stand van de rugleuning worden versteld. Door de kartelmoer 3 links- of rechtsom te draaien wordt de vering van de stoel respectievelijk stugger of soepeler. Door kartelmoer 4 rechts- of linksom te draaien wordt de stoel respectievelijk hoger of lager gesteld. Tijdens het uitvoeren van de laatste twee handelingen mag de stoel niet belast zijn.

WAARSCHUWING: De chauffeursstoel mag alleen worden versteld als het voertuig stilstaat.

Afb. 3.1.33

Bestuurders-/bijrijdersstoel
oude uitvoering

1. Knop rugleuning-verstelling
2. Handgreep vooruit/achteruit verstelling
3. Kartelmoer vering-verstelling
4. Kartelmoer hoogte-verstelling



f. Bestuurders-/bijrijdersstoel nieuwe uitvoering (afb. 3.1.34)

De bestuurders-/bijrijdersstoel heeft verschillende instelmogelijkheden. De stoel kan in de lengterichting worden verschoven door de beugel 1 omhoog te trekken en de stoel in de gewenste stand te plaatsen.

De voorzijde van de zitting kan in hoogte worden versteld door de hefboom 2 omhoog te trekken en de zitting in de gewenste stand te plaatsen. De achterzijde van de zitting kan worden versteld met behulp van de hefboom 3.

De stand van de rugleuning kan worden versteld door de hefboom 4 omhoog te trekken.

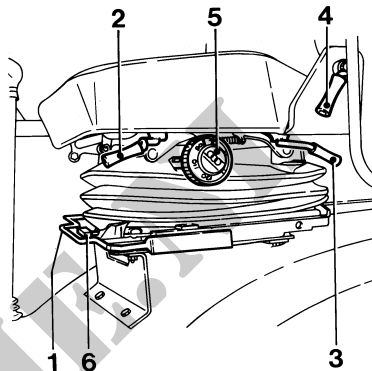
De vering van de stoel kan worden ingesteld door de draaiknop 5 op het lichaamsgewicht in te stellen.

Bij het rijden in het terrein is het aan te bevelen om de vering van de stoel te blokkeren. De vering kan worden geblokkeerd door de hefboom 6 omhoog te draaien, waarbij de stoel niet belast mag zijn.

WAARSCHUWING: De chauffeursstoel mag alleen worden versteld als het voertuig stilstaat.

De stoelen zijn uitgerust met veiligheidsgordels.

WAARSCHUWING: Draag altijd de veiligheidsgordel. Alleen een gespannen veiligheidsgordel kan goed functioneren.



Afb. 3.1.34

Bestuurders-/bijrijdersstoel

1. Beugel
2. Hefboom
3. Hefboom
4. Hefboom
5. Draaiknop
6. Hefboom

g. Instructeurstoel (afb. 3.1.35)

In voertuigen met dubbele bediening is een luchtgeveerde instructeurstoel verdiept aangebracht. De stoel kent een groot aantal instelmogelijkheden en is voorzien van een driepuntsgordel en stoelverwarming.

WAARSCHUWING: De chauffeursstoel mag alleen worden versteld als het voertuig stilstaat. De stoelvergrendeling moet hoorbaar vastklikken.

WAARSCHUWING: Draag altijd de veiligheidsgordel. Alleen een gespannen veiligheidsgordel kan goed functioneren.

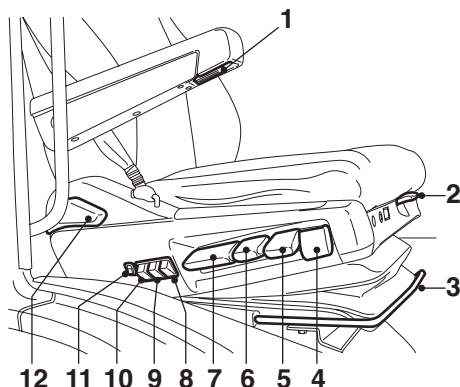
OPMERKING: De luchtdruk moet minimaal 7 bar bedragen.
De stoelinstellingen uitsluitend uitvoeren in belaste toestand.
Niet gelijktijdig meerdere instellingen uitvoeren.
Stel de stoelvering zodanig in dat de stoel niet doorslaat.

- (1) Instelling arMLEuning.
Stel met draaiknop 1 de gewenste positie in. De arMLEuning is traploos instelbaar.
- (2) Instelling stoelzitting.
Trek de hendel 2 naar boven om de stoelzitting naar voren/achteren te bewegen.
- (3) Instelling stoelpositie.
Trek hendel 3 naar boven om de stoel te ontgrendelen. Beweeg de stoel naar voren/achteren. Laat de hendel 3 los; de vergrendeling moet hoorbaar vastklikken.
- (4) In-/uitstaphulp.
Uitstappen: Druk bij de stoel in rijstand de knop 4 naar beneden. De stoel zakt tot zijn laagste positie.
Rijstand: Trek bij de stoel in uitstapstand de knop 4 naar boven. De stoel stijgt tot de laatst ingestelde hoogte.
- (5) Instelling stoelvering.
Stel met knop 5 de gewenste veer karakteristiek van de stoel traploos in.
- (6) Instelling stoelneiging.
Stel met knop 6 de gewenste stoelneiging in.
- (7) Instelling zithoogte.
Stel met knop 7 de gewenste stoelhoogte in.
- (8) Instelling lendewervelsteun.
Stel met knop 8 de gewenste lendewervelsteun in.
- (9) Instelling zijsteun.
Stel met knop 9 de gewenste zijsteun in.
- (10) Instelling zijluchtkamer.
Stel met knop 10 de zijluchtkamer op de gewenste stand in.
- (11) Stoelverwarming.
Schakel met schakelaar 11 de stoelverwarming in.
- (12) Instelling rugleuning.
Stel met hendel 12 de gewenste rugleuninghoek in.

Afb. 3.1.35

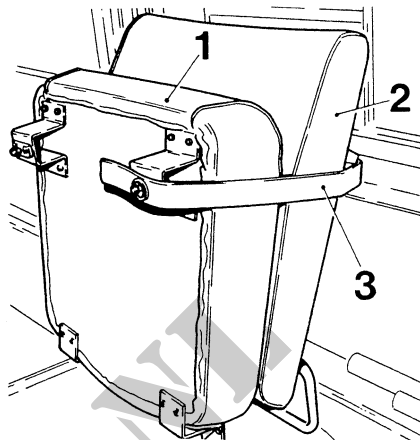
Instructeurstoel

1. Instelling arMLEuning
2. Instelling stoelzitting
3. Instelling stoelpositie
4. In-/uitstaphulp
5. Instelling stoelvering
6. Instelling stoelneiging
7. Instelling zithoogte
8. Instelling lendewervelsteun
9. Instelling zijsteun
10. Instelling zijluchtkamer
11. Stoelverwarming
12. Instelling rugleuning



h. 3e Zit (afb. 3.1.36)

Tussen de bestuurders- en bijrijdersstoel is een 3e zit gemonteerd. De rugleuning van de 3e zit kan naar voren worden geklapt en de zitting kan omhoog worden geklapt. De zitting kan in de opgeklapte stand worden vastgezet met een riem.

**Afb. 3.1.36**

3e zit

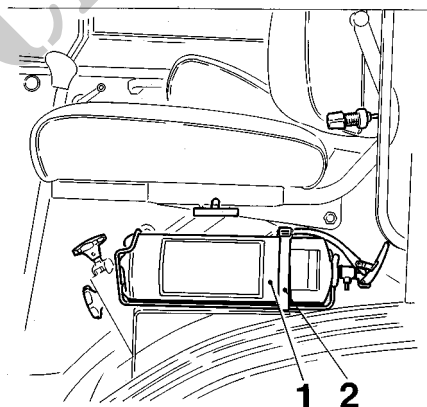
1. Zitting

2. Rugleuning

3. Riem

i. Brandblusser (afb. 3.1.37)

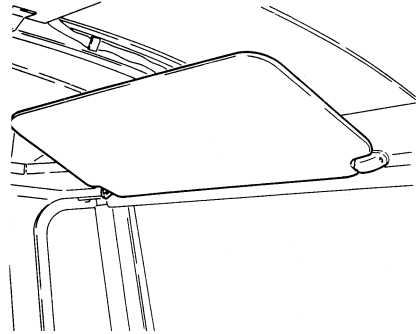
De brandblusser is links naast de bestuurdersstoel gemonteerd.

**Afb. 3.1.37**

1. Brandblusser

2. Brandblusserhouder

j. Zonnekleppen (afb. 3.1.38)



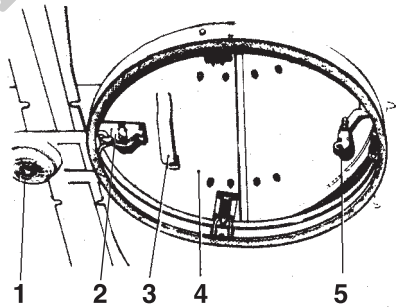
Afb. 3.1.38
Zonneklep

k. Cabineverlichting (3, afb. 3.1.39)

Bij het openen van de portieren wordt, indien de batterijhoofdschakelaar is ingeschakeld, door een deurcontact de cabineverlichting ingeschakeld.

Bij gesloten portieren kan het licht worden ingeschakeld door het lampglas linksom te draaien. Wanneer het lampglas in de middenstand wordt gedraaid blijft de cabineverlichting onder alle omstandigheden uit.

De cabineverlichting werkt uitsluitend indien de hoofdlichtschakelaar in de stand "Tag", "1" of "2" staat.



Afb. 3.1.39

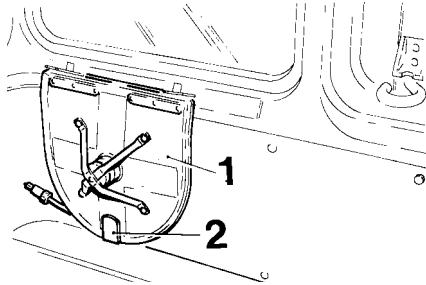
1. Cabineverlichting
2. Grendelpal
3. Handgreep
4. Ventilatieklep/mangatdeksel
5. Grendel

l. Ventilatieklep/mangatdeksel (afb. 3.1.39)

Door de grendel (5) naar boven te draaien kan de achterste helft van het mangatdeksel (4) voor ventilatie worden geopend. Door de grendelpal (2) opzij te trekken komt de handgreep geheel vrij. Door tegelijkertijd de voorste helft van het deksel omhoog te drukken, kan deze in zijn geheel worden verwijderd.

m. Kruislicht (afb. 3.1.40)

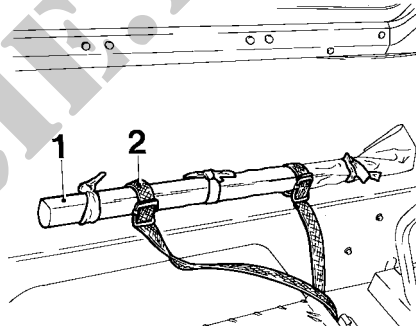
Achter de bijrijdersstoel bevindt zich een opbergbeugel voor het kruislicht. Het kruislicht (1) wordt hier opgeborgen, wanneer dit niet in gebruik is.

**Afb. 3.1.40**

1. Kruislicht
2. Opbergbeugel

n. Hefbomen (afb. 3.1.41)

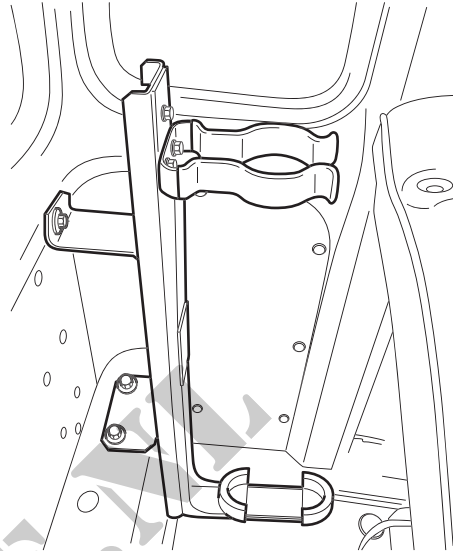
De krikhefboom, tevens hefboom om de cabine te kantelen en de hefboomen van de wielsleutel, zijn in een foudraal met sjobanden tegen de achterwand bevestigd.

**Afb. 3.1.41**

1. Foudraal
2. Sjoband

- o. DIEMACO steun (afb. 3.1.42)

Achter de stoelen zijn steunen voor het DIEMACO geweer aangebracht.

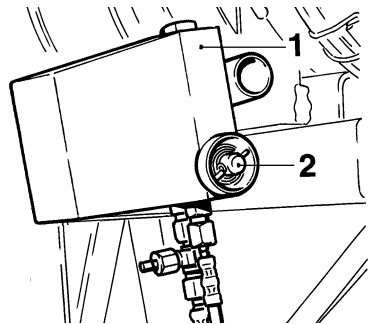


Afb. 3.1.42
DIEMACO steun

3.1.6 Bedieningsorganen buiten de cabine

- a. Cabine kantelmechanisme (afb. 3.1.43)

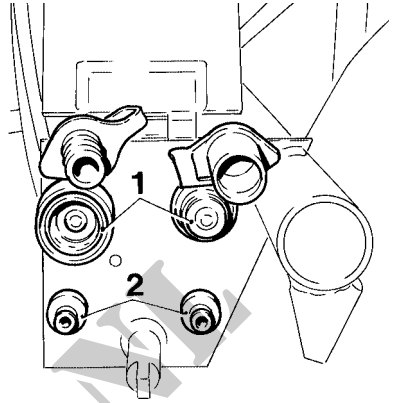
Rechts achter het luchtfilter bevindt zich de hefboom (1) en de twee-wegkraan (2) die gebruikt worden om de cabine te kantelen.



Afb. 3.1.43
Pomp, kantelmechanisme

b. Aansluitingen koelvloeistofverhitter (afbn. 3.1.44 en 3.1.45)

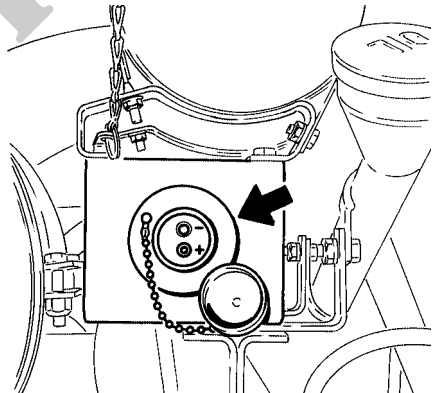
De aansluitingen voor de koelvloeistofverhitter bevinden zich aan de rechterzijde van het voertuig tussen het spatbord en de batterijhouder. Er zijn twee aansluitingen (1) voor de koelvloeistof en twee aansluitingen (2) voor de brandstof. De aansluitingen worden, wanneer ze buiten gebruik zijn, beschermd door een afdekklaat.

**Afb. 3.1.44**

Aansluitingen voor de koelvloeistofverhitter

1. Snelkoppelingen, koelsysteem
2. Snelkoppelingen, brandstofsysteem

De elektrische aansluiting voor de koelvloeistofverhitter bevindt zich onder het expansiereservoir voor de koelvloeistof en is afsluitbaar met een schroefdoop (afb. 3.1.45)

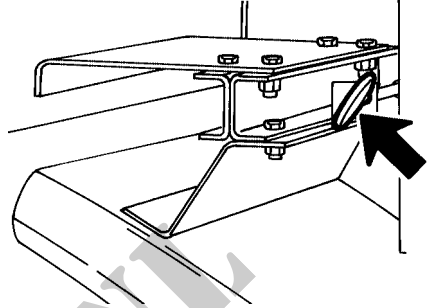
**Afb. 3.1.45**

Elektrische aansluiting koelvloeistofverhitter

c. Koudstartknop (afb. 3.1.46)

De koudstartknop bevindt zich aan de linkerkant van het voertuig tussen de spatbordsteun en de relaiskast.

Door de koudstartknop uit te trekken wordt tijdens het starten een extra hoeveelheid brandstof ingespoten en het inspuitmoment verlaagd. Zodra de motor 1800-2000 omw./min draait, wordt deze inrichting automatisch uitgeschakeld.

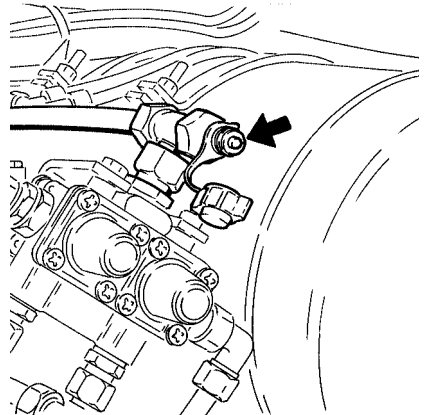


Afb. 3.1.46
Koudstartknop

d. Bandenvulaansluiting, lage druk (< 7,2 bar) (afb. 3.1.47)

Aan de linkerkant van het voertuig, tussen het voorwiel spatbord en de luchtketels, bevindt zich een aansluitpunt voor de bandenvulslang, lage druk.

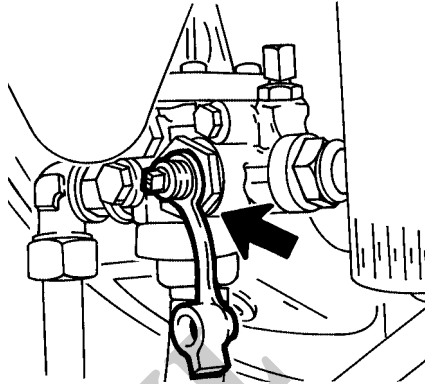
Tevens kan via dit aansluitpunt de reminstallatie worden gevuld. Dit laatste kan bijvoorbeeld gewenst zijn na reparatie aan de reminstallatie. De voertuigmotor heeft dan niet voor langere tijd met verhoogd stationair toerental te draaien.



Afb. 3.1.47
Bandenvulaansluiting, lage druk

- e. Bandenvulaansluiting, hoge druk (> 7,2 bar) (afb. 3.1.48)

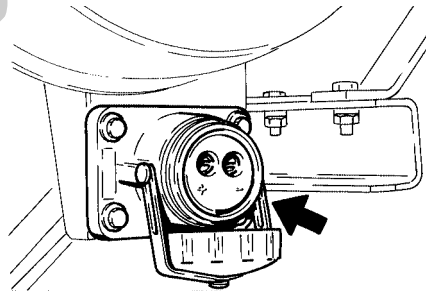
Aan de rechterzijde van de motor, juist onder de chassislangsligger, bevindt zich een aansluitpunt voor de bandenvulslang, hoge druk.



Afb. 3.1.48
Bandenvulaansluiting, hoge druk

- f. Koppelcontactdoos (afb. 3.1.49)

De koppelcontactdoos bevindt zich aan de rechterzijde van het voertuig onder het luchtfilter. De koppelcontactdoos kan gebruikt worden wanneer de voertuigbatterijen van het eigen of een ander voertuig defect zijn of niet voldoende spanning afgeven. De koppelcontactdoos is afsluitbaar met een schroefdrop.



Afb. 3.1.49
Koppelcontactdoos

3.1.7 Overige voorzieningen buiten de cabine

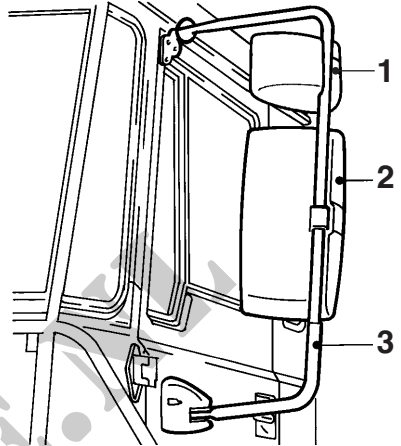
a. Buitenspiegels (afb. 3.1.50 en 3.1.51)

De stand van de spiegelkappen kan, na het verwijderen van het kapje en het losdraaien van de bout, worden gewijzigd. De stand van de spiegelsteun kan, na het verwijderen van het kapje en het losdraaien van de twee bouten, worden gewijzigd.

Afb. 3.1.50

Spiegel, links

1. Breedtespiegel
(alleen bij lesvoertuigen)
2. Hoofdspiegel
3. Spiegelsteun

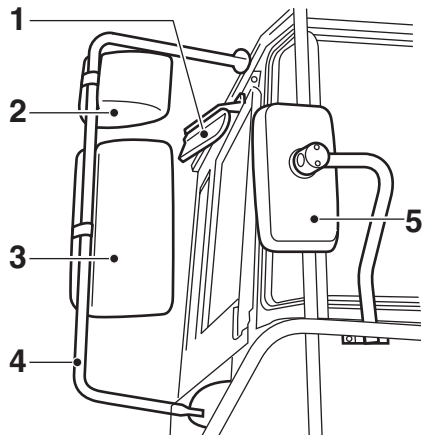


De spiegelsteun kan tegen de cabine worden gedraaid. De ruststand wordt daarna vanzelf weer teruggevonden.

Afb. 3.1.51

Spiegels, rechts

1. Trottoirspiegel
2. Breedtespiegel
3. Hoofdspiegel
4. Spiegelsteun
5. Dobli-spiegel

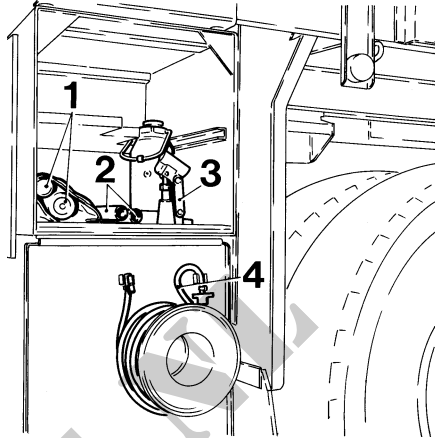


WAARSCHUWING: Controleer de afstelling van de spiegels voor aanvang van de rit, zie IK 013551

b. Gereedschapkist (afb. 3.1.52)

De gereedschapkist bevindt zich rechts achter onder de laadbak. Hierin kan het gereedschap, de krik en de bandenvulslang worden opgeborgen.

De gereedschapkist kan worden afgesloten door middel van een hangslot.



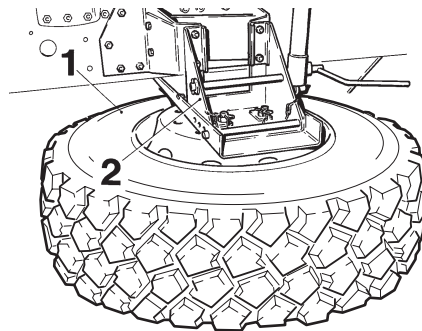
Afb. 3.1.52

Gereedschapkist

1. Set gereedschap
2. Vlaggenstokhouders
3. Krik
4. Bandenvulslang

c. Reserwewiel (afb. 3.1.53)

De reserwewieldrager met reserwewiel bevindt zich aan de rechterzijde van het voertuig (zie ook punt 5.7.1).

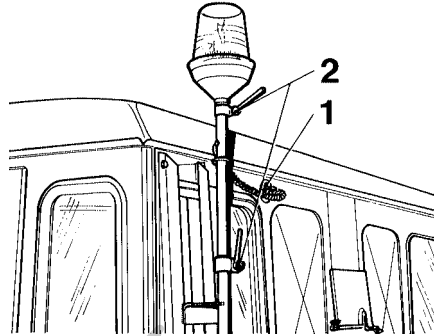


Afb. 3.1.53

1. Reserwewieldrager
2. Reserwewiel

d. Zwaailampvoorziening (afb. 3.1.54)

Op de linker achterzijde van de cabine is het mogelijk een zwaailamp aan te brengen. Voor het aansluiten van de zwaailamp bevindt zich op de linker achterzijde van de cabine een stekerdoos.

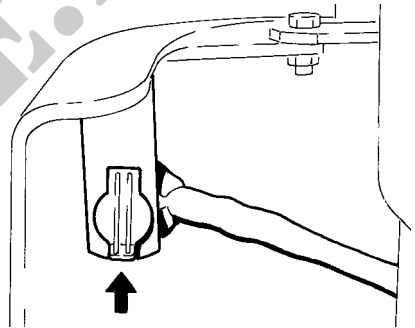
**Afb. 3.1.54**

Zwaailamp (indien aanwezig)

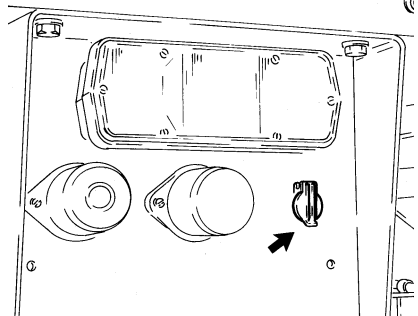
1. Steker
2. Klemmen

e. Stekerdozen algemene doeleinden (afb. 3.1.55 en 3.1.56)

Deze stekerdozen dienen onder andere voor het aansluiten van een looplamp. De aansluitpunten worden beschermd door een veerbelaste klep of een schroefdoop.

**Afb. 3.1.55**

Stekerdoos, linkerzijde voorbumper

**Afb. 3.1.56**

Stekerdoos, achterzijde
(kentekenplaatsteun)

f. Kruislicht (afb. 3.1.57)

Aan de achterzijde van het voertuig kan op een speciale steun het kruislicht worden aangebracht. Met de borgveren wordt het kruislicht geborgd op de steun. De elektrische verbinding wordt door middel van een stekker en stekerdoos tot stand gebracht.

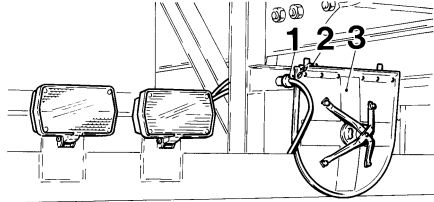
Afb. 3.1.57

Kruislicht

1. Steker

2. Borgveren

3. Kruislicht

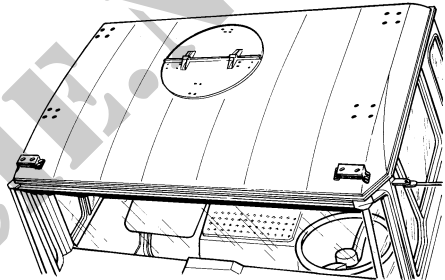


g. Montagegaten voor ring-affuit (afb. 3.1.58)

Boven op de cabine van het voertuig bevinden zich gaten voor het bevestigen van een ring-affuit.

Afb. 3.1.58

Montagegaten voor een ring-affuit

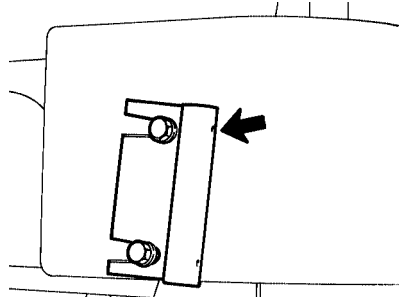


h. Colonnevlag (afb. 3.1.59)

Ten behoeve van de colonnevlag is zowel links als rechts op de bumper een vlaggenstokhouder aangebracht.

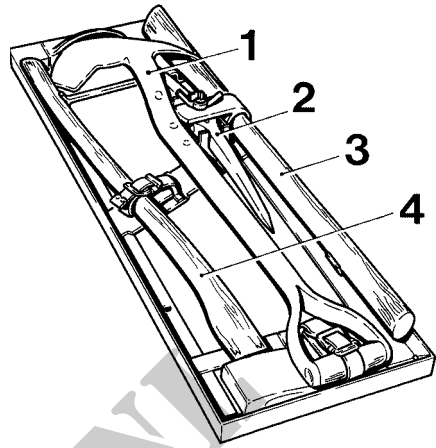
Afb. 3.1.59

Vlaggenstokhouder



i. Pioniersrek (afb. 3.1.60)

Aan de rechter achterzijde van het voertuig is een rek met pioniersgereedschap aangebracht.

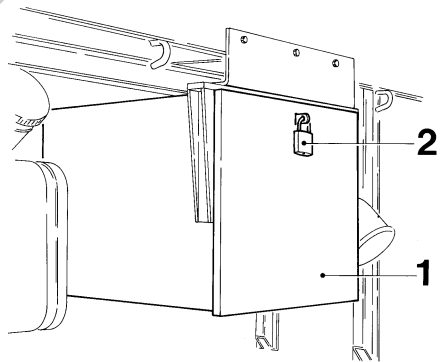
**Afb. 3.1.60**

Pioniersrek

1. Schop
2. Pikhouweel
3. Steel pikhouweel
4. Aks

j. Opbergkist (afb. 3.1.61)

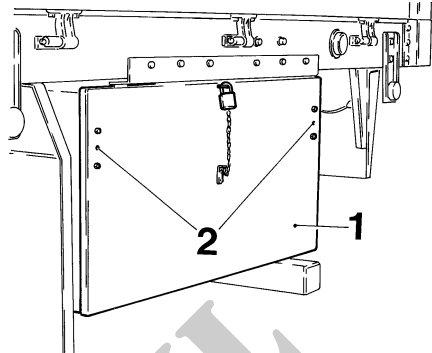
Linksvoor onder de laadbak is een opbergkist aangebracht, ten behoeve van onder andere camouflagemiddelen. De opbergkist kan worden afgesloten met een hangslot.

**Afb. 3.1.61**

1. Opbergkist
2. Hangslot

k. Opbergkist (afb. 3.1.62)

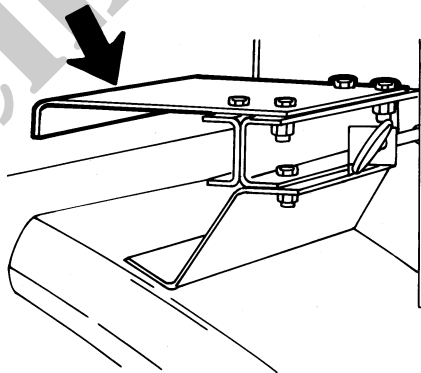
Linksachter onder de laadbak is een opbergkist aangebracht, ten behoeve van onder andere camouflagemiddelen en zonodig de stempelplaten van de afsteunpoten, laadkraan. De opbergkist kan worden afgesloten met twee vierkantsloten en een hangslot.

**Afb. 3.1.62**

1. Opbergkist
2. Vierkantsloten

l. Extra opstappen (afb. 3.1.63)

Zowel links als rechts, bevindt zich, achter de cabine op de spat-schermschermsteun, een extra opstap.

**Afb. 3.1.63**

Extra opstap

m. Ruihoezen (afb. 3.1.64 en 3.1.65)

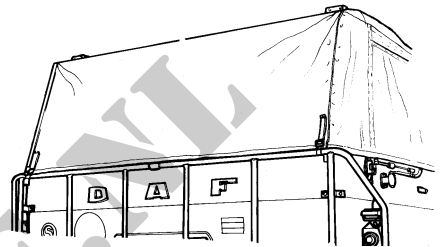
(1) Algemeen

De Ruihoezen dienen bij stilstaand voertuig te worden aangebracht om schittering van het glasoppervlak onder tactische omstandigheden te voorkomen.

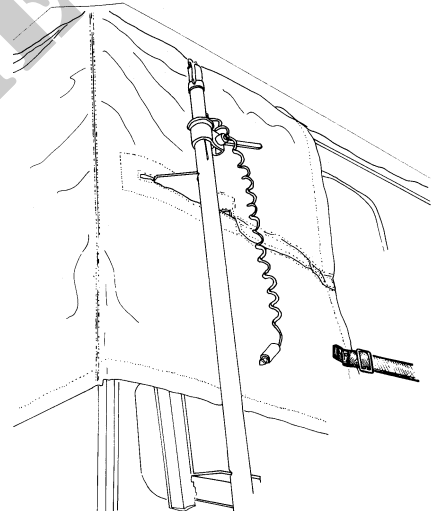
(2) Aanbrengen

- (a) Klap de beide buitenspiegels tegen de cabine.
- (b) Breng de hoes over de cabine aan.
- (c) Zet de hoes aan de voorzijde, met de riemen, aan het takkenscherm vast en aan de achterzijde ter hoogte van de zwaailampsteun.

Afb. 3.1.64
Ruihoes (voorzijde)



Afb. 3.1.65
Ruihoes (achterzijde)



(3) Verwijderen

- (a) Verwijderen geschiedt in omgekeerde volgorde.

n. Stopblokken (afb. 3.1.66)

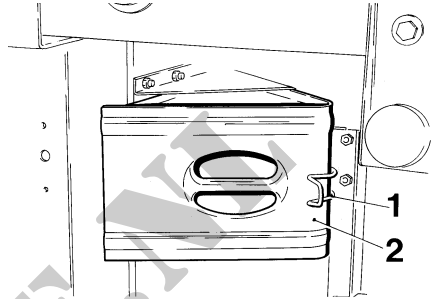
Aan de achterzijde onder de laadbak bevindt zich zowel links als rechts een stopblok.

(a) Verwijderen

- (1) Maak de borgveer los.
- (2) Verwijder het stopblok.

(b) Aanbrengen

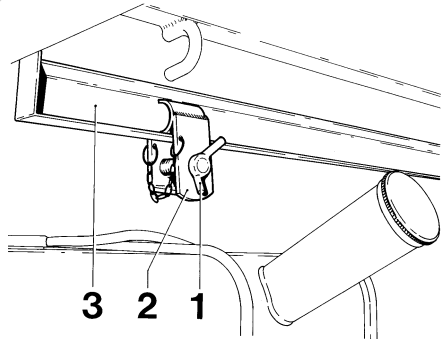
- (1) Aanbrengen geschiedt in omgekeerde volgorde

**Afb. 3.1.66**

1. Borgveer
2. Stopblok

o. Koevoet (afb. 3.1.67)

Linksvoor onder de laadbak bevindt zich een steun voor het opbergen van een koevoet.

**Afb. 3.1.67**

1. Vleugelmoer
2. Beugel
3. Steun

3.2 GEBRUIK ONDER NORMALE OMSTANDIGHEDEN

3.2.1 Starten van de motor (Bij temperaturen boven 0°C)

- a. Verricht het onderhoud vóór het gebruik (volgens de OK).
- b. Controleer of de parkeerrem "aan" staat.
- c. Schakel de bedieningsschakelaar van de batterijhoofdschakelaar in.
- d. Controleer de werking van de laadstroom-, parkeerrem- en koppelvormercontrolelamp.
- e. Controleer of de stopknop ingedrukt is.
- f. Draai de contactsleutel in stand "2".
- g. Controleer de werking van de oliedrukcontrolelamp en van de brandstofstand-, koelvloeistoftemperatuur- en oliedrukmeter.
- h. Trap het koppelingspedaal in en controleer of de versnellingshefboom in de neutraalstand staat.

OPMERKING: Indien de motor langer dan één week heeft stilgestaan, dient eerst ca. 10 seconden te worden gestart met de stopknop uitgetrokken.

- i. Druk nu de contactsleutel in en start de motor door de sleutel via de "derde stand" in de "vierde stand" te draaien.
- j. Laat, zodra de motor aanslaat, de contactsleutel los.

OPMERKING: De startmotor mag niet langer dan 10 seconden achtereen worden gebruikt; slaat de motor na 10 seconden nog niet aan, wacht dan 20 seconden alvorens opnieuw te starten. Gebruik zondig de koudstartinrichting of gloei voor (zie punt 3.2.2).

- k. Controleer, zodra de motor loopt, of de rode controlelamp voor de oliedruk gedoofd is. Is dit niet het geval, stop dan onmiddellijk de motor en rapporteer dit.
- l. Controleer, zodra de motor loopt, of de oliedrukmeter oploopt. Is dit niet het geval, stop dan onmiddellijk de motor en rapporteer dit.
- m. Controleer, zodra de motor loopt, of de rode batterijhoofdschakelaar/laadstroomcontrolelamp gedoofd is. Is dit niet het geval, stop dan onmiddellijk de motor en rapporteer dit.

- n. Controleer, zodra de motor loopt, of de wijzers van de luchtdrukmeter oplopen en de zoemer bij 5 bar ophoudt met zoemen. Is dit niet het geval, stop dan de motor en rapporteer dit.

3.2.2 Starten van de koude motor (Bij temperaturen lager dan 0°C)

- a. Bij temperatuur tussen 0°C en - 18°C.
- (1) Verricht het onderhoud voor het gebruik (volgens de OK).
 - (2) Controleer of de parkeerrem "aan" staat.
 - (3) Trek de stopknop uit.
 - (4) Schakel de bedieningsschakelaar van de batterijhoofdschakelaar in.
 - (5) Controleer de werking van de laadstroom-, parkeerrem- en de koppelomvormercontrolelamp.
 - (6) Draai de contactsleutel in stand "2".
 - (7) Controleer de werking van de oliedrukcontrolelamp en van de brandstofstand-, koelvloeistoftemperatuur- en oliedrukmeter.
 - (8) Druk nu de contactsleutel in en torn de motor door de sleutel via de "derde stand" in de "vierde stand" te draaien; beëindig het tornen na ca. 10 seconden.
 - (9) Druk de stopknop in.
 - (10) Trek de koudstartknop (afb. 3.1.46) uit en laat deze los; de koudstartinrichting op de brandstofpomp is thans in werking gesteld.

OPMERKING: Zodra de motor 1800-2000 omw./min draait, wordt deze inrichting automatisch uitgeschakeld. Mocht de motor weer afslaan, dan moet de koudstartknop opnieuw worden uitgetrokken.

- (11) Trap het koppelingspedaal geheel in en controleer of de versnellingshefboom in de neutrale stand staat.
- (12) Draai de contactsleutel weer door naar stand "3", om voor te gloeien. De gele controlelamp (afb. 3.1.17) moet nu branden. De tijdsduur van het voorgloeien hangt af van de buitentemperatuur, zie tabel 3.2.1

Buitentemperatuur in °C van tot		Voorgloeitijden in sec.
- 0	- 10	20
- 10	- 18	40
- 18	lager	Gebruik koelvloeistofverhitter Nagloeien (zie opm. 1) Gebruik hulpspanningsbron (zie opm. 2)

TABEL 3.2.1

Voorgloeitijden

(13) Druk nu de contactsleutel in en draai door naar stand "4" en start de motor.

(14) Voer vervolgens de handelingen j t/m n van punt 3.2.1 uit.

b. Bij temperaturen lager dan - 18°C.

- (1) Verricht het onderhoud vóór het gebruik (volgens de OK).
- (2) Sluit de koelvloeistofverhitter aan en verhit het koelsysteem.
- (3) Voer vervolgens de handelingen uit als genoemd onder 2 t/m 13 van a hiervoor.

OPMERKING 1: Bij temperaturen lager dan - 18°C dient men na het aanslaan van de motor de contactsleutel in de voorgloeistand "3" vast te houden tot het motortoerental tot ± 2000 omw./min. is opgelopen. Daarna de contactsleutel loslaten.

(4) Voer vervolgens de handelingen j t/m n van punt 3.2.1 uit.

OPMERKING 2: Wanneer de batterijen in slechte conditie zijn, dient men een hulpspanningsbron te gebruiken. Men kan de batterijen van een ander voertuig met behulp van een startkabel via de koppelcontactdozen (afb. 3.1.49) aan de batterijen van het te starten voertuig koppelen.

3.2.3 Rijden met het voertuig

a. Algemeen

- (1) Indien tijdens het rijden de rode controlelamp van de koelvloeistoftemperatuur gaat branden, moet het voertuig worden gestopt en de motor onmiddellijk worden afgezet.
Onderzoek de oorzaak en herstel zo mogelijk de storing.
- (2) Indien tijdens het rijden de controlelamp van de smeeroliedruk gaat branden, moet het voertuig worden gestopt en de motor onmiddellijk worden afgezet.
Onderzoek de oorzaak en herstel zo mogelijk de storing.
- (3) Indien tijdens het rijden de laadstroomcontrolelamp gaat branden, moet het voertuig zo spoedig mogelijk worden gestopt.
Onderzoek de oorzaak en herstel zo mogelijk de storing.
- (4) Indien tijdens het rijden de controlelamp van de olietemperatuur in de koppelomvormer gaat branden, moet onmiddellijk een lagere versnelling worden ingeschakeld; zie ook punt 3.2.3 d.
- (5) Indien tijdens het rijden de luchtdrukmeter in een der kringen beneden de 6 bar zakt, moet het voertuig zo spoedig mogelijk worden gestopt.
Onderzoek de oorzaak en herstel zo mogelijk de storing.

b. Wegrijden

- (1) Controleer de koppeling en de verlichting van een eventuele volgwagen.
- (2) Controleer de cabinevergrendeling.
- (3) Trap het koppelingspedaal geheel in.
- (4) Schakel afhankelijk van de omstandigheden de eerste, tweede of derde versnelling in.
- (5) Laat het koppelingspedaal helemaal opkomen.
- (6) Zet de parkeerremhefboom in stand "uitgeschakeld". De parkeerremcontrolelamp moet nu uitgaan.
- (7) Door gas te geven komt het voertuig in beweging.

OPMERKING: Gelijktijdig gasgeven en de koppeling op laten komen is niet mogelijk, daar de gasbediening geblokkeerd is, zolang het koppelingspedaal geheel of gedeeltelijk is ingetrapt.

- (8) Bij een bepaalde snelheid en toerenverhouding van de in- en uitgaande as van de koppelomvormer, sluit de overbruggingskoppeling en gaat de controlelamp (afb. 3.1.19) uit.

c. Schakelen

Tijdens het rijden is het aan te bevelen, het toerental van de motor in het groene gebied, 1500-2000 omw./min te houden. Hierbij moet er dan wel op worden gelet dat de controlelamp van de koppelomvormer (afb. 3.1.19) zo weinig mogelijk aan is, door de juiste versnelling in te schakelen. De 1e t/m 8e versnelling zijn gesynchroniseerd en kunnen dus direct geschakeld worden.

Tussen de linker H (afb. 3.1.23) (R, 1e, 2e, 3e en 4e versn.) en de rechter H (5e, 6e, 7e en 8e versn.) bevindt zich een vergrendeling. Deze (veer)vergrendeling is met een lichte handslag te overwinnen. Voor het kiezen van de "achteruit" (R) dient de versnellingshefboom eveneens tegen een (veer)vergrendeling in te worden gedrukt. Wanneer de hefboom in de neutrale stand staat, bevindt deze zich tussen de 3e en 4e of tussen de 5e en 6e versnelling.

d. Kick-down

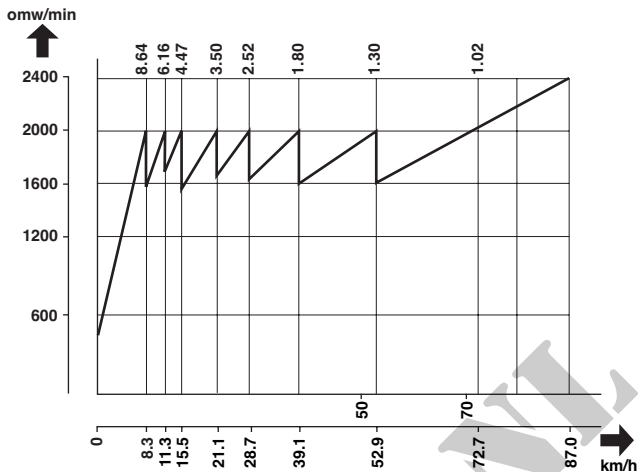
De automatische bediening van de overbruggingskoppeling kan door de bestuurder worden beïnvloed. Door "kick-down" (helemaal intrappen van het gaspedaal) heeft hij in alle versnellingen de mogelijkheid de overbruggingskoppeling reeds bij een hoger toerental (± 1500 omw./min) weer te openen, de controlelamp gaat branden. Hierdoor wordt door middel van de koppelomvormer de trekkracht van het voertuig verhoogd.

OPMERKING 1: De "kick-down" mag alleen gebruikt worden wanneer het voertuig daardoor accelereert. Indien dit niet het geval is, moet worden teruggeschakeld.

OPMERKING 2: Wanneer te lang in het koppelomvormerbereik ("kick-down") wordt gereden, loopt de temperatuur van de olie in de koppelomvormer sterk op. Deze temperatuur wordt door de temperatuurmeter (afb. 3.1.4) weergegeven. Wanneer de temperatuur boven $130\text{ }^{\circ}\text{C}$ komt gaat ook de controlelamp (afb. 3.1.19) branden. Indien dit het geval is, moet worden teruggeschakeld en zo lang met gesloten overbruggingskoppeling, controlelamp uit, worden gereden tot de temperatuur weer gezakt is.

3.2.4 Rijsnelheden

De maximum rijsnelheden in de verschillende versnellingen zijn weergegeven in afb. 3.2.1.



Afb. 3.2.1

Schakelstanden en snelheidsbereik

3.2.5 Stoppen van de motor

- Zet de versnellingshefboom in de neutrale stand.
- Zet de parkeerrem "aan".
- Trek de stopknop uit.
- Wanneer de motor stilstaat, kan de contactschakelaar worden uitgeschakeld.
- Schakel de bedieningsschakelaar van de batterijhoofdschakelaar uit.

OPMERKING: Stop de motor niet onmiddellijk na een lange rit of wanneer de motor zwaar belast is. Laat de motor eerst 1 à 2 minuten stationair draaien.

3.2.6 Gebruik van de krachtafnemer

- Voer alle handelingen van punt 3.2.1 uit, of indien de omstandigheden dat vereisen de handelingen van punt 3.2.2.
- Trap het koppelpedaal helemaal in.
- Draai de schakelaar van de krachtafnemer (afb. 3.1.28) een kwartslag rechtsom. De controlelamp (afb. 3.1.19) moet nu gaan branden.

- (d) Laat de koppeling helemaal opkomen.
- (e) Breng het motortoerental met de handgasknop (afb. 3.1.24) op het gewenste toerental (zie de instructieplaat afb. 3.2.2).
- (f) Zie voor het kraangebruik de 1TH van de autolaadkraan (zie tabel 1.1.1).
- (g) Voer na het kraangebruik de handelingen b t/m e in omgekeerde volgorde uit.

Afb. 3.2.2

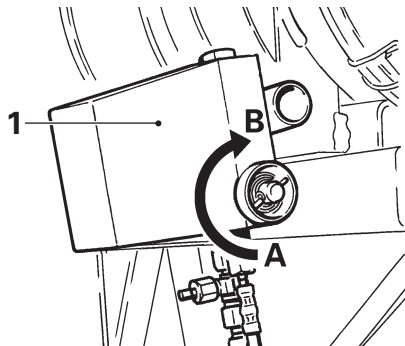
Instructieplaat motortoerental

**3.2.7 Kantelen van de cabine (afb. 3.2.3)**

OPMERKING: Voor en boven het voertuig moet voldoende ruimte zijn om de cabine te kunnen kantelen.

a. Heffen

- (1) Zorg dat er zich geen losse delen in de cabine bevinden.
- (2) Zet de versnellingshefboom in de neutrale stand, en de stopknop in de stand rijden.
- (3) Controleer of er voor het voertuig en boven de cabine geen obstakels zijn, welke de cabine kunnen beschadigen.
- (4) Controleer of de hijsharpen (indien aanwezig) naar voren zijn gericht en de borgspelden naar binnen zijn gericht.
- (5) Controleer of de beide cabinedeuren zijn gesloten.
- (6) Zet de tweewegkraan van de pomp in stand "B" vast.
- (7) Gebruik de pomphefboom om de cabine te heffen.

**Afb. 3.2.3**

- 1. Pomp kantelmecanisme
- A. Dalen en rijden
- B. Heffen

WAARSCHUWING: Zodra de cabine door z'n dode punt heen is, zakt deze automatisch verder. Deze beweging kan dan gestopt worden door de tweewegkraan in stand "A" te zetten.

b. Dalen

- (1) Zet de tweewegkraan van de pomp in stand "A".
- (2) Gebruik de pomphefboom om de cabine te laten dalen.
Wanneer de cabine zich ± 10 cm boven het brugstuk bevindt, valt deze in de vergrendeling.

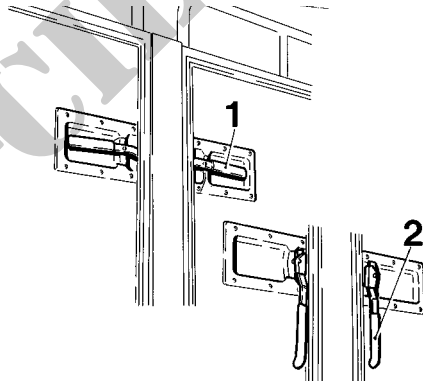
OPMERKING: De cabine moet altijd minstens 30 cm omhoog worden gepompt, voordat deze weer omlaag mag worden gepompt.

3.2.8 Laadbak (afb. 3.2.4 t/m 3.2.6)

Zijkleppen, achterklep en zijstijlen.

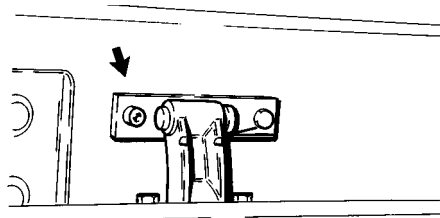
Rondom de vlakke laadvloer zijn scharnierende en afneembare kleppen aangebracht. De achterklep is voorzien van een opstapmogelijkheid. De zes zijstijlen zijn uitneembaar en voorzien van een vergrendeling voor de zijkleppen.

- (a) Verwijderen
 - (1) Ontgrendel de zijkleppen en achterklep en klap ze geheel open zodat ze naar beneden hangen.
 - (2) Verwijder de borgbouten.
 - (3) Schuif de kleppen uit de scharnieren.



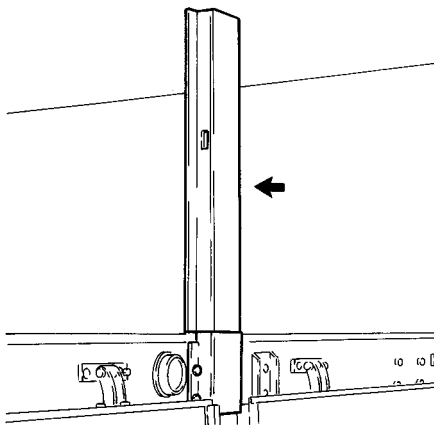
Afb. 3.2.4

1. Zijklepsluiting, gegrendeld
2. Zijklepsluiting, ontgrendeld



Afb. 3.2.5

Borgbout



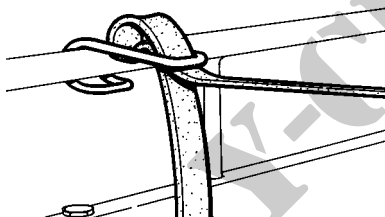
Afb. 3.2.6
Zijstijl

b. Aanbrengen

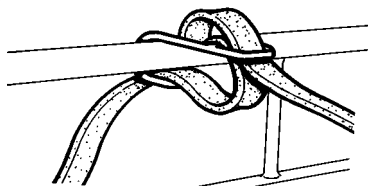
(1) Het aanbrengen geschiedt in omgekeerde volgorde.

3.2.9 Spanbanden, zijborden (afbn. 3.2.7 t/m 3.2.10)

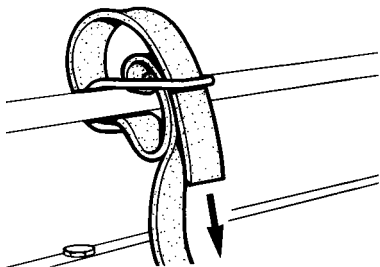
De spanbanden moeten aan de linker zijborden worden bevestigd, zoals de afbn. 3.2.7 t/m 3.2.10 laten zien. De andere zijde wordt in het rechter zijbord gehaakt.



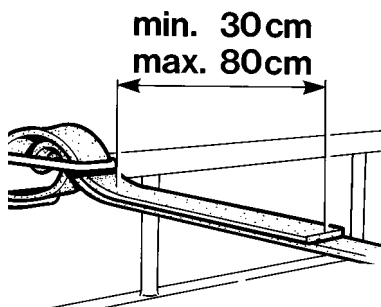
Afb. 3.2.7



Afb. 3.2.8



Afb. 3.2.9

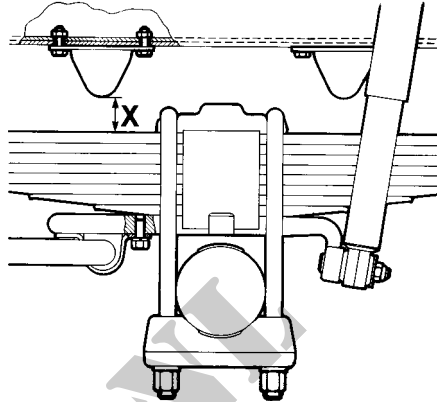


Afb. 3.2.10

3.2.10 Controle gewichtsverdeling lading (afb. 3.2.11)

De maximale belading van de YAZ is 100 kN (10.190 kg) De belading moet gelijkmatig over de laadbak worden verdeeld om te voorkomen dat de vooras wordt overbelast of te veel ontlast.

De afstand x tussen de rubber aanslag en de bovenveerplaat van de voorveer (afb. 3.2.11) is hiervoor maatgevend.

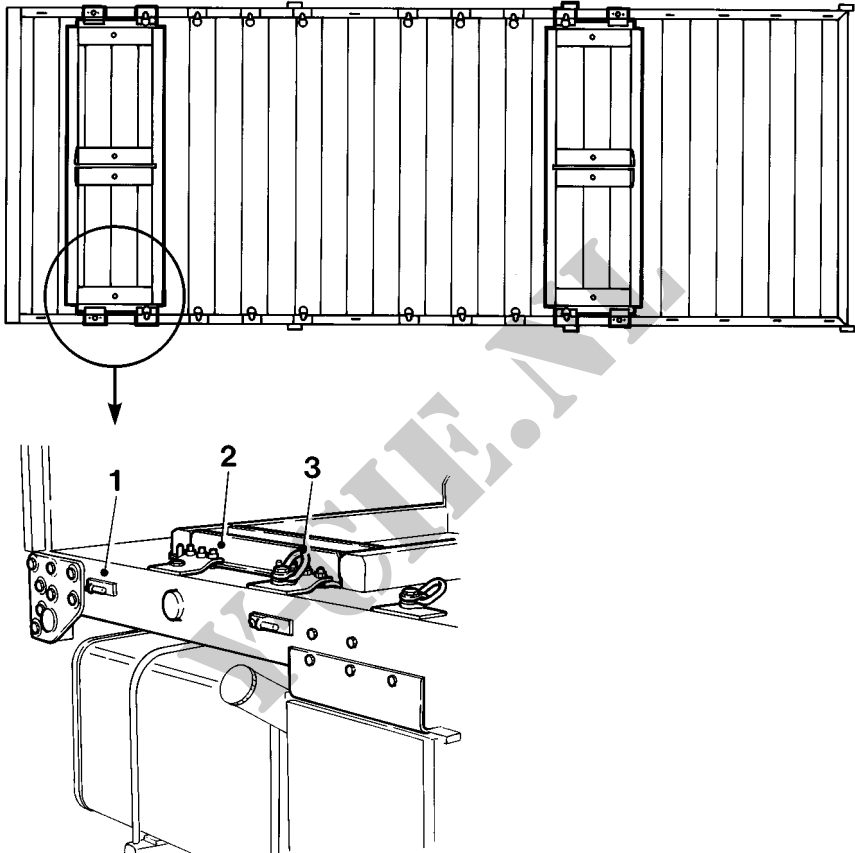


Afb. 3.2.11
 $x = \text{min. } 3\text{cm}$
 $y = \text{max. } 7\text{cm}$

3.2.11 MLRS ondersteuningsframe's (afb. 3.2.12)

Op de vlakke laadvloer van de YMZ kunnen ondersteuningsframe's en sjorogen ten behoeve van MLRS containers worden bevestigd. Zie voor het beladen met en vastzetten van de containers, de vaste instructie: P.M.

Het plaatsen en bevestigen van de frame's moet door het 3e onderhoudsniveau worden uitgevoerd.



Afb. 3.2.12

1. Laadvloer
2. Ondersteuningsframe
3. Sjorooeg

3.3 GEBRUIK VAN HET VOERTUIG ONDER ABNORMALE OMSTANDIGHEDEN

3.3.1 Algemeen

Bij gebruik van het voertuig onder abnormale omstandigheden, zoals buitengewoon hoge of lage temperaturen, abnormale vochtigheid en terreinomstandigheden, moet extra zorg worden besteed aan de smering en het onderhoud van het voertuig. Grondig reinigen, een juiste en regelmatige smering en goede smeermiddelen zijn voorwaarden voor de bedrijfszekerheid van het materieel. Bovendien wordt door deze maatregelen het materieel tegen abnormale slijtage en beschadiging beschermd.

3.3.2 Gebruik bij zeer lage temperaturen

Het voertuig is zodanig ontworpen, dat bij temperaturen boven - 18°C zonder gebruikmaking van speciale hulpmiddelen, bij een batterijcapaciteit van 70% gestart moet kunnen worden. Bij temperaturen lager dan - 18°C, dient eerst gebruik te worden gemaakt van een koelvloeistofverhitter.

Controleer, alvorens met het voertuig wordt gereden, of de banden niet aan de grond en de ruitenwisserbladen niet aan de voorruit zijn vastgevroren. Controleer of de remschoenen niet aan de remtrommels zijn vastgevroren, verwarm zonodig de remtrommels.

3.3.3 Gebruik bij zeer hoge temperaturen

Parkeer het voertuig niet onnodig in de zon. Hitte en zon verkorten de levensduur van de banden.

Houd tijdens het rijden de temperaturen van de koelvloeistof, de motorolie en de koppelmvormer goed in de gaten.

3.3.4 Doorwaden

Het voertuig is, zonder speciale voorzieningen te treffen, geschikt voor het doorwaden tot een max. diepte van 75 cm.

Na het rijden door water zullen de remmen bij het bedienen in vele gevallen slecht of geheel niet aangrijpen, terwijl in sommige gevallen de remmen kunnen blokkeren.

Na het rijden door water dienen de remmen meerdere malen achtereen te worden bediend, waardoor de voeringen sneller zullen drogen. Indien de remmen verontreinigd zijn door modder, moet dit worden gemeld.

3.3.5 Rijden in zwaar terrein

In zwaar terrein, op gladde wegen, sterk bemodderde wegen of grasland, kunnen één of meerdere wielen doorslippen. Hierdoor wordt ook de trekkracht van de andere wielen sterk verminderd.

Om dit te voorkomen kunnen de differentieels van de beide achterassen worden geblokkeerd (zie ook punt 3.1.4 i.). Wanneer bovendien het voertuig moeilijk bestuurbaar wordt en/of steile hellingen moeten worden beklommen kan tevens het tussendifferentieel van de beide achterassen en het differentieel tussen de vooras en achterassen, in de verdeelbak, worden geblokkeerd. (zie punt 3.1.4 i.)

OPMERKING: De differentieelblokkeringen mogen alleen worden in- en uitgeschakeld bij stilstaand voertuig. Alvorens weer op verharde wegen te gaan rijden moeten de differentieelblokkeringen worden uitgeschakeld.

3.3.6 Rijden met verduisterde verlichting

Wanneer de hoofdlichtschakelaar (punt 3.1.2 h.) in de stand "0", "S1", "S2" of "S3" staat, branden de controlelampen van controlelampengroep II (afb. 3.1.19) gedimd.

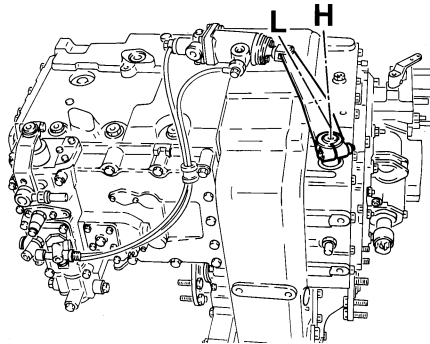
De controlelampen van controlelampengroep I (afb. 3.1.17) moeten tijdens het starten van de motor tijdelijk worden afgedekt.

3.3.7 Slepen van voertuig

a. Algemeen

Wanneer het voertuig over een kleine afstand (minder dan 15 km) moet worden gesleept, mag de snelheid max. 40 km/h bedragen. Bovendien moet de versnellingsbak/verdeelbak in de HOGE neutraalstand (rechter H) worden geschakeld. Indien er niet voldoende luchtdruk in het luchtsysteem aanwezig is dient dit met de hand te gebeuren.

Daartoe moet de schakelcilinder worden losgekoppeld van de schakelhefboom en de schakelhefboom in de stand H worden geplaatst (afb. 3.3.1).



Afb. 3.3.1

Indien het voertuig over een grotere afstand (meer dan 15 kilometer) moet worden gesleept, moeten de tussenassen aan de voor- en achteras(sen)zijde los gemaakt worden. Een en ander ter voorkoming van inwendige beschadiging van de versnellingsbak/verdeelbak.

Door het remsysteem van het te slepen voertuig op dat van het slepende voertuig aan te sluiten, kan het remsysteem van het te slepen voertuig volledig vanuit het slepende voertuig worden bediend (zie punt 3.3.7 b.).

Indien het remsysteem van het te slepen voertuig defect is of wanneer er onvoldoende luchtdruk in de ketels aanwezig is, zal de parkeerrem niet functioneren. In deze gevallen dienen de veerremcilinders eerst te worden ontlast. (zie punt 3.3.7 d. en e.).

WAARSCHUWING I: Het voertuig mag uitsluitend worden gesleept met behulp van de triangel. De triangel moet worden bevestigd aan de sleephulpstukken (3, afb. 3.3.2) op de bumper.

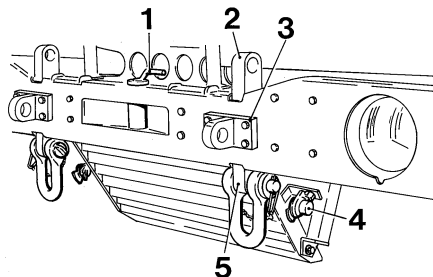
WAARSCHUWING II: Let op, dat de maximaal toegestane voertuighoogte niet wordt overschreden wanneer het beladen voertuig met een heven vooras of tandemas moet worden gesleept.

b. Slepen, voorzijde (afb. 3.3.2)

Om het voertuig aan de voorzijde te kunnen slepen, zijn de volgende voorzieningen aangebracht:

- Grendelpen in het midden van de bumper.
- Hijsogen aan de bovenzijde van de bumper.
- Sleephulpstukken.
- Hijsogen met D-sluitingen aan de onderzijde van de bumper.
- Koppelingskoppen, remsysteem, onder de bumper.

Het gesleepte voertuig kan beremd worden door de koppelingskoppen van het slepende en gesleepte voertuig, kleur op kleur met elkaar te verbinden.



Afb. 3.3.2

1. Grendelpen
2. Hijsog

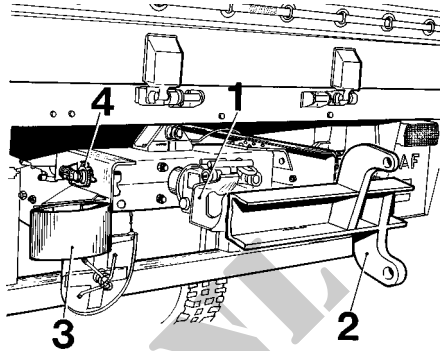
3. Sleephulpstuk
4. Koppelingskop
5. Hijssoog met D-sluiting
 - c. Slepen (achterzijde, afb. 3.3.3)

Aan de achterzijde van het voertuig zijn de volgende sleepvoorzieningen getroffen:

- Trekhaak.
- Bevestigingspunten voor hijsbalk.

Op deze bevestigingspunten zijn de bumperettes aangebracht.

- Koppelingskoppen.



Afb. 3.3.3

1. Trekhaak
2. Hijsbalk
3. Bumperette
4. Koppelingskop

- d. Veerremcilinders lossen door middel van luchtdruk

- (1) Plaats stopblokken voor en achter de wielen.
- (2) Plaats de parkeerremhefboom in de uitgeschakelde stand.
- (3) Sluit door middel van de bandenvulslang, de noodvulaansluiting (afb. 3.1.32) aan op het reservewiel of op de bandenvulaansluiting van een ander voertuig. (afb. 3.1.47)
- (4) Hierdoor wordt de leiding naar de veerremcilinders belucht en zullen de remmen vrijkomen.

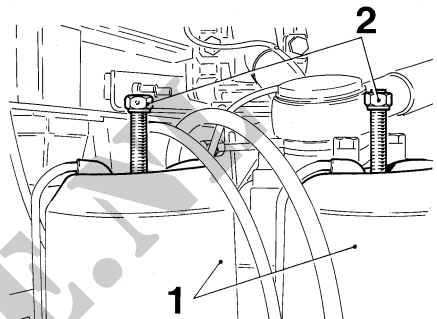
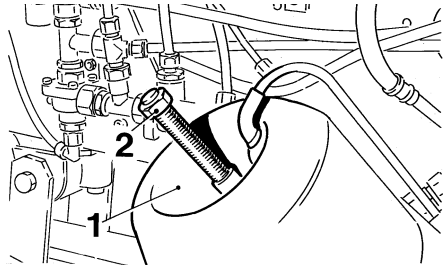
OPMERKING: Deze manier van lossen van de veerremcilinders mag alleen worden toegepast als het voertuig gedurende korte tijd wordt gesleept. Door een mogelijk kleine lucht lekkage kunnen de veerremcilinders weer in werking komen.

- e. Veerremcilinders mechanisch lossen (afb. 3.3.4 en 3.3.5)

- (1) Plaats stopblokken voor en achter de wielen.
- (2) Draai de centrale bout (2) in de veerremcilinders (1) zover mogelijk uit.

- (3) De veren in de veerremcilinders zijn nu mechanisch ingedrukt en de remmen zijn gelost.

OPMERKING: Zodra men op de plaats van bestemming is aan gekomen, dienen de bouten van de veerremcilinders direct door daartoe bevoegd personeel te worden ingedraaid.



Afb. 3.3.4

Veerremcilinder vooras

1. Veerremcilinder
2. Centrale bout

Afb. 3.3.5

Veerremcilinder achteras

1. Veerremcilinders
2. Centrale bouten

3.3.8 Gebruik toegevoegde installatie

Zie voor het kraangebruik de 1TH van de autolaadkraan, zie literatuuroverzicht.

4 ONDERHOUD

4.1 OMSCHRIJVING

4.1.1 Algemeen

Het doel van onderhoud is om het uitrustingsstuk in de toestand te houden of te brengen, zoals nodig wordt geacht voor een optimale functieervulling.

Het gebruikersonderhoud bestaat hoofdzakelijk uit:

- inspecties op de technische gesteldheid van het uitrustingsstuk
- inspecties op compleetheid van het uitrustingsstuk en bijgeleverde delen
- reinigen.

4.1.2 Verantwoordelijkheid

Alle defecten, die de gebruiker niet mag herstellen, onmiddellijk rapporteren aan de commandant onderhoudsgroep door middel van If 15406 "Geconstateerde fouten, gebreken etc."

Wanneer het uitrustingsstuk aan het 3e onderhoudsniveau wordt aangeboden, dient de gebruiker er voor te zorgen dat het uitrustingsstuk gereinigd is, dat wil zeggen droog en niet aangekoekt met modder waardoor inspectie van het uitrustingsstuk wordt bemoeilijkt.

Het reinigen van het uitrustingsstuk met water vóór een inspectie nalaten, daar verschillende defecten, zoals losse delen en olievlekken, direct na het wassen niet meer zijn waar te nemen.

4.1.3 Reservedelen

De gebruiker is bevoegd reservedelen te vervangen die in de DL van het uitrustingspakket en/of in de 1 DL van het voertuig zijn opgenomen.

Deze reservedelen behoren bij het uitrustingsstuk te worden verstrekt.

Deze reservedelen, indien nodig, aanvragen.

4.1.4 Gereedschap

Het bij het uitrustingsstuk behorende gereedschap dient steeds in of op het uitrustingsstuk aanwezig te zijn en is nodig om de gebruiker in staat te stellen het uitrustingsstuk te bedienen en te onderhouden. Dit gereedschap staat eveneens vermeld in de DL van het uitrustingspakket en/of in de 1 DL.

4.1.5 Inspecties

Een inspectie, in het kader van het preventieve onderhoud, dient om vast te stellen of het uitrustingsstuk en/of delen ervan:

- aanwezig zijn
- in goede staat verkeren
- goed zijn gemonteerd
- niet zijn losgewerkt
- niet lekken
- voldoende zijn gesmeerd.

"Goede staat" betekent, dat een component of deel niet is beschadigd, verbogen, verwrongen, geschaafd, gekrast, gegroefd, gebroken, gebarsten, gerafeld, ingedrukt, gescheurd of aangetast, onvoldoende is geïsoleerd of overmatig is gesleten.

Onder overmatige slijtage wordt ook verstaan:

Niet leesbaar zijn van instructie- en waarschuwingsplaten en belettering.

Een inspectie op "goede staat" is:

- a. een visuele inspectie om vast te stellen of een component of deel zodanig is beschadigd, dat de veiligheid wordt bedreigd dan wel de bruikbaarheid of inzetbaarheid niet optimaal is.
- b. een visuele inspectie om te constateren of een component of deel een normale stand inneemt en/of alle delen aanwezig zijn en goed ten opzichte van elkaar staan;
- c. om vast te stellen of een component of deel goed is gemonteerd;
- d. om vast te stellen of een component of deel niet is losgewerkt;
- e. een inspectie met de hand, sleutel of koevoet.
Zo'n inspectie betreft ook de steunen, borgingen, borgmoeren, borgdraden of splitpenen alsmede de aansluitingen, slangen en kabel.

Onder "vastzetten" of "vastdraaien" wordt verstaan:

Het vastzetten en/of vastdraaien van het component/deel met het daartoe aangewezen c.q. bij het uitrustingsstuk behorende gereedschap.

4.1.6 Reinigen

- a. Speciale reinigingsmethoden voor specifieke componenten of delen zijn in de desbetreffende paragraaf opgenomen.
De algemene reinigingsvoorschriften zijn:
- Na het reinigen de metalen delen afspoelen met koud water en drogen.
 - Ongeverfde metalen delen met een dunne laag motorolie insmeren om roestvorming te voorkomen.
 - Indien het aanbrengen van nieuwe onderdelen binnen de bevoegdheid valt, preservering verwijderen.
- b. Algemene voorzorgsmaatregelen bij het reinigen zijn:
- Vluchtige reinigingsmiddelen verdampen snel, zijn licht ontvlambaar en mogen niet bij open vuur worden gebruikt.
 - Houd brandblusapparaten bij de hand.
 - Reinig alleen in een goed geventileerde ruimte.
 - Vluchtige reinigingsmiddelen verdampen snel en drogen de huid uit.
Indien deze middelen gedurende lange tijd worden gebruikt zonder handschoenen, kunnen barsten in de huid en in sommige gevallen huidirritatie het gevolg zijn.
 - Laat petroleum-producten, reinigingsmiddelen of smeermiddelen niet in aanraking komen met rubber delen aangezien deze hierdoor worden aangetast.

4.2 ONDERHOUD

4.2.1 Onderhoud volgens OK

Het gebruikersonderhoud, bij gebruik van het uitrustingsstuk is opgenomen in de OnderhoudsKaart (OK).

Het onderhoud volgens de onderhoudskaart bestaat uit:

- Onderhoud/controle vóór het gebruik.
- Onderhoud/controle tijdens het gebruik.
- Onderhoud/controle tijdens onderbreking van het gebruik.
- Onderhoud/controle ná het gebruik.

OPMERKING: Het is niet toegestaan, om onmiddellijk na een rit waarbij groot licht is gevoerd, de koplampen met koud water af te spuiten.

4.2.2 Periodiek onderhoud

Het periodiek gebruikersonderhoud aan het uitrustingsstuk is opgenomen in de InspectieWerkKaart 1e onderhoudsniveau (1 IWK).

OPMERKING: Wordt het materieel onder abnormale omstandigheden gebruikt, zoals extreem lage/hoge temperaturen, doorwaden en dergelijke, dan is een veelvuldiger onderhoud noodzakelijk. De commandanten zijn dan ook gemachtigd om de periode tussen twee onderhoudsbeurten te verkorten.

4.2.3 Incidenteel onderhoud

a. Lakbeschadigingen

Voor de wijze van schilderen en de te gebruiken verfsoorten zie VI-ONH-084/... "Het herstellen van verf- en lakbeschadigingen aan uitrustingsstukken (m.u.v. Gnkdmat. en Munitie)".

Gezien de aard en het gebruik van het uitrustingsstuk is het noodzakelijk de toestand van het verfwerk regelmatig te controleren, om aantasting door corrosie te voorkomen.

OPMERKING I: Wanneer beschadigingen aan het verfwerk niet onmiddellijk worden bijgeschilderd, dan moeten deze worden ingesmeerd met motorolie.

OPMERKING II: De pasranden en montagevlakken van wielvelgen en wielnaven mogen niet geschilderd worden.

b. Antivries (indien van toepassing)

Wanneer noodgedwongen het koelsysteem tussentijds met water wordt bijgevuld, dan moet het antivriesgehalte zo spoedig mogelijk door daartoe bevoegd personeel worden opgemeten.

- c. Belettering
Letters en cijfers moeten duidelijk leesbaar zijn aangebracht. Breng de belettering, indien deze minder duidelijk of geheel niet meer leesbaar is, onmiddellijk weer aan om onjuiste handelingen tijdens bediening of transport te voorkomen.
- d. Zeilwerk (indien van toepassing)
Om schimmelvorming te voorkomen moet zeilwerk periodiek gedurende enige uren worden gedroogd. Repareer losgeraakte delen of scheuren in het zeilwerk. Verwijder schimmel met een borstel. Olie en vet verwijderen met zeep en warm water.
- e. Naamplaten
Naamplaten en andere metalen platen corroderen snel. Reinig en bestrijk deze met blanke lak.

4.2.4 Gereedmaken voor een hoger onderhoudsniveau

Bij overdracht van het uitrustingsstuk aan het 3e onderhoudsniveau voor onderhoud of reparatie, eerst het onderhoud volgens de 1 IWK uitvoeren.

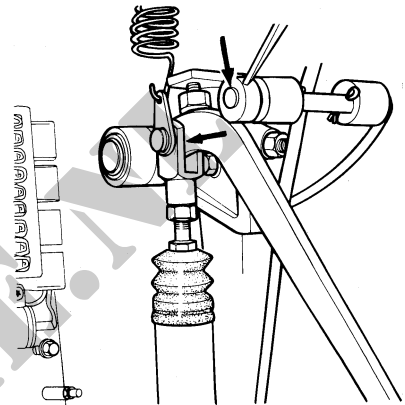
4.3 PERIODIEK ONDERHOUD

4.3.1 Onderhoud volgens 1 IWK

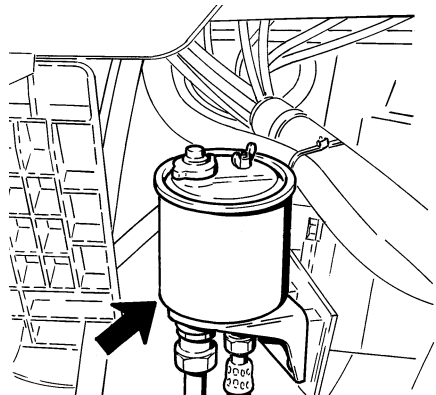
Het periodiek gebruikersonderhoud aan het voertuig is opgenomen in de 1e onderhoudsniveau inspectiewerkkaart(en).

4.3.2 Locatie peil-, vul- en smeerpunten

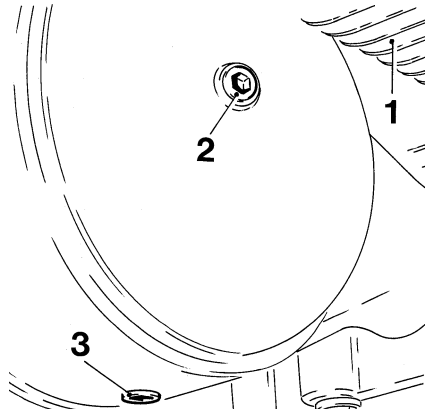
Voor de smering van het voertuig raadpleeg de 1 IWK en de betreffende secties in deze handleiding. Voor de locatie van de peil-, vul- en smeerpunten zie afb. 4.3.1 tot en met 4.3.20.



Afb. 4.3.1
Smeerpunten (oliekan)
koppelingspedaal

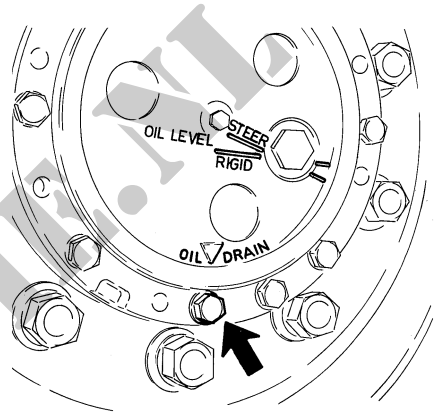


Afb. 4.3.2
Reservoir hydraulische
stuurbekrachtiging



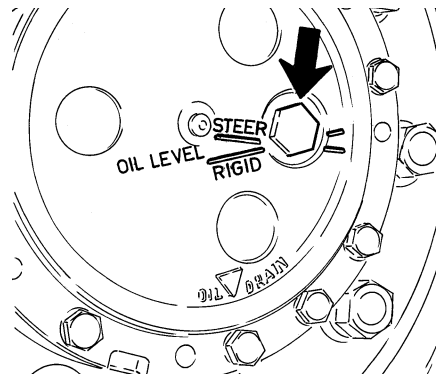
Afb. 4.3.3

1. Motorcarter
2. Vul-, niveauplug, vooras-differentieel
3. Aftapplug voorasdifferentieel



Afb. 4.3.4

Aftapplug voorasnaaf



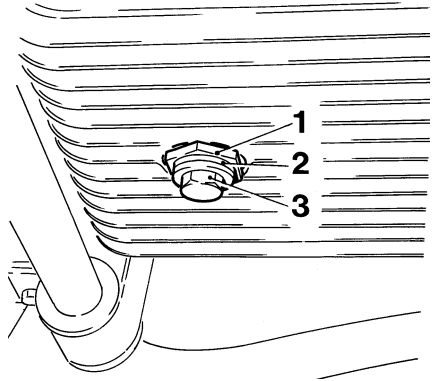
Afb. 4.3.5

Vul-, niveauplug voorasnaaf

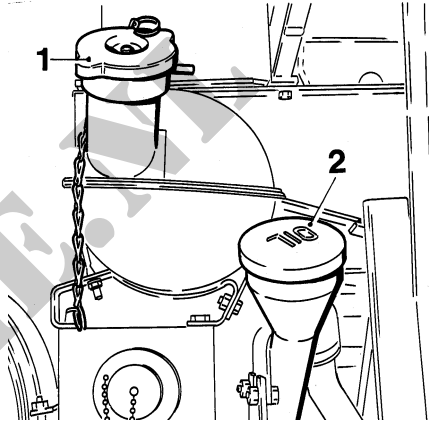
Afb. 4.3.6

Motorcarter

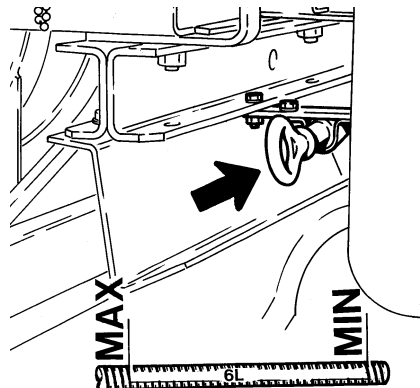
1. Verloopplug
2. Pakkingring
3. Aftapplug motorcarter

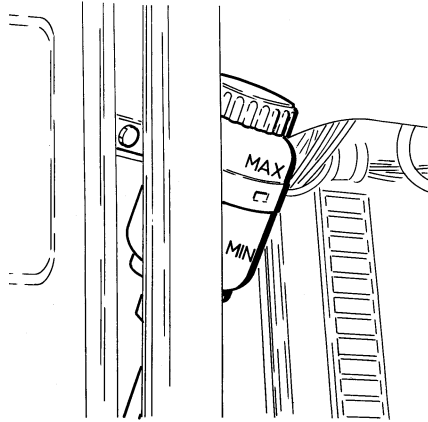
**Afb. 4.3.7**

1. Vuldop koelvloeistof
2. Vuldop motorolie

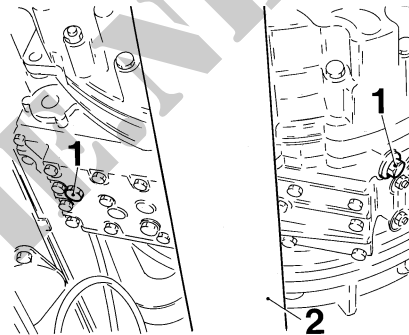
**Afb.4.3.8**

Oliepeilstok

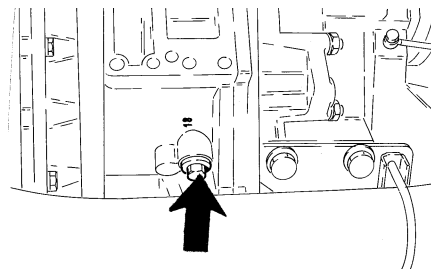




Afb. 4.3.9
Koppelingsvloeistofreservoir



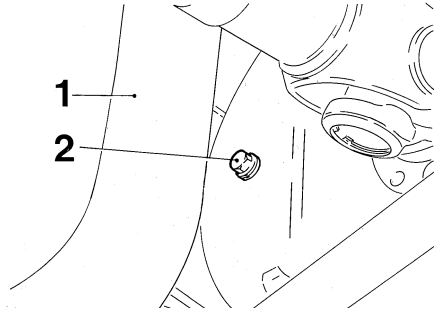
Afb. 4.3.10
1. Aftappluggen koppelomvormer
2. Tussenas



Afb. 4.3.11
Vulplug koppelomvormer

Afb. 4.3.12

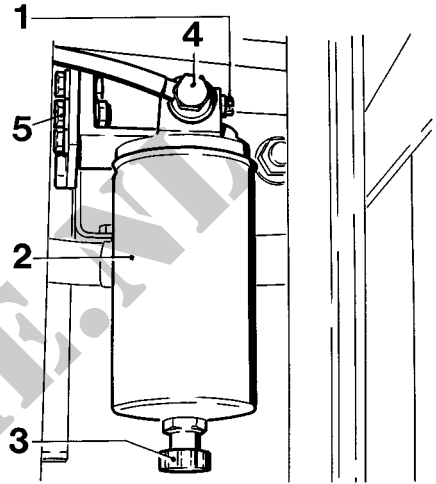
1. Uitlaatpijp
2. Niveauplug koppelomvormer



Afb. 4.3.13

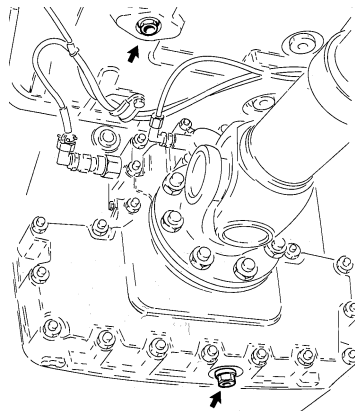
Waterafscheider

1. Beluchtingsbout
2. Kolf
3. Aftapplug
4. Banjobout
5. Bevestigingsbout



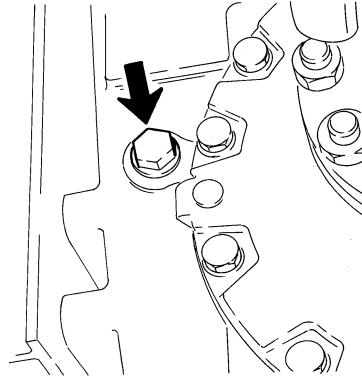
Afb. 4.3.14

1. Aftappluggen versnellings-/verdeelbak



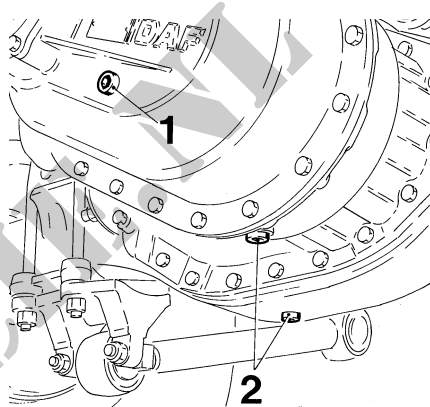
Afb. 4.3.15

Vul-, niveauplug versnellings-/
verdeelbak (links achter)



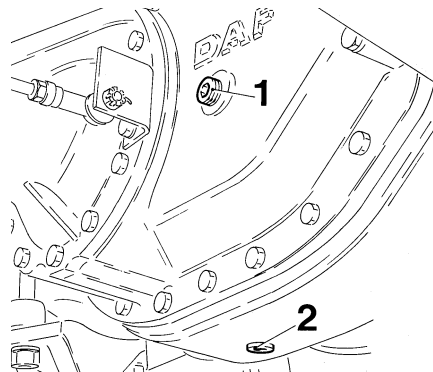
Afb. 4.3.16

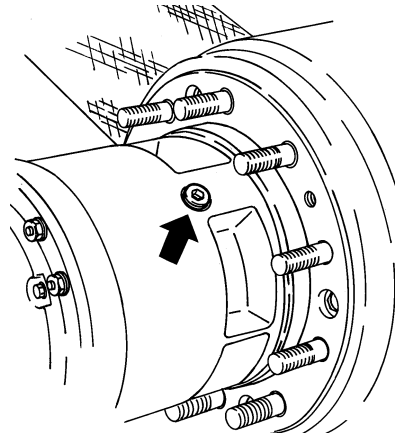
Voorste achteras
1. Vul-, niveauplug
2. Aftappluggen



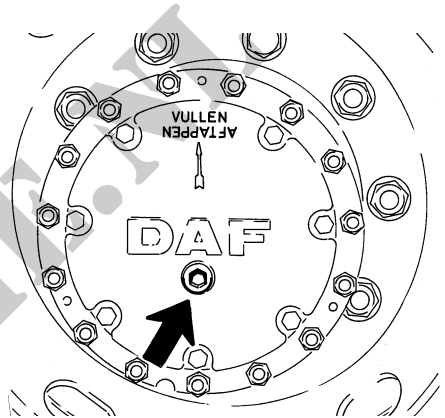
Afb. 4.3.17

Achterste achteras
1. Vul-, niveauplug
2. Aftapplug

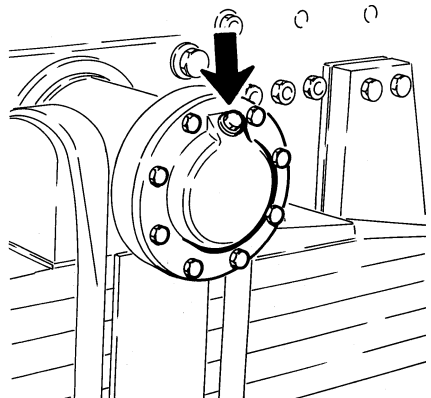




Afb. 4.3.18
Aftaplug achterasnaven



Afb. 4.3.19
Vul-, niveauplug achterasnaven



Afb. 4.3.20
Vul-, niveauplug centrale as tandemstel

5 ONDERHOUDSHANDELINGEN

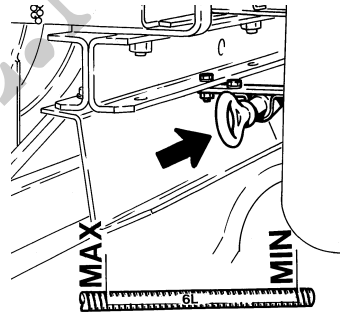
5.1 MOTOR

5.1.1 Motoroliepeil

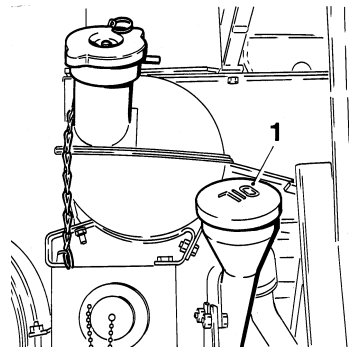
OPMERKING: Het motoroliepeil moet worden gecontroleerd wanneer de motor koud is en het voertuig horizontaal staat.

- a. Trek de oliepeilstok uit de houder.
- b. Veeg de oliepeilstok af.
- c. Duw de oliepeilstok terug in de houder en wacht even.
- d. Trek de oliepeilstok opnieuw uit de houder en controleer het oliepeil. Het oliepeil moet altijd tussen max. en min. liggen. Op de oliepeilstok is max. en min. peil niet aangegeven met strepen maar met een plat geslepen gedeelte (zie afb. 5.1.1).
- e. Vul zo nodig olie van de voorgeschreven kwaliteit bij via de vulopening (zie afb. 5.1.2).

Afb. 5.1.1
Oliepeilstok



Afb. 5.1.2
1. Vuldop motorolie



5.2 KOPPELINGSSAMENSTEL

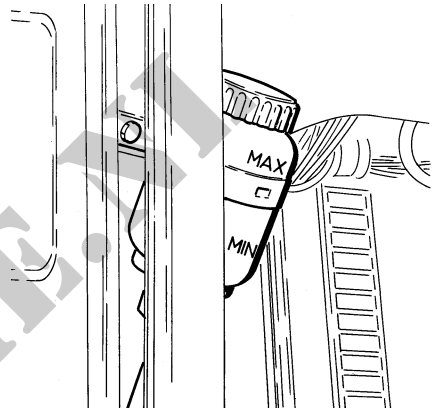
5.2.1 Koppelomvormer

- a. Controleer de koppelomvormer op olielekkage.

5.2.2 Vloeistofniveau voetkoppeling

- a. Open het linkerportier.
- b. Controleer het vloeistofniveau in het reservoir. Het niveau moet zich altijd tussen de markeringsstrepen bevinden (zie afb. 5.2.1).

OPMERKING: Indien het vloeistofniveau te laag is, dit melden.
Het kan wijzen op lekkage.

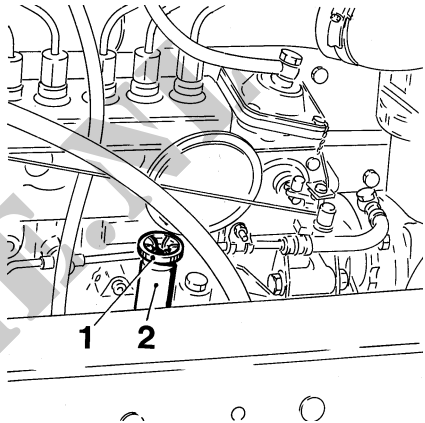


Afb. 5.2.1
Koppelingsvloeistofreservoir

5.3 BRANDSTOFSYSTEEM

5.3.1 Brandstofsysteem ontlichten

- a. Kantel de cabine (zie punt 3.2.7).
- b. Draai de gekartelde knop van de brandstof-opvoerpomp los (zie afb. 5.3.1).
- c. Beweeg deze knop op en neer totdat een grotere weerstand wordt gevoeld.
- d. Druk de knop weer in en draai hem vast.
- e. Kantel de cabine weer terug (zie punt 3.2.7)



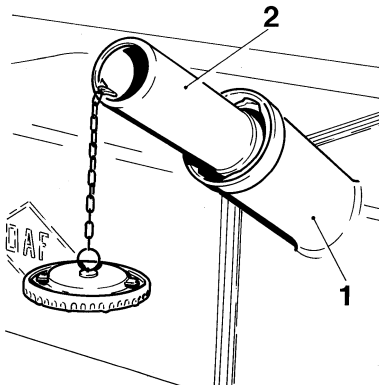
Afb. 5.3.1

1. Gekartelde knop
2. Brandstofopvoerpomp

5.3.2 Brandstoftank

De brandstoftank bevindt zich aan de linkerzijde van het voertuig. Na het verwijderen van de brandstofvuldop kan men een telescopische buis uit de vulhals trekken en vastzetten door deze een kwartslag te draaien. Dit zal het vullen van de brandstoftank vergemakkelijken. Bovendien bevat de vulhals een losse verwisselbare zeef.

WAARSCHUWING: Vul de brandstoftank nooit tot de telescopische vulhals.

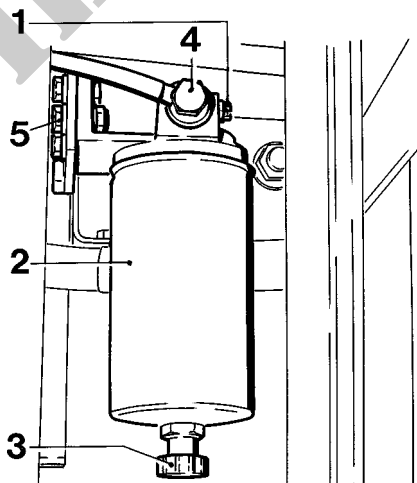
**Afb. 5.3.2**

Brandstoftank

1. Brandstofvulhals
2. Telescopische vulhals

5.3.3 Waterafscheider aftappen

- a. Draai de aftapplug (3) en de beluchtingsbout (1) enkele omwentelingen los en laat het water wegstromen.
- b. Draai de aftapplug (3) en de beluchtingsbout (1) weer dicht zodra de dieselbrandstof naar buiten stroomt.

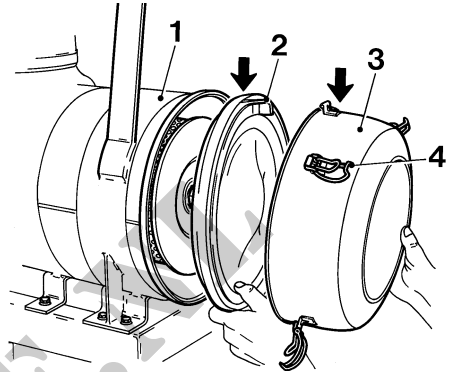
**Afb. 5.3.3**

Waterafscheider

1. Beluchtingsbout
2. Kolf
3. Aftapplug
4. Banjobout
5. Bevestigingsbout

5.3.4 Stofpan luchtfilter reinigen

- a. Maak de vier klembeugels (4) los.
- b. Neem de stofpan (3) af.
- c. Neem het deksel (2) van de stofpan af.
- d. Reinig de stofpan en het deksel.
- e. Plaats het deksel op de stofpan, let er hierbij op dat de uitsparing in het deksel goed over de lip op de stofpan valt.
- f. Plaats de stofpan met de aanduiding "TOP" boven, tegen het luchtfilterhuis en maak de vier klembeugels vast.



Afb. 5.3.4

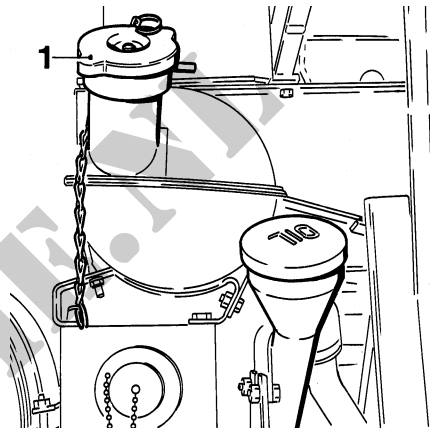
1. Luchtfilterhuis
2. Deksel
3. Stofpan
4. Klembeugel

5.4 KOELSYSTEEM

5.4.1 Koelvloeistofniveau

- a. Zet in de cabine de hefboom voor de temperatuurregeling helemaal naar links.
- b. Laat de motor ± 10 min. draaien.
- c. Controleer, nadat de motor is gestopt, het niveau van de koelvloeistof. De vloeistof behoort tot halverwege het reservoir te reiken (afb. 5.4.1).
- d. Vul zo nodig koelvloeistof bij (afb. 5.4.1).

WAARSCHUWING: Vul geen koude koelvloeistof bij met een warme motor. Hierdoor kunnen o.a. cilinderkop en blok scheuren.



Afb. 5.4.1
1. Vuldop koelvloeistof

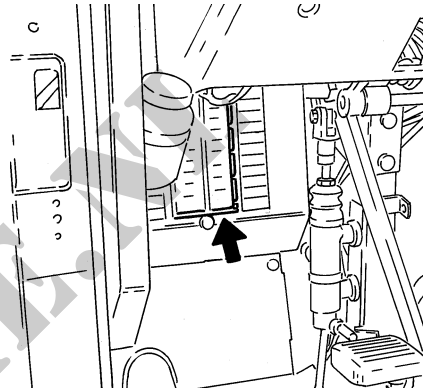
5.5 ELEKTRISCHE INSTALLATIE

OPMERKING: Bij werkzaamheden aan de elektrische installatie dient de batterijhoofdschakelaar altijd uitgeschakeld te zijn (afb. 3.1.14 en 3.1.15).

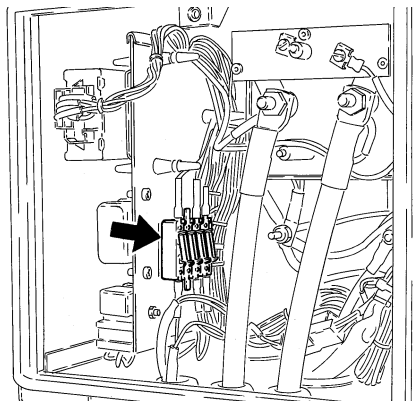
5.5.1 Zekeringen

a. Algemeen

In het voertuig bevinden zich twee zekeringhouders, te weten:
Hoofdzekeringhouder - links onder het dashboard.
Hulpzekeringhouder - in de relaiskast, links achter de cabine.



Afb. 5.5.1
Hoofdzekeringhouder



Afb. 5.5.2
Hulpzekeringhouder

- b. Verwijderen
 - (1) Verwijder het deksel.
 - (2) Verwijder de defecte zekering.
- c. Aanbrengen
 - (1) Het aanbrengen geschiedt in omgekeerde volgorde.

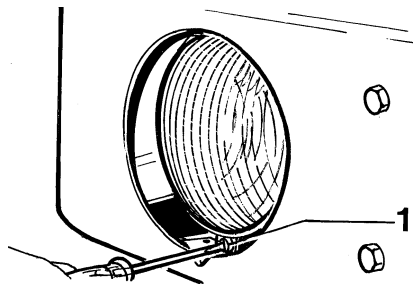
5.5.2 Gloeilampen

- a. Koplampen (afb. 5.5.3 t/m 5.5.5)
 - (1) Verwijderen
 - (a) Draai de bevestigingsschroef uit de montagerand.
 - (b) Neem de koplamp eenheid uit het huis.
 - (c) Schuif de stofkap terug.
 - (d) Neem de fitting los van de gloeilamp.
 - (e) Maak de bevestigingsklemmen los.
 - (f) Verwijder de Halogeen-lamp.

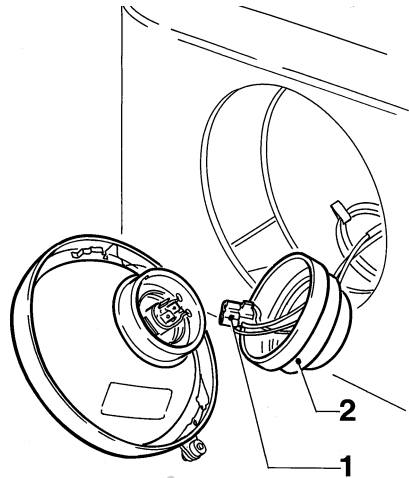
- (2) Aanbrengen

OPMERKING: Raak het glas van de Halogeen-lamp niet met de vingers aan. Dit bekort de levensduur van de lamp.

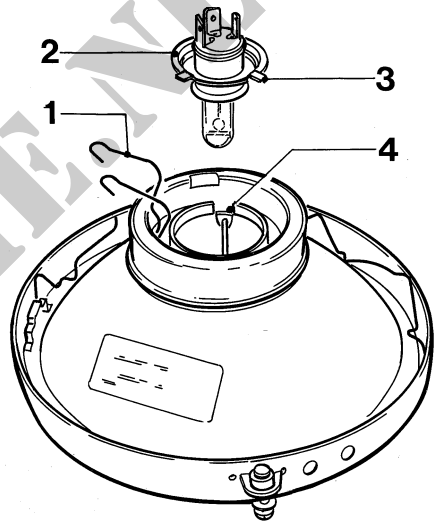
- (a) Breng de Halogeen-lamp aan.
Zorg ervoor dat de pasnokken op de lampvoet in de uitsparingen van de koplamp eenheid komen.
- (b) Maak de bevestigingsklemmen vast.
- (c) Sluit de fitting aan op de gloeilamp.
- (d) Breng de stofkap aan.
- (e) Het aanbrengen geschiedt verder in omgekeerde volgorde van het verwijderen.



Afb. 5.5.3
Koplamp
1. Bevestigingsschroef



Afb. 5.5.4
Koplamp
1. Fitting
2. Stofkap

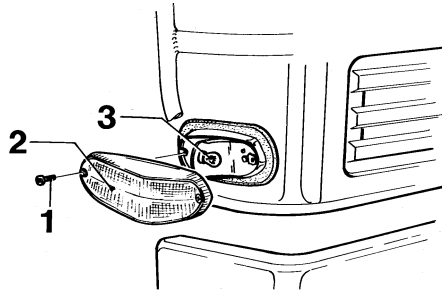


Afb. 5.5.5
Koplampenheid
1. Bevestigingsklemmen
2. Lamp (Halogeen)
3. Pasnok
4. Uitsparing

b. Richtinglamp, voor (afb. 5.5.6)

(1) Verwijderen

- (a) Verwijder de twee bevestigingsschroeven
- (b) Verwijder het glas.
- (c) Neem de gloeilamp uit de houder.

**Afb. 5.5.6**

Richtinglamp (voor)

1. Bevestigingsschroef
2. Glas
3. Gloeilamp

(2) Aanbrengen

- (a) Het aanbrengen geschiedt in omgekeerde volgorde van het verwijderen.

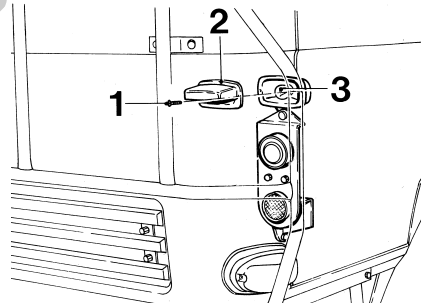
c. Verduisterde rijlamp (afb. 5.5.7)

(1) Verwijderen

- (a) Verwijder de twee bevestigingsschroeven van de kap.
- (b) Verwijder de kap.
- (c) Neem de gloeilamp uit de houder.

(2) Aanbrengen

- (a) Het aanbrengen geschiedt in omgekeerde volgorde van het verwijderen.

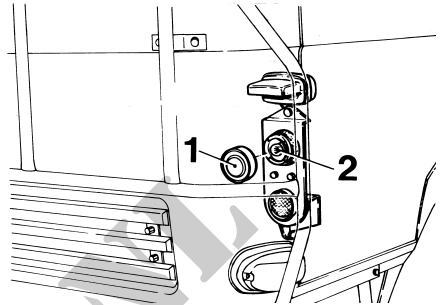
**Afb. 5.5.7**

Verduisterde rijlamp

1. Bevestigingsschroef
2. Kap
3. Gloeilamp

d. Stadslamp (afb. 5.5.8)

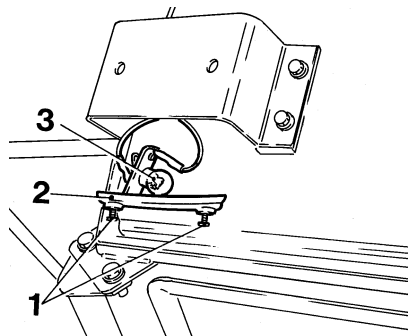
- (1) Verwijderen
 - (a) Neem het glas uit het rubberen huis.
 - (b) Verwijder de gloeilamp.
- (2) Aanbrengen
 - (a) Het aanbrengen geschiedt in omgekeerde volgorde van het verwijderen.



Afb. 5.5.8
 Stadslamp
 1. Glas
 2. Gloeilamp

e. Contourlamp cabine (afb. 5.5.9)

- (1) Verwijderen
 - (a) Verwijder de bevestigingsschroeven.
 - (b) Verwijder het glas met houder.
 - (c) Neem de gloeilamp uit de houder.
- (2) Aanbrengen
 - (a) Het aanbrengen geschiedt in omgekeerde volgorde van het verwijderen.



Afb. 5.5.9
 Contourlamp
 1. Bevestigingsschroeven
 2. Glas
 3. Gloeilamp

f. Bermlamp (afb. 5.5.10 en 5.5.11)

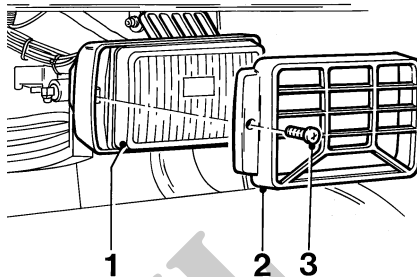
(1) Verwijderen

- (a) Verwijder de twee bevestigingsboutjes.
- (b) Neem het beschermrooster af.
- (c) Neem de lampeenheid uit het huis.
- (d) Maak de bedrading los.

Afb. 5.5.10

Bermlamp

1. Lampeenheid
2. Beschermrooster
3. Bevestigingsbout

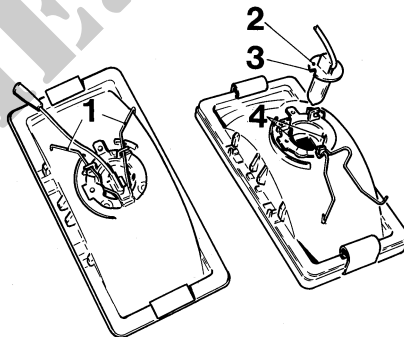


- (e) Neem de bevestigingsklemmen los.
- (f) Neem de Halogeen-lamp uit de lampeenheid.

Afb. 5.5.11

Bermlamp

1. Bevestigingsklemmen
2. Gloeilamp (Halogeen)
3. Pasnok
4. Uitsparing



(2) Aanbrengen

OPMERKING: Raak het glas van de Halogeen-lamp niet met de vingers aan. Dit bekort de levensduur van de lamp.

- (a) Breng de Halogeen-lamp aan.
Zorg ervoor dat de pasnok op de lampvoet in de uitsparing van de lampeenheid komt.
- (b) Voer de handelingen a t/m e van het verwijderen in omgekeerde volgorde uit.

g. Combinatie-achterlamp (afb. 5.5.12)

(1) Verwijderen

- (a) Verwijder de zes bevestigingsschroeven.
- (b) Verwijder het glas.
- (c) Neem de betreffende gloeilamp uit de houder.
- (d) Voor het uitnemen van de gloeilamp voor de verduisterde achterlamp dient men eerst nog de verduisteringskap af te nemen.

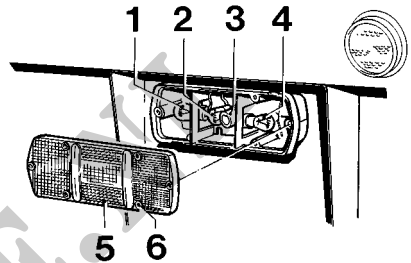
(2) Aanbrengen

- (a) Het aanbrengen geschiedt in omgekeerde volgorde van het verwijderen.

Afb. 5.5.12

Combinatie-achterlamp

1. Stoplamp
2. Achterlamp
3. Verduisterde achterlamp
4. Richtinglamp
5. Glas
6. Bevestigingsschroeven



h. Mist-achterlamp (afb. 5.5.13)

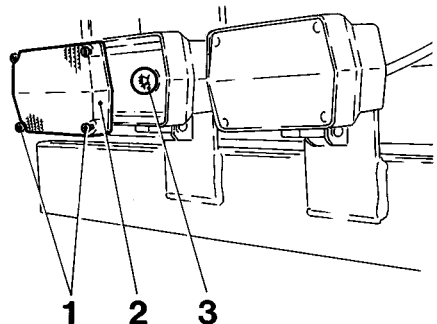
(1) Verwijderen

- (a) Verwijder de vier bevestigingsschroeven.
- (b) Verwijder het glas.
- (c) Neem de gloeilamp uit de houder.

Afb. 5.5.13

Mist-achterlamp

1. Bevestigingsschroef
2. Glas
3. Gloeilamp



(2) Aanbrengen

- (a) Het aanbrengen geschiedt in omgekeerde volgorde van het verwijderen.

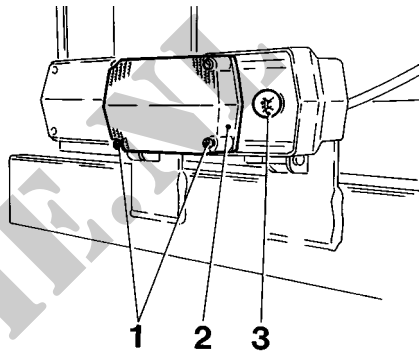
i. Achteruitrijlamp (afb. 5.5.14)

(1) Verwijderen

- (a) Verwijder de vier bevestigingsschroeven.
(b) Verwijder het glas.
(c) Neem de gloeilamp uit de houder.

(2) Aanbrengen

- (a) Het aanbrengen geschiedt in omgekeerde volgorde van het verwijderen.



Afb. 5.5.14

Achteruitrijlamp

1. Bevestigingsschroef
2. Glas
3. Gloeilamp

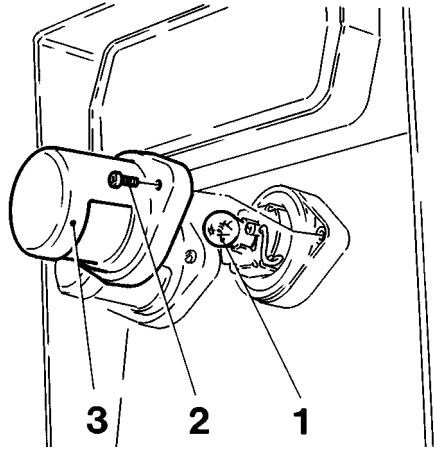
j. Kentekenverlichting (afb. 5.5.15)

(1) Verwijderen

- (a) Verwijder de bevestigingsschroeven van de kap.
(b) Verwijder de kap.
(c) Neem de gloeilamp uit de houder.

(2) Aanbrengen

- (a) Het aanbrengen geschiedt in omgekeerde volgorde van het verwijderen.

**Afb. 5.5.15**

Kentekenverlichting

1. Gloeilamp
2. Bevestigingsschroef
3. Kap

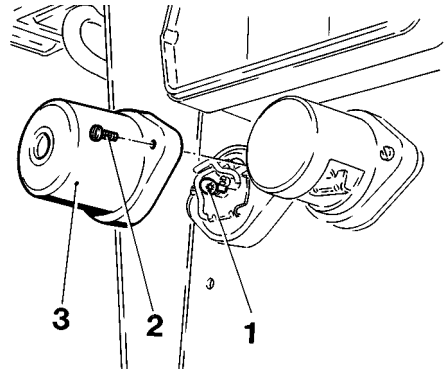
k. Verduisterde stoplamp (afb. 5.5.16)

(1) Verwijderen

- (a) Verwijder de twee bevestigingsschroeven van de kap.
- (b) Verwijder de kap.
- (c) Neem de gloeilamp uit de houder.

(2) Aanbrengen

- (a) Het aanbrengen geschiedt in omgekeerde volgorde van het verwijderen.

**Afb. 5.5.16**

Verduisterde stoplamp

1. Gloeilamp
2. Bevestigingsschroef
3. Kap

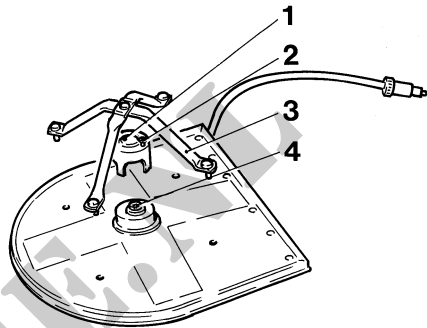
I. Kruislicht (afb. 5.5.17)

(1) Verwijderen

- (a) Verwijder de bevestigingsmoeren van de beugel aan de achterzijde van het kruislicht.
- (b) Verwijder de beugel.
- (c) Verwijder de twee bevestigingsschroeven van de kap.
- (d) Verwijder de kap.
- (e) Neem de gloeilamp uit de houder.

(2) Aanbrengen

- (a) Het aanbrengen geschiedt in omgekeerde volgorde van het verwijderen.

**Afb. 5.5.17**

Kruislicht

- 1. Kap
- 2. Bevestigingsschroef
- 3. Beugel
- 4. Gloeilamp

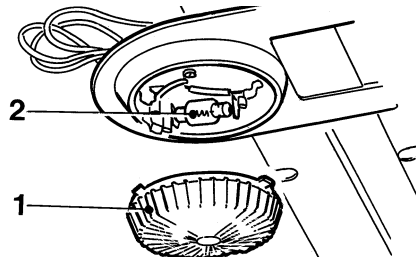
m. Cabineverlichting (afb. 5.5.18)

(1) Verwijderen

- (a) Draai het glas zover mogelijk linksom.
- (b) Druk het glas in en draai het verder linksom, neem het glas uit de houder.
- (c) Neem de gloeilamp uit de houder.

(2) Aanbrengen

- (a) Het aanbrengen geschiedt in omgekeerde volgorde van het verwijderen.

**Afb. 5.5.18**

Cabineverlichting

- 1. Glas
- 2. Gloeilamp

n. Kaartleeslamp (afb. 5.5.19)

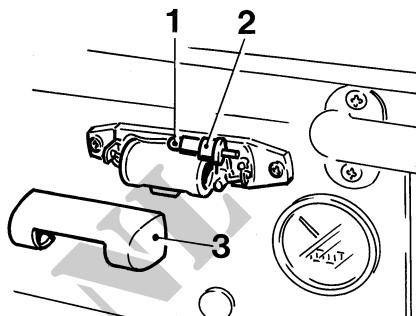
(1) Verwijderen

- (a) Verwijder de kap.
- (b) Trek de fitting uit de houder.
- (c) Neem de gloeilamp uit de fitting.

(2) Aanbrengen

- (a) Het aanbrengen geschiedt in omgekeerde volgorde van het verwijderen.

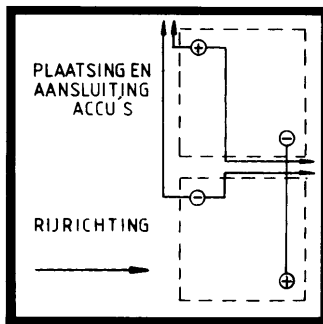
Afb. 5.5.19
Kaartleeslamp
1. Gloeilamp
2. Fitting
3. Kap



5.5.3 Batterijen (afb. 5.5.20 en 5.5.21)

a. Polen controleren/invetten

- (1) Verwijder het deksel van de accubak.
- (2) Controleer of de accuklemmen geoxydeerd zijn, verwijder de aanwezige oxydatie.
- (3) Controleer of de accuklemmen vastzitten, indien dit niet het geval is, zet ze dan vast.
- (4) Vet de accuklemmen respectievelijk de polen in met zuurvrije vaseline (zie tabel 1.3.3).
- (5) Breng het deksel van de accubak aan.



Afb. 5.5.20
Batterijen

b. Batterijhouders reinigen

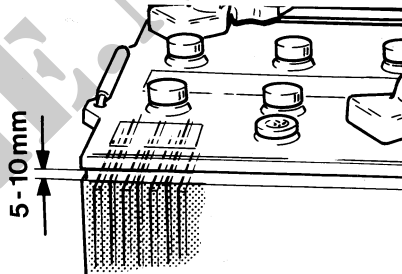
- (1) Verwijder het deksel van de accubak.
- (2) Maak de accuklemmen los.

OPMERKING: Maak de massaklem altijd als eerste los en als laatste vast.

- (3) Neem de batterijen uit de houder.
- (4) Reinig de houder en schilder deze indien nodig bij.
- (5) Plaats de batterijen weer in de houder en maak de accuklemmen vast.
- (6) Breng het deksel van de accubak aan.

c. Niveau van het elektrolyt controleren/bijvullen (afb. 5.5.21)

- (1) Verwijder het deksel van de accubak.
- (2) Verwijder de vuldoppen van de batterijen.
- (3) Het elektrolyt moet ongeveer 5-10 mm boven de platen staan.
- (4) Indien dit niet het geval is, moet worden bijgevuld met gedestilleerd water.

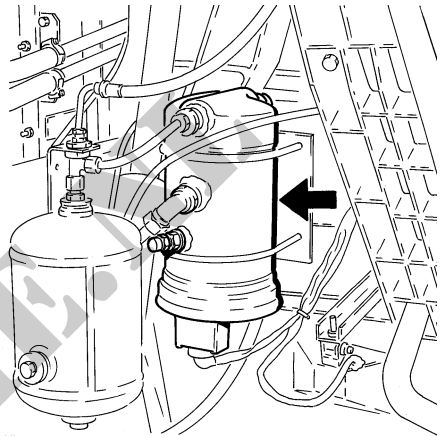


Afb. 5.5.21
Niveau elektrolyt

5.6 REMINSTALLATIE

5.6.1 Luchtdroger (afb. 5.6.1)

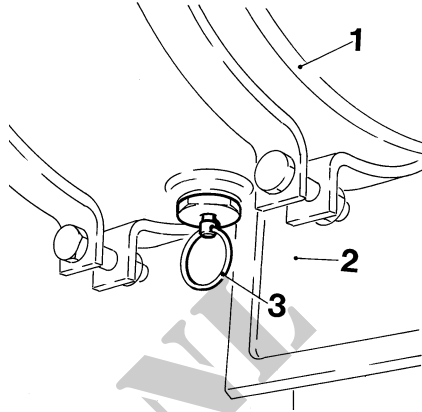
Ter bescherming van het luchtdruksysteem tegen bevriezen is een beveiligiger aangebracht. Deze bevindt zich in de luchtleiding welke van de luchtdrukregelaar naar de "natte" ketel gaat. Deze beveiligiger welke de lucht droogt alvorens deze in het systeem komt, zorgt ervoor dat er geen condens in het systeem komt en derhalve ook niet kan bevriezen. De luchtdroger werkt automatisch en onder alle omstandigheden. De luchtdroger bevindt zich rechts voor onder de cabine.



Afb. 5.6.1
Luchtdroger

5.6.2 Luchtketel (afb. 5.6.2)

De eerste luchtketel na de luchtdroger is de zogenaamde "natte" luchtketel. Deze luchtketel moet periodiek gecontroleerd worden of er zich water in bevindt. Dit wordt gecontroleerd door de ring opzij te trekken.



Afb. 5.6.2

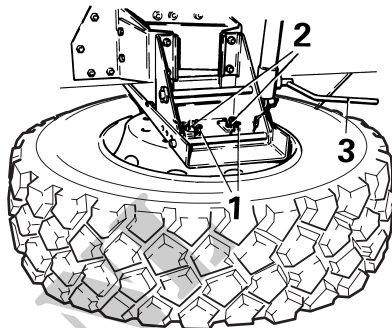
- 1. Natte luchtketel
- 2. Spatlap
- 3. Ring

5.7 WIELEN

5.7.1 Reservewieldrager (afb. 5.7.1 t/m 5.7.3)

a. Reservewiel verwijderen

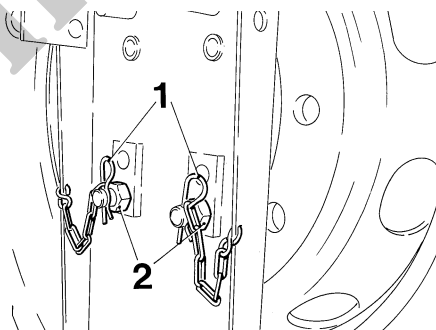
- (1) Verwijder de twee borgveren (1).
- (2) Verwijder de twee moeren (2).
- (3) Laat het reservewiel verticaal zakken door aan de slinger (3) te draaien (linksom).



Afb. 5.7.1

1. Borgveren
2. Moeren
3. Slinger

- (4) Verwijder de twee borgveren (1, afb. 5.7.2).
- (5) Verwijder de twee bevestigingsmoeren (2).

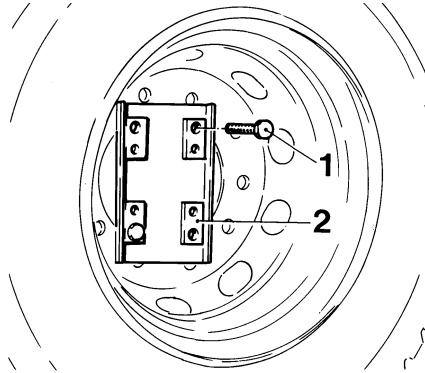


Afb. 5.7.2

1. Borgveren
2. Moeren

- (6) Verwijder de vier bevestigingsbouten (1, afb. 5.7.3) en de bevestigingsplaat (2).
- (7) Neem het reservewiel van de drager.
- (8) Het aanbrengen geschiedt in omgekeerde volgorde.

OPMERKING: Het reservewiel helemaal met de slinger omhoog draaien, alvorens de moeren (2, afb. 5.7.2) aan te brengen.



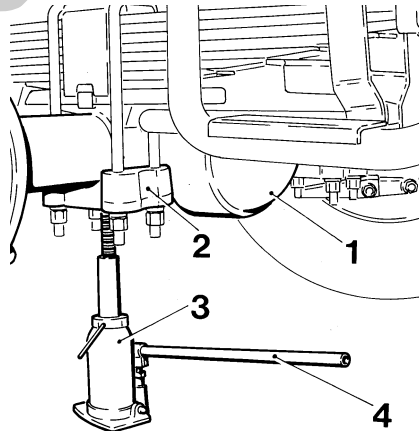
Afb. 5.7.3

1. Bevestigingsbout
2. Bevestigingsplaat

5.7.2 Wiel vervangen (afb. 5.7.4 t/m 5.7.9)

a. Verwijderen

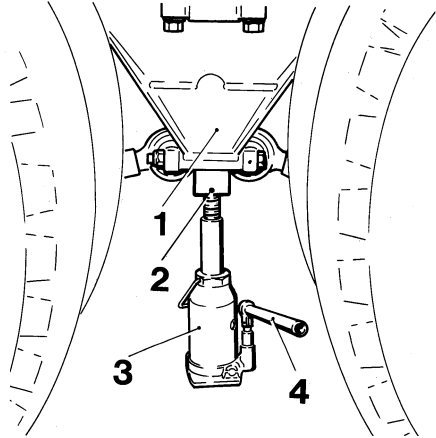
- (1) Schakel de parkeerrem in.
- (2) Plaats stopblokken voor en achter een wiel.
- (3) Draai de wielmoeren met behulp van de wielmoersleutel een kwartslag los.
- (4) Plaats de krik onder de onderveerplaat (vooras)(afb. 5.7.4) of, met gebruikmaking van een opvulblokje, onder de steun van de reactiearmen (achterassen)(afb. 5.7.5).
- (5) Krik het voertuig op tot het wiel vrij van de grond is.
- (6) Verwijder de wielmoeren en neem het wiel af.



Afb. 5.7.4

Krik onder vooras

1. Voorasdifferentieel
2. Onderveerplaat
3. Krik
4. Krikhefboom

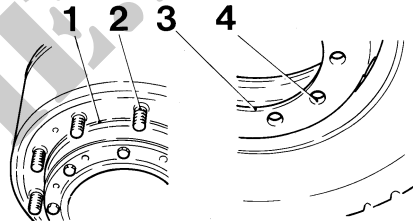
**Afb. 5.7.5**

Krik onder achterassen

1. Steun reactiearmen
2. Opvulblokje
3. Krik
4. Krikhefboom

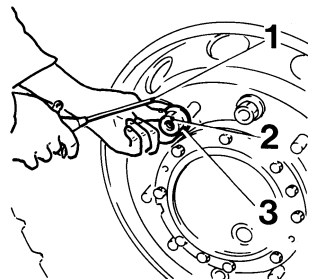
b. Aanbrengen

- (1) Maak de pasrand van de velg en de wielnaaf goed schoon.
- (2) Vet de pasranden licht in met (S-743) vet.

**Afb. 5.7.6**

1. Pasrand naaf
2. Wielbout
3. Pasrand velg
4. Boutgat

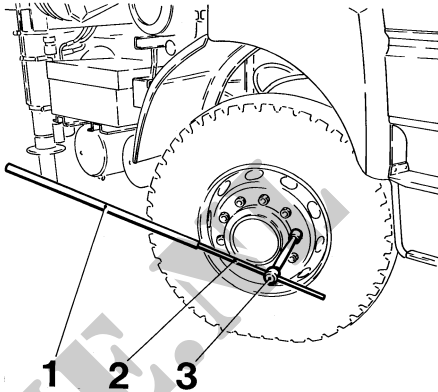
- (3) Plaats het wiel op de wielnaaf.
- (4) Breng enkele druppels olie aan op de wielmoer tussen de ring en de moer en olie de wielbouten licht in.

**Afb. 5.7.7**

1. Oliekan
2. Wielmoer
3. Ring

- (5) Breng de wielmoeren aan en draai ze handvast.
- (6) Laat de krik zakken door de kraan open te draaien.
- (7) Draai de wielmoeren met de wielmoersleutel gelijkmatig, kruislings stevig vast.

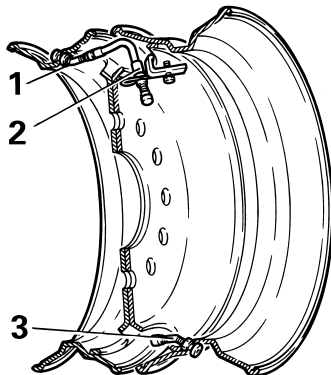
OPMERKING 1: Gebruik voor het vastdraaien van de wielmoeren de wielmoersleutel met het extra verlengstuk. Zo spoedig mogelijk, na het verwisselen van een wiel de wielmoeren, door daartoe bevoegd personeel, laten natrekken met een momentsleutel.



Afb. 5.7.8

1. Extra verlengstuk
2. Verlengstuk
3. Wielmoersleutel

OPMERKING 2: Zet bij het verwisselen van de achter-(binnen) wielen, het verlengstuk van het ventiel over. Let op de plaatsing van de ventielen (afb. 5.7.9).



Afb. 5.7.9

- Plaatsing ventielen
1. Ventiel, binnenwiel
 2. Verlengstuk
 3. Ventiel, buitenwiel

5.7.3 Banden oppompen

De banden van de achterwielen kunnen worden opgepompt met behulp van de bandenvulaansluiting, lage druk (afb. 3.1.47). Hiertoe behoeven geen speciale voorzieningen te worden getroffen. De banden van de voorwielen en het reservewiel kunnen worden opgepompt met de bandenvulaansluiting, hoge druk (afb. 3.1.48).

- a. Blaas het luchtsysteem zover af, tot de druk juist onder de 7 kg./cm^2 is gezakt. Trek hiertoe aan de ring onder de luchtketel (afb. 5.6.2).
- b. Sluit de bandenvulslang aan op de bandenvulaansluiting, hoge druk.
- c. Start de motor.
- d. Breng de band(en) op de voorgeschreven druk.
- e. Verwijder de bandenvulslang.
- f. Laat het luchtsysteem op druk komen en stop de motor.

Y-CHE.ME

6 STORINGEN

6.1 OPSPOREN VAN STORINGEN

6.1.1 Storingstabel

- a. De storingstabel geeft de meest voorkomende storingen aan, met de mogelijke oorzaken en de te nemen maatregelen door de gebruiker.
- b. Wanneer de storing niet is te lokaliseren, of de storing wordt niet genoemd in de tabel, moet de gebruiker deze storing melden bij het naast hogere onderhoudsniveau.
- c. De gebruiker moet speciale aandacht schenken aan alle vreemde of abnormale geluiden en deze melden aan het naast hogere onderhoudsniveau, als de reparatie buiten de bevoegdheid van de gebruiker valt.

TABEL 6.1.1

STORINGSTABEL

Storing	Mogelijke oorzaken	Herstelling
	MOTOR	
1. Motor draait niet rond bij het starten	<ol style="list-style-type: none"> a. Batterijen defect of leeg b. Batterijkabels los of gecorrodeerd c. Slechte startkabelverbindingen 	<ol style="list-style-type: none"> a. Rapporteer b. Zet kabels vast of reinig kabelklemmen c. Rapporteer
2. Motor draait langzaam rond	<ol style="list-style-type: none"> a. Slechte kabelverbindingen 	<ol style="list-style-type: none"> a. Reinig en zet vast
3. Motor slaat niet aan	<ol style="list-style-type: none"> a. Brandstoftank leeg b. Lucht in brandstofsysteem 	<ol style="list-style-type: none"> a. Brandstoftank vullen b. Ontlucht het brandstofsysteem

Storing	Mogelijke oorzaken	Herstelling
4. Motor loopt onregelmatig bij hoge toerentallen	a. Lucht in brandstofsysteem	a. Ontlucht het brandstofsysteem
5. Motor wordt te heet	a. Onvoldoende koelvloeistof b. Koelvloeistofpomp of aandrijving defect	a. Vul koelvloeistof bij b. Rapporteer
KOPPELINGSSAMENSTEL		
6. Koppeling pakt plotseling	a. Koppelingsbediening stroef en/of vuil b. Motorsteunen losgewerkt	a. Reinig en smeer b. Rapporteer
7. Koppelomvormer wordt te heet	a. Onvoldoende koelvloeistof	a. Vul koelvloeistof bij
KOELSYSTEEM		
8. Koelvloeistof-temperatuur loopt te hoog op	a. V-riemen slippen of defect b. Te weinig of geen koelvloeistof in het systeem	a. Rapporteer b. Vul koelsysteem bij
ELEKTRISCHE INSTALLATIE		
9. Batterijen komen niet op spanning	a. Batterij defect b. Losse of vuile kabelverbindingen	a. Rapporteer b. Maak vast of reinig
10. Batterijen ontladen	a. Overmatig gebruik van de elektrische apparaten	a. Controleer
11. Alle lampen branden niet	a. Hoofdlichtschakelaar defect	a. Rapporteer

Storing	Mogelijke oorzaken	Herstelling
12. Eén lamp brandt niet	a. Gloeilamp defect b. Lampcontacten vuil c. Stroomkring verbroken/zekering stuk	a. Vervang de gloeilamp b. Reinig de contacten c. Controleer/vervang
VERSNELLINGSBAK/VERDEELBAK		
13. Versnellingshefboom springt uit de geschakelde stand	a. Motorophangbouten los	a. Rapporteer
14. Olielekkage	a. Oliepeil te hoog b. Ventilatie-opening boven versnellingsbak/tussenbak verstopt	a. Rapporteer b. Reinig opening
TUSSENASSEN		
15. Abnormale geluiden	a. Onvoldoende smering	a. Smeer de kruiskoppelingen
16. Abnormale trillingen	a. Vast vuil op de tussenas	a. Reinig
REMSYSTEEM		
17. Voertuig trekt naar één zijde bij het remmen	a. Bandenspanning onjuist b. Banden ongelijk versleten	a. Breng banden op juiste spanning b. Rapporteer
18. Geen remwerking	a. Remleiding of remslang lekt	a. Rapporteer

Storing	Mogelijke oorzaken	Herstelling
WIELEN, BANDEN		
19. Wiel slingert	a. Wiel losgewerkt b. Wiel verbogen	a. Rapporteer b. Vervang het wiel
20. Abnormale of ongelijke bandenslijtage	a. Bandenspanning ongelijk b. Verbogen, slingerend of zwaar uit balans liggend wiel	a. Breng de banden op voorgeschreven spanning b. Vervang het wiel
STUURSYSTEEM		
21. Shimmy	a. Stuuroverbrenging(en) losgewerkt b. Stuurhuisbevestiging los c. Wielen en/of banden uit balans d. Vering en/of ophanging los/gebroken	a. Rapporteer b. Rapporteer c. Rapporteer d. Rapporteer
22. Voertuig trekt naar één zijde	a. Bandenspanning ongelijk	a. Breng de banden op de voorgeschreven spanning
23. Overmatig loopgeruis in stuur bekrachtigings-systeem	a. Te weinig olie in voorraadreservoir	a. Rapporteer
VEREN EN SCHOKDEMPERS		
24. Lawaai makende veren	a. Rubber ophanging van de schokdempers uitgeslagen	a. Rapporteer
25. Stotende vering	a. Veerbladen gebroken b. Veerbladen ingeroest	a. Rapporteer b. Rapporteer

7 ONTVANGST, VERZENDING EN DEPRESERVERING NA OPLEG

7.1 HANDELINGEN TE VERRICHTEN BIJ ONTVANGST

7.1.1 Algemeen

Bij ontvangst van een nieuw of gereviseerd uitrustingsstuk controleren of het uitrustingsstuk door de verstrekkende eenheid in deugdelijke staat is afgeleverd.

Alle hoofddelen, samengestelde delen en accessoires controleren op juiste montage, goede bevestiging, voldoende smering.

Dit geldt eveneens voor een toegevoegde, niet zelfstandige, installatie.

Alle toebehoren als vermeld in de 1 DL moeten bij het uitrustingsstuk aanwezig zijn.

7.1.2 Proefrit/test

Alvorens een nieuw of gereviseerd uitrustingsstuk in ontvangst te nemen, eerst onder toezicht van daartoe bevoegd personeel een proefrit/test van een zodanig aantal kilometers maken, dat aan de hand van deze proefrit/test het gehele uitrustingsstuk alsmede de bediening, gecontroleerd kan worden.

Zo mogelijk moet de bestuurder deze proefrit meemaken.

Na de proefrit/test het uitrustingsstuk gedurende de inrij-/inlooperperiode aan een speciaal onderhoud onderwerpen.

7.1.3 Inrij-/inlooperperiode

a. Algemeen

Bij ontvangst van een nieuw of gereviseerd uitrustingsstuk worden de eerste 5.000 kilometers of 125 draaiuren beschouwd als inrij-/inlooperperiode.

b. Controle voor het eerste gebruik

(1) Voer de handelingen uit die vermeld zijn op de OK.

(2) Overige handelingen

(a) Controleer alle hoofddelen, samenstellende delen en accessoires op juiste montage, goede bevestiging, reinheid, correcte afstelling en juiste smering.

(b) Controleer of de voertuiguitrusting en het boordgereedschap als vermeld in de 1 DL van het betreffende voertuig (zie VS2-100) aanwezig zijn, in goede staat verkeren, schoon zijn en behoorlijk opgeborgen.

c. Inloop-/inrijperiode

Let gedurende de eerste 5.000 km of 125 draaiuren zoveel mogelijk op de volgende punten:

- (1) Vermijd gedurende de inloop-/inrijperiode een zware belasting van de motor. Schakel daarom niet te vroeg naar een hogere versnelling en niet te laat naar een lagere.
Schakel zodanig, dat het motortoerental niet lager komt dan 1600 omw./min en niet hoger dan 2000 omw./min.
- (2) Rijd gedurende de eerste 1.500 km of 37,5 draaiuren zoveel mogelijk zonder aanhangwagen en zo min mogelijk met volle belasting.
- (3) Vermijd gedurende de eerste 5.000 km of 125 draaiuren zoveel mogelijk het plotseling en fel optrekken, brusk remmen en lange afstanden rijden met eenzelfde snelheid.
- (4) Rapporteer optredende (ook schijnbaar nietige) defecten en afwijkingen.
- (5) Inspectie en onderhoud gedurende de eerste 5.000 km of 125 draaiuren:
 - (a) Bij km-stand 500 of 12,5 draaiuren:
 - (1) Voer de handelingen uit die vermeld zijn op de OK.
 - (2) Voertuig aanbieden voor inspectie en onderhoud aan de direct steunende eenheid.
 - (b) Bij km-stand 2.500 of 62,5 draaiuren:
 - (1) Voer de handelingen uit die vermeld zijn op de OK.
 - (2) Voertuig aanbieden voor inspectie en onderhoud aan de direct steunende eenheid.
 - (c) Bij km-stand 5.000 of 125 draaiuren:
 - (1) Voer de handelingen uit die vermeld zijn op de OK.
 - (2) Het voertuig wordt in het normale onderhoud opgenomen.

d. Einde inloop-/inrijperiode

Het einde van de inloop-/inrijperiode is bereikt, als de onderhoudshandelingen van punt 7.1.3 c uitgevoerd zijn. Na de inloop-/inrijperiode wordt het voertuig in het normale onderhoud opgenomen.

7.2 VERZENDING

Onder verzending wordt verstaan:

- het verplaatsen van het uitrustingsstuk zonder begeleidend personeel.
Voor de uitvoering hiervan het VS55-10 raadplegen.

Y-CHE.NL

7.3 DEPRESERVERING NA OPLEG

Bij rechtstreekse verstrekking van het uitrustingsstuk vanuit het mobilisatiecomplex de depresentering uit te voeren door de gebruiker, in overige gevallen door het personeel van het mobilisatiecomplex. Depresentering uitvoeren vóórdat het uitrustingsstuk weer in gebruik wordt genomen (zie IK).

Y-CHE.ML

8 Vernietiging

8.1 Algemeen

8.1.1 Doel

Vernietiging van het uitrustingsstuk en de daarbij behorende uitrusting, door de gebruikende eenheid geschiedt om te voorkomen dat het door de vijand kan worden gebruikt. Om dit te bereiken is het nodig alle vitale delen, met inbegrip van reservedelen, zodanig te vernietigen, dat er geen kannibalisatie of reparatie meer mogelijk is. De prioriteit van vernietiging van verschillende delen van het uitrustingsstuk volgens STANAG 2113 is verkort weergegeven in TABEL 8.3.1.

8.1.2 Verantwoordelijkheid

De verantwoordelijkheid voor het geven van een bevel tot vernietiging van een uitrustingsstuk en de wijze waarop dit zal geschieden, berust bij de bataljons- of hogere commandanten. Zij kunnen deze verantwoordelijkheid aan hun ondercommandanten overdragen, indien de omstandigheden dit nodig maken.

8.1.3 Voorzorgsmaatregelen

Indien de order wordt gegeven tot vernietiging van het materieel, aandacht schenken aan:

- de keuze van de plaats van vernietiging, waardoor de bewegingen van de vijand op de meest effectieve wijze worden gehinderd.
- het nemen van doeltreffende veiligheidsmaatregelen.

Voorkom dat de eigen of geallieerde troepen door granaatscherven of ricochetterende kogels worden getroffen.

8.2 WIJZE VAN Vernietiging

8.2.1 Vernietiging langs mechanische weg

- Verwijder en ledig alle brandblusapparaten.
- Sla alle vitale delen stuk.
(zoals delen van reminstallatie, besturingsmechanisme, verbindingsmiddelen als deze laatste niet meegenomen kunnen worden.
- Snijd alle slangen en kabelverbindingen door.

8.2.2 Vernietiging met springmiddelen

Vitale plaatsen, waar ladingen geplaatst worden, zijn:

- in de krachtbronruimte bij de (eind)aandrijving
- tussen de versnellingsbak en de motor
- in de bestuurders-/gevechtsruimte
- onder de (rups)banden (bij de aandrijftandwielen).

8.2.3 Vernietiging door wapenvuur

- Verwijder en ledig alle brandblusapparaten.
- Sla alle vitale delen stuk.
- Vernietig het uitrustingsstuk door wapenvuur (tankgeschut, houwitser, artillerie, mitrailleur, granaatkogels of anti-tank-raketten).

Richt daarbij op de vitale delen van het uitrustingsstuk. Ofschoon een welgeplaatste voltrefeer het uitrustingsstuk tijdelijk onbruikbaar kan maken, zijn verschillende voltreffers nodig voor een algehele vernietiging van het uitrustingsstuk.

WAARSCHUWING: Granaten en anti-tank raketten moeten onder dekking worden afgevuurd. Op een afstand van 450 meter of minder moet onder dekking met artillerie worden gevraagd.

8.2.4 Vernietiging door vuur

- Verwijder en ledig alle brandblusapparaten.
- Sla alle vitale delen stuk.
- Open alle ruimtes in het uitrustingsstuk (luiken, kleppen etc.) om zoveel mogelijk lucht voor verbranding toe te laten en overgiet het gehele uitrustingsstuk met brandstof en/of olie.
- Ontsteek het geheel met een handgranaat, afgevuurd van een veilige afstand of door andere geschikte middelen.

WAARSCHUWING: Zoek direct dekking, denk aan de ontvlambaarheid van brandstoffen en de ontwikkelde dampen. Bij gebruik van exploderende munitie moet met de gevarezone en het tijdsverloop rekening worden gehouden.

Y-CHE.ME

8.3 PRIORITEIT VAN Vernietiging Volgens STANAG 2113

8.3.1 Prioriteit van vernietiging

Prioriteit van vernietiging wordt gegeven aan:

- Geklassificeerde uitrustingsstukken en de daarbij behorende documentatie.
- Overeenkomstige essentiële delen, ingeval er meerdere soortgelijke uitrustingsstukken vernield worden en er niet voldoende tijd is voor volledige vernietiging van de uitrustingsstukken.

8.3.2 Prioriteitentabel

De hierna volgende prioriteitentabel volgens STANAG 2113 geeft aan, de prioriteit van vernietiging aan één deel van een uitrustingsstuk.

De vernietiging moet volgens deze prioriteit worden uitgevoerd.

VOORBEELD

TABEL 8.3.1

PRIORITEIT VAN VERNIETIGING

UITRUSTING	PRIORITEIT	DELEN
1 Voertuigen	1	Brandstofpomp, inspuitstukken, verdeler
	2	Motorblok en koelsystemen
	3	Banden, rupsbanden en ophanging
	4	Mechanische of hydraulische systemen
	5	Differentieel
	6	Chassisraam
2 Geschut	1	Kulas- en sluitstukmechanisme en reservedelen
	2	Rem- en vooruitbrenginrichting
	3	Schietbuis
	4	Richt- en afvuurbedieningsuitrusting
	5	Affuiten
3 Lichte wapens	1	Sluitmechanisme
	2	Loop
	3	Richtmiddelen (inkl. infrarood)
4 Optiek	1	Optische delen
	2	Mechanische componenten
5 Radio	1	Zender (oscillatoren en frequentie- generatoren)
	2	Ontvanger
	3	Afstandbedieningseenheden of schakelpanelen
	4	Voedingstoestel en/of aggregaat
	5	Antennes
	6	Afstem-eenheden
6 Elektrische apparatuur	1	Geklassificeerde gegevens en bedieningshandleidingen
	2	Antennes en bij behorende delen
	3	Bedieningskasten
	4	Kabelverbindingen
	5	Automatische apparatuur
	6	Andere bedieningspanelen

AANHANGSEL I**ONDERHOUDSSCHEMA 1e ONDERHOUDSNIVEAU**
(inclusief onderhoudsintervallen)**Toelichting**

Het onderhoudsschema geeft een opsomming van de onderhoudswerkzaamheden aan het uitrustingsstuk voor het 1e onderhoudsniveau. Het onderhoudsschema is onderverdeeld in Hoofd- en Subgroepen overeenkomstig de "Standaard Functionele Groepsindeling KL". Werkzaamheden welke niet in dit schema zijn opgenomen, dienen door een hoger onderhoudsniveau te worden uitgevoerd.

GROEP 01 - MOTOR

- OLIEPEIL, controleren, bijvullen dgl
- BEVESTIGINGEN, AANSLUITINGEN, SLANGEN EN LEIDINGEN, controleren op lekkage mnd

GROEP 02 - KOPPELINGSSAMENSTEL

- KOPPELINGSSAMENSTEL, controleren op lekkage dgl
- VLOEISTOFPEIL IN RESERVOIR, controleren mnd

GROEP 03 - BRANDSTOFSYSTEEM

- BRANDSTOFSYSTEEM, ontlichten
- STOFPAN, reinigen
- GROFFILTER/WATERAFSCHEIDER, aftappen mnd

GROEP 05 - KOELSYSTEEM

- KOELVLOEISTOFNIVEAU, controleren c.q. bijvullen dgl

GROEP 06 - ELEKTRISCHE INSTALLATIE

- ZEKERINGEN, vervangen
- INSTRUMENTEN, CONTROLELAMPEN, SCHAKELAARS EN CONTACTDOZEN, op goede werking controleren dgl
- SCHAKELAARS EN CONTACTDOZEN, op goede werking controleren dgl
- VERLICHTING, reinigen en controleren dgl
- GLOEILAMPEN, vervangen
- POLEN EN KLEMMEN, controleren en invetten mnd
- BATTERIJEN EN HOUDERS, reinigen mnd
- VLOEISTOFNIVEAU IN BATTERIJEN, controleren c.q. gedestilleerd water bijvullen mnd
- BEDRADING en DOORVOERRUBBERS, controleren mnd

GROEP 07 - VERSNELLINGSBAK/VERDEELBAK

- VERSNELLINGSBAK/VERDEELBAK, controleren op lekkage dgl

GROEP 10 - VOORAS

- VOORAS, controleren op lekkage dgl

GROEP 11 - TANDEMSTEL/ACHTERAS(SEN)

- ACHTERAS(SEN), controleren op lekkage dgl

GROEP 12 - REMINSTALLATIE

- PARKEERREM, op goede werking controleren dgl

GROEP 13 - NAVEN, REMTROMMELS, WIELEN EN BANDEN

- WIELEN, compleet verwisselen

GROEP 14 - STUURINRICHTING

- STUURHUIS MET BEKRACHTIGING, controleren op lekkage dgl

GROEP 16 - VERING OPHANGING EN SCHOKBREKERS

- SCHOMMELAS, controleren op lekkage mnd
- SCHOKBREKERS, visueel controleren op bevestiging en lekkage mnd

GROEP 18 - CHASSIS EN CARROSSERIE

- SPATSCHERM, ACHTER, controleren mnd
- OPBERGKIST, controleren mnd
- BUMPER, controleren mnd

GROEP 97 - TOEBEHOREN EN SPECIFIEKE UITRUSTINGEN

- INSTRUCTIE- EN IDENTIFICATIEPLATEN EN STICKERS, controleren mnd
- REFLECTOREN, reinigen en controleren mnd

AANHANGSEL II

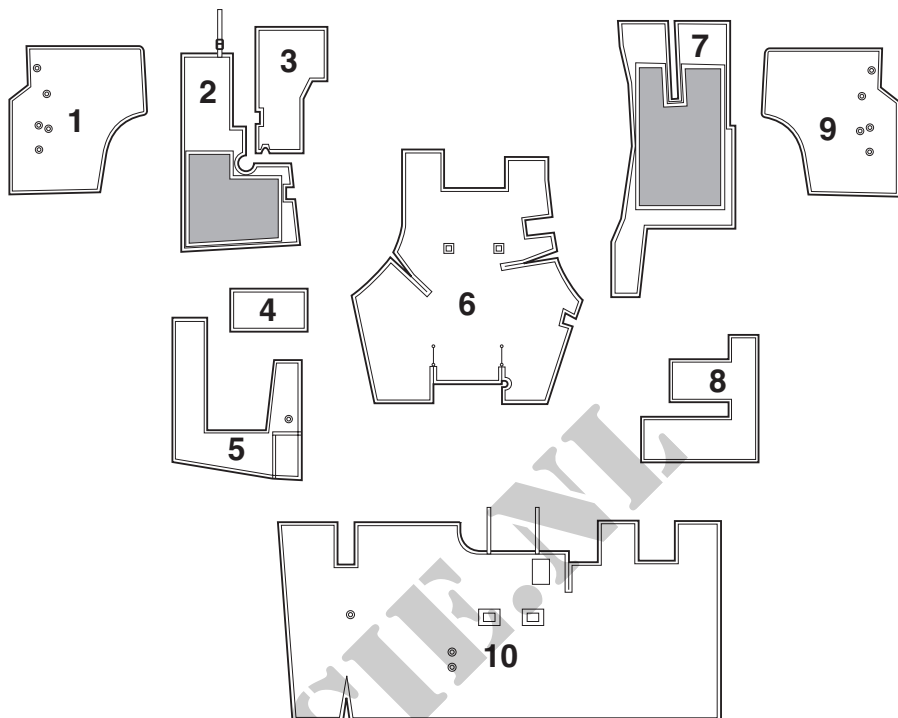
SCHERFWERENDE MATTEN EN DEKENS

INHOUDSOPGAVE

1.	OVERZICHT SCHERFWERENDE MATTEN EN DEKENS	1-1
2.	AANBRENGEN SCHERFWERENDE MATTEN EN DEKENS	2-1
	2.1 Aanbrengen scherfwerende dekens deurpanelen	2-1
	2.2 Aanbrengen overige scherfwerende matten en dekens	2-6
3.	VERWIJDEREN SCHERFWERENDE MATTEN EN DEKENS	3-1
	3.1 Verwijderen scherfwerende dekens deurpanelen	3-1
	3.2 Verwijderen overige scherfwerende matten en dekens	3-2

Y-CHE.ML

1 OVERZICHT SCHERFWERENDE MATTEN EN DEKENS



Afb. 1-1

1. Dekens, deur bestuurderszijde
2. Mat, vloer bestuurderszijde
3. Dekens, boven gaspedaal
4. Mat, onder bestuurderstoel
5. Mat, achter/naast bestuurderstoel
6. Mat, motortunnel
7. Mat, vloer bijrijderstoel
8. Mat, achter/onder bijrijderstoel
9. Dekens, deur bijrijderzijde
10. Dekens, achterwand

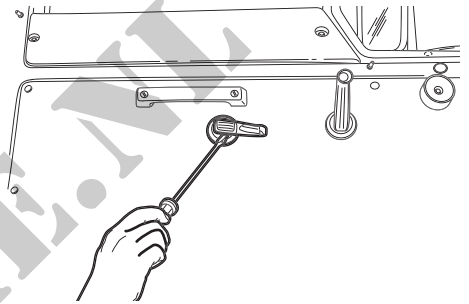
2 AANBRENGEN SCHERFWERENDE MATTEN EN DEKENS

2.1 AANBRENGEN SCHERFWERENDE DEKENS DEURPANELEN

Opmerking: Indien een mat of deken verkeerd is gemonteerd, lees dan voor het losnemen van de bevestigingsogen het hoofdstuk “Verwijderen scherfwerende dekens en matten”. Dit ter voorkoming van beschadigingen.

Opmerking: Voer de onderstaande handelingen bij beide deuren uit, begin met de deur aan de bestuurderszijde.

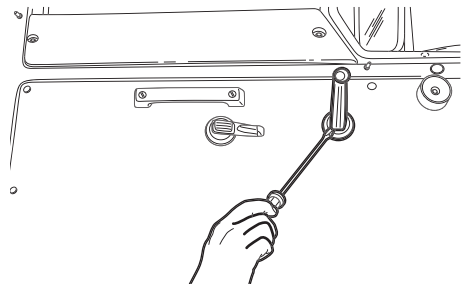
- (1) Verwijder met een schroevendraaier het kapje van de deuropener.
- (2) Verwijder de bevestigingsschroef van de deuropener.
- (3) Verwijder de deuropener met onderlegplaat van de deur.



Afb. 2-1

Kapje van deuropener

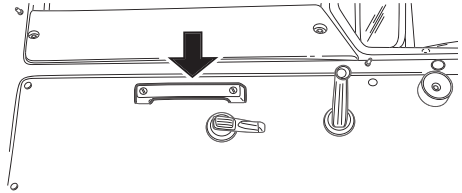
- (4) Verwijder met een schroevendraaier het kapje van de raamslinger.
- (5) Verwijder de bevestigingsschroef van de raamslinger.
- (6) Verwijder de raamslinger met onderlegplaat van de deur.



Afb. 2-2

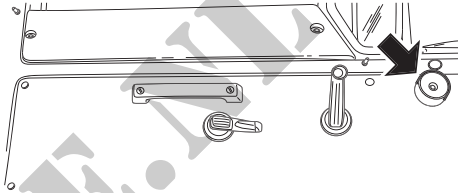
Kapje van raamslinger

- (7) Verwijder de bevestigingsschroeven van de handgreep. Vang de handgreep op.



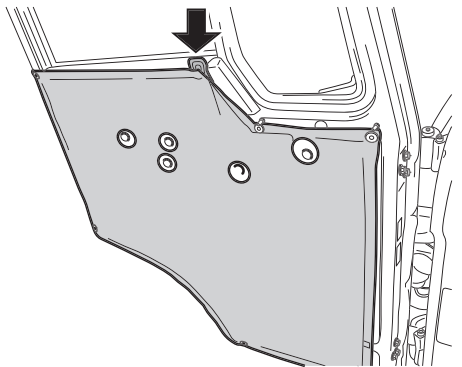
Afb. 2-3
Handgreep

- (8) Verwijder de bevestigingsschroef van de draaiknop.
(9) Verwijder de draaiknop van de deur.



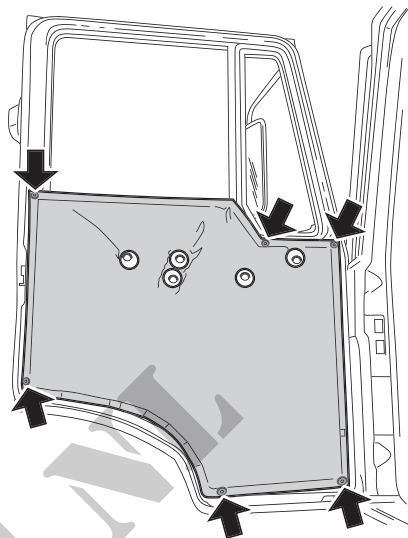
Afb. 2-4
Draaiknop

- (10) Breng de scherfwerende deken (1, afb. 1-1) met de haak aan op de bestuurdersdeur.



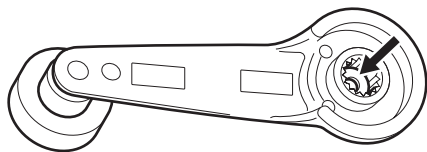
Afb. 2-5
Scherfwerende deken bestuurderszijde

- (11) Druk de ogen van de scherfwerende deken op de pennen die zich op de deur bevinden.



Afb. 2-6
Scherfwerende deken vastzetten

- (12) Breng op dezelfde wijze de scherfwerende deken (9, afb. 1-1) op de bijrijderdeur aan.
- (13) Breng de handgreep met de bevestigingsschroeven aan.
- (14) Breng de draaiknop aan. Zet de draaiknop met de bevestigingsschroef vast.
- (15) Breng onderlegging NSN 5310-12-156-4912 in de raamslinger aan.

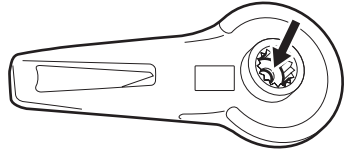


Afb. 2-7
Onderlegging in raamslinger

- (16) Breng de onderlegplaat en de raamslinger aan. De raamslinger moet bij een gesloten raam omhoog staan. Zet de raamslinger met de bevestigingsschroef vast.

(17) Breng het kapje op de raamslinger aan.

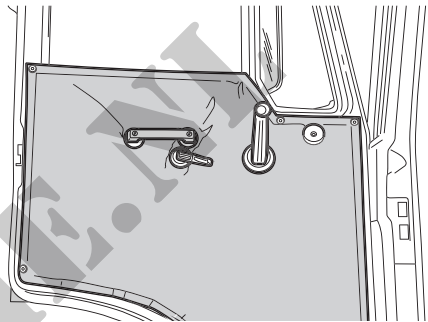
(18) Breng onderlegging NSN 5310-12-156-4912 in de deuropener aan.



Afb. 2-8

Onderlegging in deuropener

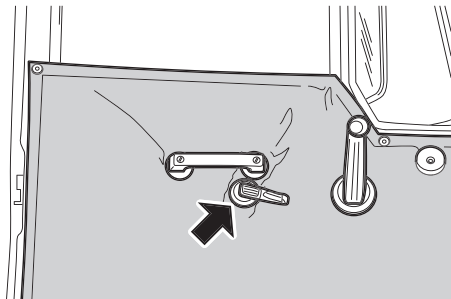
(19) Breng de onderlegplaat van de deuropener aan.



Afb. 2-9

Onderdelen op deurpaneel

(20) Breng de deuropener in de afgebeelde stand aan. Zet de deuropener met de bevestigingsschroef vast.



Afb. 2-10

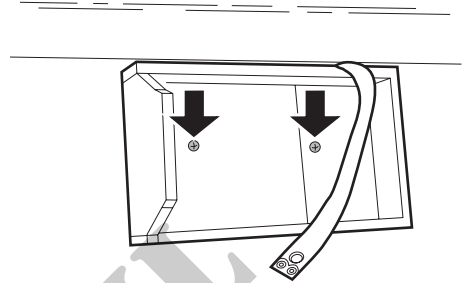
Stand deuropener

(21) Controleer of de deuropener tijdens het openen van de deur de handgreep niet raakt.

(22) Breng het kapje op de deuropener aan.

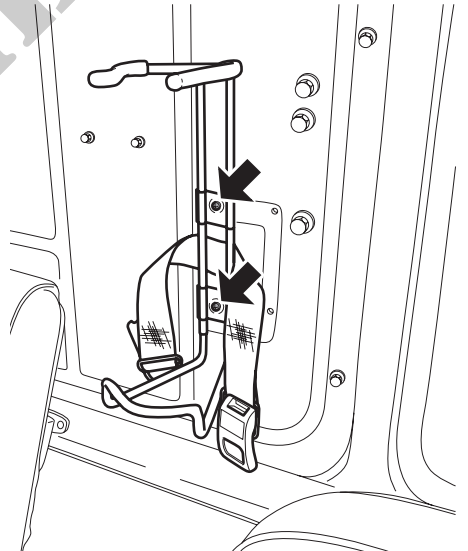
2.2 AANBRENGEN OVERIGE SCHERFWERENDE MATTEN EN DEKENS

- (1) Verwijder het ruitensproeierreservoir.
- (2) Verwijder de verbanddoos.
- (3) Verwijder de twee bevestigingschroeven van de verbanddooshouder.
Verwijder de verbanddooshouder.



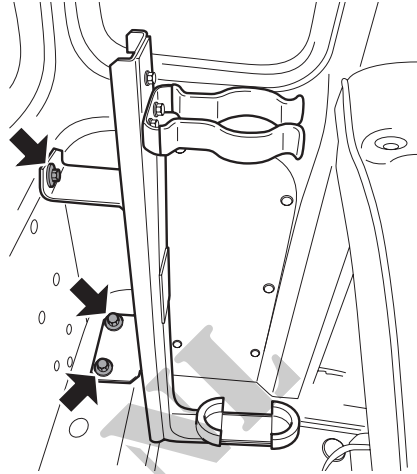
Afb. 2-11
Verbanddooshouder

- (4) Verwijder de brandblusser uit de houder.
- (5) Verwijder de bevestigingschroeven van de brandblusserhouder.
Verwijder de brandblusserhouder.



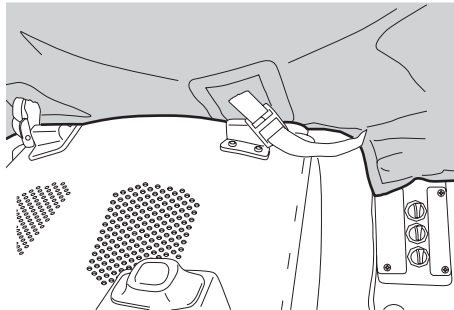
Afb. 2-12
Brandblusserhouder

- (6) Verwijder de bovenste bevestigingsbout uit de wapensteun achter de bestuurderstoel.
- (7) Draai de onderste bevestigingsbouten enkele slagen los.



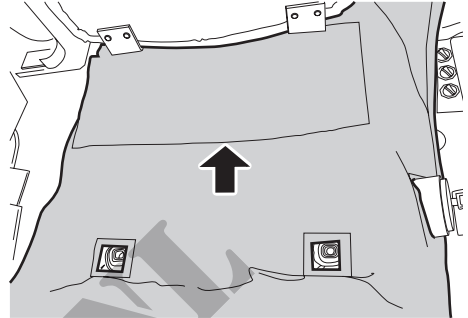
Afb. 2-13
Wapensteun

- (8) Klap, indien aanwezig, de rugleuning van de derde zit naar beneden.
- (9) Positioneer de scherfwerende deken (10, afb. 1-1) tegen de achterwand. Voer deze handeling met 2 personen uit. Let op de correcte positie van de uitsparingen. De riempjes moeten zich aan de voorzijde bevinden. Schuif de deken achter de wapensteun.
- (10) Druk de ogen van de scherfwerende deken op de pennen die zich op de achterwand bevinden.
- (11) Maak de riempjes vast aan de beugels van de derde zit (indien aanwezig).



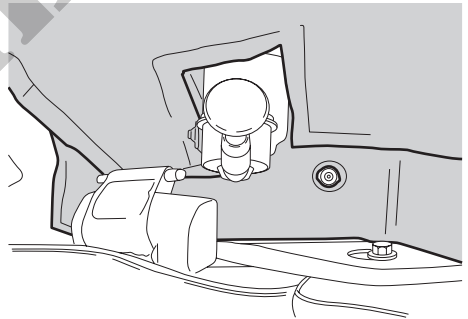
Afb. 2-14
Bevestiging aan derde zit

- (12) Klap, indien aanwezig, de zitting van de derde zit omhoog.
- (13) Breng de scherfwerende mat (6, afb. 1-1) op de motortunnel aan. De klittenbandsluiting moet zich aan de bovenzijde bevinden.
- (14) Sla, bij een derde zit, de flap terug. Hecht de flap met de klittenbandstroken aan de mat.



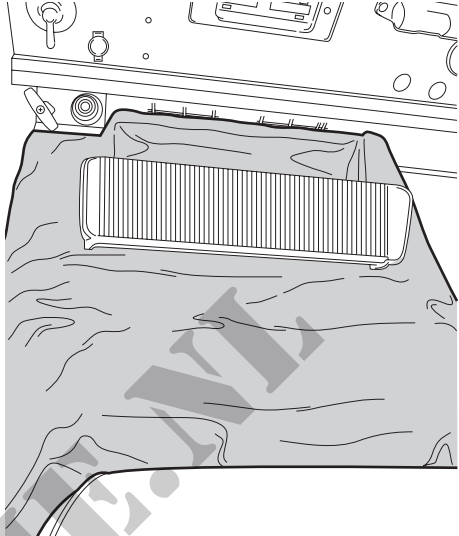
Afb. 2-15
Scherfwerende mat motortunnel

- (15) Positioneer de mat eerst aan de achterzijde van de cabine. Zorg dat de uitsparingen van de mat op de juiste plaatsen komen.



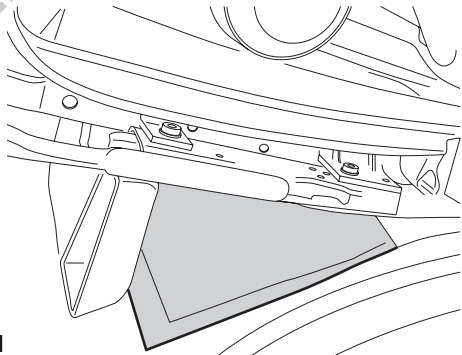
Afb. 2-16
Scherfwerende mat positioneren

- (16) Positioneer de mat aan de voorzijde, indien aanwezig, bij de voetensteun van de derde zit.
- (17) Zet aan de zijkanten de klittenbandstroken vast.



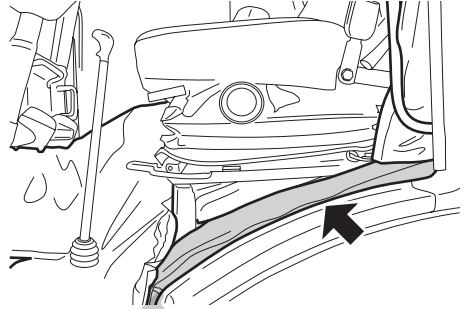
Afb. 2-17
Scherfwerende mat positioneren

- (18) Breng de scherfwerende mat (4, afb. 1-1) onder de bestuurderstoel aan.



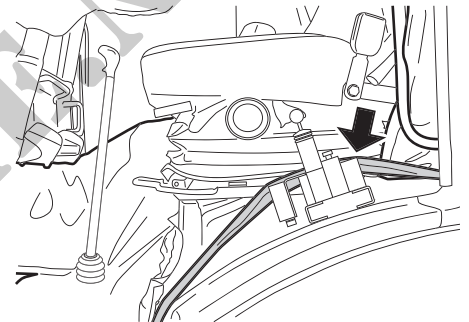
Afb. 2-18
Scherfwerende mat onder bestuurderstoel

- (19) Breng de scherfwerende mat (5, afb. 1-1) achter en naast de bestuurderstoel aan.
- (20) Druk de ogen van de mat op de pennen. Zet de mat met de klittenbandstrook vast aan de mat op de motortunnel.



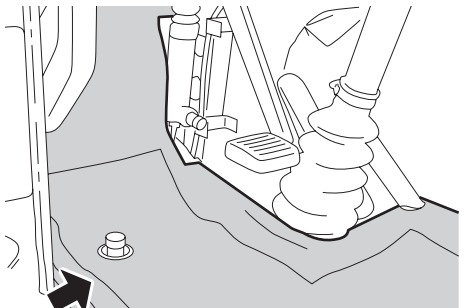
Afb. 2-19
Scherfwerende mat achter en naast bestuurderstoel

- (21) Indien er naast de bestuurdersstoel bedieningsknoppen zijn aangebracht, de scherfwerende mat naast de bedieningsknoppen dubbelvouwen.



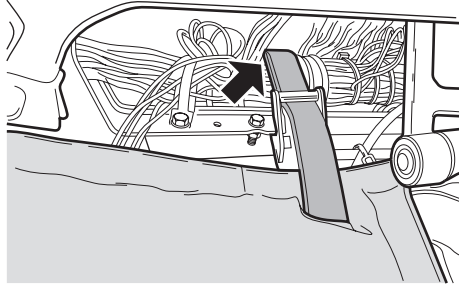
Afb. 2-20
Scherfwerende mat naast bedieningsknoppen

- (22) Breng de scherfwerende mat (2, afb. 1-1) op de vloer aan bestuurderszijde aan. Zorg dat de uitsparingen van de mat op de juiste plaatsen komen.



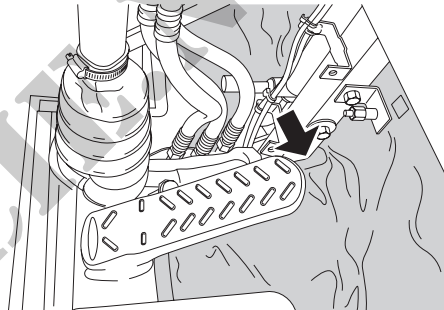
Afb. 2-21
Scherfwerende mat vloer bestuurderstoel

- (23) Druk de ogen van de mat op de pennen.
- (24) Breng de riem om de beugel en bekabeling onder het instrumentenpaneel aan.



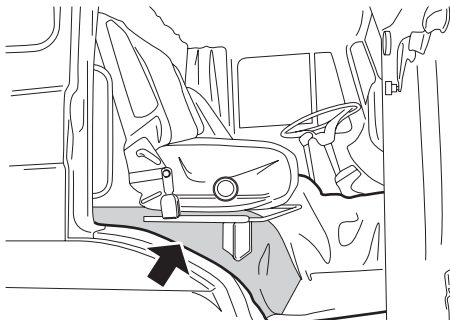
Afb. 2-22
Riem onder instrumentenpaneel

- (25) Breng de scherfwerende deken (3, afb. 1-1) achter de pedalen tegen het voorfront aan. Zorg dat de uitsparingen van de deken op de juiste plaatsen komen.



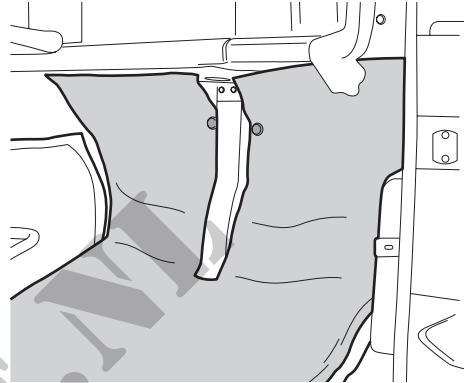
Afb. 2-23
Scherfwerende deken voorfront

- (26) Breng de scherfwerende mat (8, afb. 1-1) achter en onder de bijrijderstoel aan.



Afb. 2-24
Scherfwerende mat achter en onder bijrijderstoel

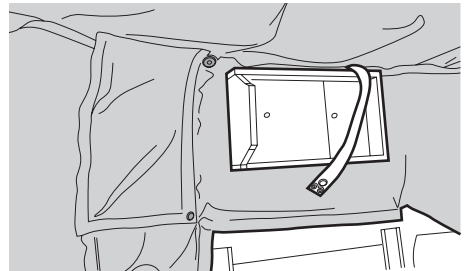
- (27) Druk de ogen van de mat op de pennen.
- (28) Breng de scherfwerende mat (7, afb. 1-1) op de vloer aan rijderzijde aan.
- (29) Druk de ogen van de mat op de pennen. Zet de mat met de klittenbandstrook vast aan de mat op de motortunnel.
- (30) Breng het ruitensproeierreservoir aan.



Afb. 2-25

Scherfwerende mat vloer rijderzijde

- (31) Breng de verbanddooshouder aan.
- (32) Breng de verbanddoos in de houder aan.



Afb. 2-26

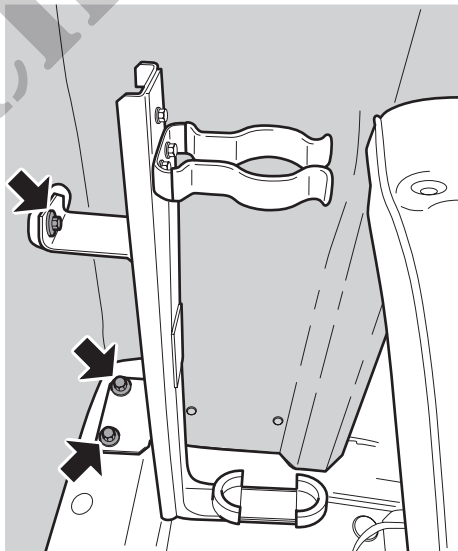
Verbanddooshouder

- (33) Breng de brandblusserhouder met bevestigingsriem aan.
- (34) Breng de brandblusser aan.



Afb. 2-27
Brandblusserhouder

- (35) Breng de bovenste bevestigingsbout van de wapensteun aan.
Zet de onderste bouten van de wapensteun vast.

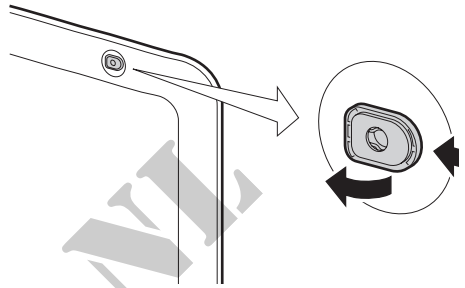


Afb. 2-28
wapensteun

3 VERWIJDEREN SCHERFWERENDE MATTEN EN DEKENS

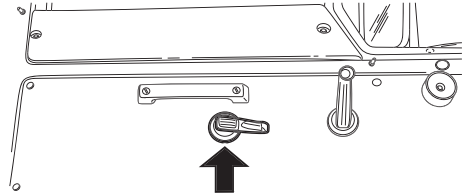
3.1 VERWIJDEREN SCHERFWERENDE DEKENS DEURPANELEN

- (1) Verwijder van de beide deuren de deuropener, raamslinger, handgreep en draaiknop. Zie "Aanbrengen scherfwerende dekens deurpanelen".
- (2) Verwijder de deken van de bevestigingspennen. Pak daartoe de deken naast de ronde kant van het bevestigingssoog vast en trek de deken van het bevestigingssoog.



Afb. 3-1
Bevestigingssoog los nemen

- (3) Breng de deuropener, raamslinger, handgreep en draaiknop. Zie "Aanbrengen scherfwerende dekens deurpanelen". Breng de deuropener in de afgebeelde stand aan.

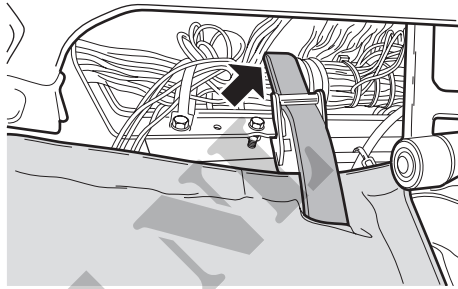


Afb. 3-2
Stand deuropener

- (4) Controleer of de deuropener tijdens het openen van de deur de handgreep niet raakt.

3.2 VERWIJDEREN OVERIGE SCHERFWERENDE MATTEN EN DEKENS

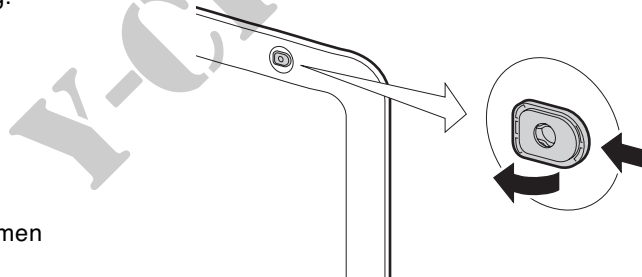
- (1) Verwijder het ruitensproeierreservoir, verbanddoos en verbanddooshouder, brandblusser en brandblusserhouder. Zie "Aanbrengen scherfwerende matten en dekens".
- (2) Verwijder de bovenste bevestigingsbout uit de wapensteun achter de bestuurderstoel. Draai de onderste bevestigingsbouten enkele slagen los. Zie "Aanbrengen scherfwerende matten en dekens".
- (3) Neem de riem los die zich aan de linkerkant van de stuurkolom om de beugel onder het instrumenten-paneel bevindt.



Afb. 3-3

Riem onder instrumentenpaneel

- (4) Verwijder de matten en dekens van de bevestigingspennen. Pak daartoe de deken naast de ronde kant van het bevestigingssoog vast en trek de deken van het bevestigingssoog.



Afb. 3-4

Bevestigingssoog los nemen

- (5) Verwijder de scherfwerende matten en dekens uit de cabine.
- (6) Breng de bovenste bevestigingsbout van de wapensteun achter de bestuurderstoel aan. Draai de onderste bevestigingsbouten vast. Zie "Aanbrengen scherfwerende matten en dekens".
- (7) Breng het ruitensproeierreservoir, verbanddooshouder en verbanddoos, brandblusserhouder en brandblusser aan. Zie "Aanbrengen scherfwerende matten en dekens".