DIENSTGEHEIM

1TH9 – 902083
KONINKLIJKE LANDMACHT

TECHNISCHE HANDLEIDING

Projectnummer: 902083

Benaming: VAU, DAF, Y-4442 serie

Y-CIE.NL

BEDIENING EN 1e ECHELONS ONDERHOUD

DIENSTGEHEIM

DIENSTGEHEIM

1TH9 – 902083
KONINKLIJKE LANDMACHT

TECHNISCHE HANDLEIDING

Projectnummer: 902083

Benaming: VAU, DAF, Y-4442 serie

Y-CIE.NL

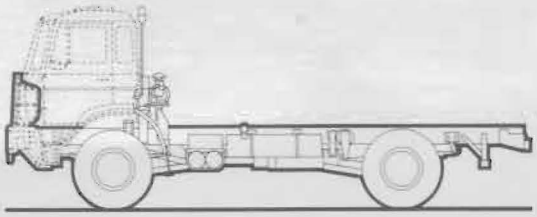
BEDIENING EN 1e ECHELONS ONDERHOUD

DIENSTGEHEIM

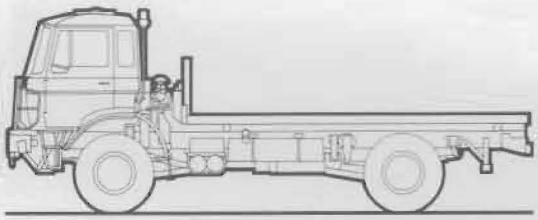
Dit voorschrift is geclassificeerd overeenkomstig het gestelde in artikel 6, 2e lid, van het classificatievoorschrift VS 2-1111, alsmede overeenkomstig de richtlijn 6. – F van dat voorschrift.

Vastgesteld door het Hoofd van de Afdeling Wielvoertuigen en Geniematerieel van de Directie Materieel KL, d.d.

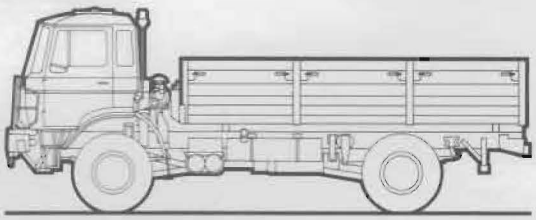
Overzicht Vau's 40 kN 4x4 DAF Y-4442



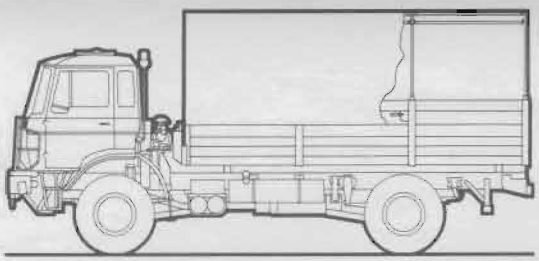
Proj. nr. 2083: Basisgedeelte voor alle uitvoeringen



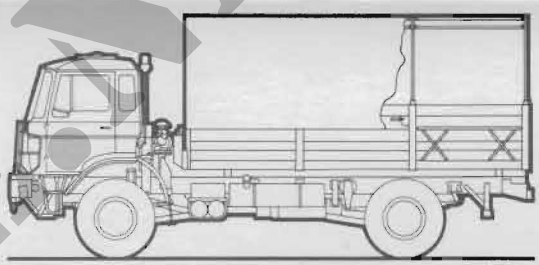
Proj. nr. 2084 : YAS-4442 (Sheltervervoer)
NSN 2320-17-053-8271
Proj. nr. 2090 : YAO-4442 (Opleidingsvoertuig)
NSN 2320-17-101-8084



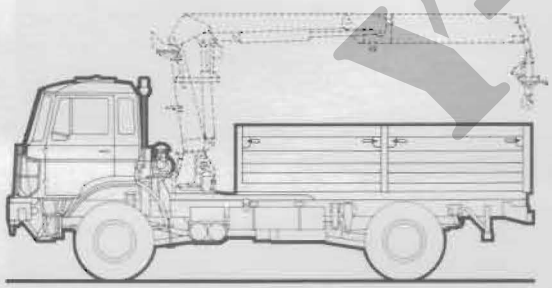
Proj. nr. 2091 : YAJ-4442 (Jerrycan-vervoer; ADR/VLG)
NSN 2320-17-101-7944



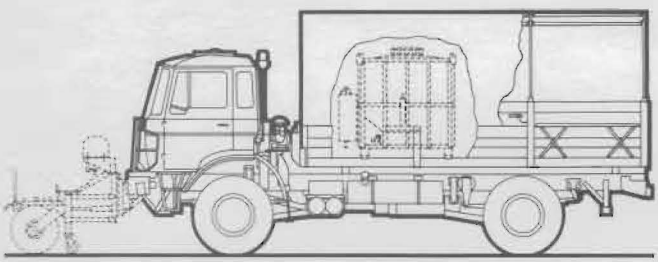
Proj. nr. 2089 : YAI-4442 (Inbouw)
NSN 2320-17-101-7943



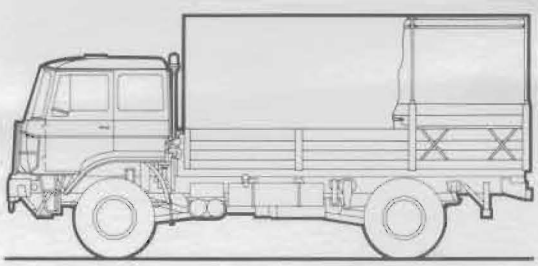
Proj. nr. 2088 : YAD-4442 (Algemene dienst vtg.)
NSN 2320-17-101-8780



Proj. nr. 2087 : YAK-4442 (vtg. met autolaadkraan)
NSN 2320-17-053-8270



Proj. nr. 2092 : YAV-4442 (vtg. voor veeginstallatie)
NSN 2320-17-102-4747



Proj. nr. 2086 : YAL-4442 (Lesvoertuig)
NSN 2320-17-053-8269

Y-CIF.NL

STAAT VAN WIJZIGINGEN			
VOLGNR.	GEWIJZIGD DOOR (in blokletters)	DATUM	PARAAF

Y-CIE.NL

WAARSCHUWING:

KOOLMONOXYDE-VERGIFTIGING KAN DODELIJK ZIJN
HET IS VERBODEN DE MOTOR TE LATEN DRAAIEN
OF TE STARTEN IN EEN AFGESLOTEN RUIMTE,
TENZIJ DE RUIMTE OP AFDOENDE WIJZE IS
GEVENTILEERD OF IS VOORZIEN VAN EEN
UITLAATGASSENAFZUIGINSTALLATIE.

Koolmonoxyde is een kleurloos, reukloos en dodelijk gas dat bij inademen het lichaam zuurstof onthoudt en verstikking veroorzaakt.
Lucht vermengt met koolmonoxyde veroorzaakt hoofdpijn, duizeligheid en verlies van controle over spieren, sufheid en bewusteloosheid.
Ernstige koolmonoxyde-vergiftiging kan resulteren in HERSENLETSEL OF DOOD

Koolmonoxyde komt voor in de afgewerkte gassen van brandstof verbruikende verwarmingsapparaten en uitlaatgassen van verbrandingsmotoren en wordt GEVAARLIJK GECONCENTREERD bij SLECHTE VENTILATIE.

De volgende voorzorgsmaatregelen MOETEN in acht worden genomen om de veiligheid van het personeel te waarborgen, als de verwarmingsinstallatie en/of de hoofdmotor van het voertuig in bedrijf is (zijn).

a. Stel in een afgesloten ruimte de verwarmingsinstallatie of de motor van het voertuig NIET in werking, tenzij de ruimte op AFDOENDE WIJZE is geventileerd

b. Rijd NIET met een voertuig waarvan de uitlaatleidingen zijn verwijderd.

c. Let, tijdens het gebruik van het uitrustingsstuk, te allen tijde op mogelijke symptomen van koolmonoxyde-vergiftiging.
Indien dit zich voordoet VENTILEER ONMIDDELLIJK de ruimte.
Indien de vergiftigingssymptomen blijven aanhouden handel dan als volgt :

- in frisse lucht brengen,
- warm houden,
- GEEN LICHAMELIJKE ARBEID TOESTAAN,
- indien nodig kunstmatige ademhaling toepassen,
- waarschuw een arts.

DE BESTE BESCHERMING TEGEN KOOLMONOXYDE-VERGIFTIGING
IS BEHOORLIJKE VENTILATIE

V-GT.NL

INHOUDSOPGAVE

			blz.
		Titelblad	I
		Overzicht Vau's 40 kN 4x4 DAF Y-4442	III
		Staat van wijzigingen	V
		Waarschuwing	VII
		Inhoudsopgave	IX
		Literatuurlijst	XIII
		Inleiding	XIV
Hoofdstuk	1.	Herkenning, beschrijving en gegevens	1-1
Paragraaf	1.1.	Herkenning	1-1
	1.1.1.	Aanzichten	1-1
	1.1.2.	Componentenoverzicht	1-1
	1.1.3.	Identificatie-, waarschuwings- en instructieplaten	1-16
Paragraaf	1.2.	Beschrijving	1-23
	1.2.1.	Algemene beschrijving	1-23
	1.2.2.	Motor	1-23
	1.2.3.	Koppeling	1-23
	1.2.4.	Brandstofsysteem	1-23
	1.2.5.	Koelsysteem	1-26
	1.2.6.	Versnellingsbak	1-27
	1.2.7.	Tussenbak	1-27
	1.2.8.	Voor- en achteras	1-27
	1.2.9.	Voor- en achterwielophanging	1-27
	1.2.10.	Remsysteem	1-27
	1.2.11.	Stuursysteem	1-27
Paragraaf	1.3.	Gegevens	1-28
	1.3.1.	Algemene gegevens YAS- en YAO-4442	1-28
	1.3.2.	Algemene gegevens YAJ-4442	1-29
	1.3.3.	Algemene gegevens YAI- en YAD-4442	1-30
	1.3.4.	Algemene gegevens YAK-4442	1-31
	1.3.5.	Algemene gegevens YAV-4442	1-32
	1.3.6.	Algemene gegevens YAL-4442	1-34
	1.3.7.	Prestaties, alle voertuigen uit de Y-4442 serie	1-35
	1.3.8.	Gedetailleerde gegevens, alle voertuigen uit de Y-4442 serie	1-35
Hoofdstuk	2.	Veiligheid	2-1
Paragraaf	2.1.	Bepalingen	2-1
	2.1.1.	Veiligheidsbepalingen	2-1

V-CIE.NL

Hoofdstuk	3.	Gebruiksaanwijzingen	3-1
Paragraaf	3.1.	Instrumenten, schakelaars, controlelampen, bedieningsorganen en overige voorzieningen in de cabine	3-1
	3.1.1.	Instrumenten	3-1
	3.1.2.	Schakelaars	3-4
	3.1.3.	Controlelampen	3-9
	3.1.4.	Bedieningsorganen	3-12
	3.1.5.	Overige voorzieningen in de cabine	3-17
	3.1.6.	Bedieningsorganen buiten de cabine	3-24
	3.1.7.	Overige voorzieningen buiten de cabine	3-27
Paragraaf	3.2.	Opbouw (laadbak en huif)	3-33
	3.2.1.	Algemeen	3-33
	3.2.2.	Laadbak	3-34
	3.2.3.	Huif	3-41
Paragraaf	3.3.	Gebruik van het voertuig onder normale omstandigheden	3-45
	3.3.1.	Starten van de motor	3-45
	3.3.2.	Starten van de koude motor	3-46
	3.3.3.	Rijden met het voertuig	3-48
	3.3.4.	Stoppen van de motor	3-49
	3.3.5.	Gebruik van het voertuig voor spanningsvoorziening bij radiogebruik	3-49
	3.3.6.	Kantelen van het takkenrek	3-49
	3.3.7.	Kantelen van de cabine	3-50
Paragraaf	3.4.	Gebruik van de toegevoegde installatie	3-51
	3.4.1.	Gebruik van het voertuig voor laden en lossen met de kraan (YAK), respectievelijk voor de veeginstallatie (YAV)	3-51
Paragraaf	3.5.	Gebruik van het voertuig onder abnormale omstandigheden	3-51
	3.5.1.	Algemeen	3-51
	3.5.2.	Gebruik bij zeer lage temperaturen	3-51
	3.5.3.	Gebruik bij zeer hoge temperaturen	3-52
	3.5.4.	Doorwaden	3-52
	3.5.5.	Rijden in het terrein	3-52
	3.5.6.	Rijden met verduisterde verlichting	3-53
	3.5.7.	Slepen van het voertuig	3-53

V-TT.NL

Hoofdstuk	4.	Onderhoudsaanwijzingen	4-1
Paragraaf	4.1.	Omschrijvingen	4-1
	4.1.1.	Algemeen	4-1
	4.1.2.	Verantwoordelijkheid	4-1
	4.1.3.	Reservedelen	4-1
	4.1.4.	Gereedschap	4-1
	4.1.5.	Inspectie	4-1
	4.1.6.	Reinigen	4-2
Paragraaf	4.2.	Onderhoud	4-3
	4.2.1.	Onderhoud volgens OK	4-3
	4.2.2.	Periodiek onderhoud	4-4
	4.2.3.	Incidenteel onderhoud	4-4
	4.2.4.	Gereedmaken voor een hoger echelon	4-5
	4.2.5.	Lokatie smeer-, peil- en vulpunten	4-5
Hoofdstuk	5.	Onderhoudshandelingen	5-1
Paragraaf	5.1.	Motor	5-1
	5.1.1.	Motoroliepeil	5-1
Paragraaf	5.2.	Koppeling	5-1
	5.2.1.	Koppelingsvloeistof	5-1
Paragraaf	5.3.	Brandstofsysteem	5-1
	5.3.1.	Ontluchten	5-1
	5.3.2.	Brandstoftank	5-2
	5.3.3.	Waterafscheider aftappen	5-2
	5.3.4.	Stofpan luchtfilter reinigen	5-3
Paragraaf	5.4.	Koelsysteem	5-3
	5.4.1.	Koelvloeistofpeil	5-3
Paragraaf	5.5.	Electrische installatie	5-4
	5.5.1.	Zekeringen	5-4
	5.5.2.	Gloeilampen	5-5
	5.5.3.	Batterijen	5-14
Paragraaf	5.6.	Reminstallatie	5-16
	5.6.1.	Luchtdroger	5-16
	5.6.2.	Luchtketel	5-16
Paragraaf	5.7.	Wielen	5-17
	5.7.1.	Reservewieldrager	5-18
	5.7.2.	Wiel vervangen	5-18

VEHE.NL

Hoofdstuk	6.	Storingen	6-1
Paragraaf	6.1.	Opsporen en herstellen van storingen	6-1
Hoofdstuk	7.	Ontvangst materieel	7-1
Paragraaf	7.1.	Handelingen te verrichten bij ontvangst van materieel	7-1
	7.1.1.	Algemeen	7-1
	7.1.2.	Richtlijnen voor de inloop-/inrijperiode	7-1
Hoofdstuk	8.	Vernieling	8-1
Paragraaf	8.1.	Algemeen	8-1
	8.1.1.	Doel	8-1
	8.1.2.	Verantwoordelijkheid	8-1
	8.1.3.	Voorzorgsmaatregelen	8-1
Paragraaf	8.2.	Wijze van vernieling	8-1
	8.2.1.	Vernieling langs mechanische weg	8-1
	8.2.2.	Vernieling met springmiddelen	8-2
	8.2.3.	Vernieling door wapenvuur	8-2
	8.2.4.	Vernieling door vuur	8-2
Paragraaf	8.3.	Prioriteit van vernieling volgens STANAG 2113	8-3
Hoofdstuk	9.	Onderhoudsschema	9-1
Paragraaf	9.1.	Inleiding	9-1
	9.1.1.	Toelichting	9-1
	9.1.2.	Standaard groepsindeling	9-1
Paragraaf	9.2.	Onderhoudsschema	9-2
	9.2.1.	Onderhoudsschema (1e echelon)	9-2

KLM

LITERATUURLIJST

Documentnummer	Onderwerp
DL 5180-17-102-9927	Uitrustingspakket YAS
DL	Uitrustingspakket YAB
DL 5180-17-102-9928	Uitrustingspakket YAL
DL 5180-17-102-9929	Uitrustingspakket YAK
DL 5180-17-102-9930	Uitrustingspakket YAD
DL 5180-17-102-9931	Uitrustingspakket YAI
DL 5180-17-102-9932	Uitrustingspakket YAO
DL 5180-17-102-9933	Uitrustingspakket YAJ
DL 5180-17-102-9934	Uitrustingspakket YAV
1DL 7610-17-102-9935	Detaillijst 1e echelon Y-4442
OK9-902083	Onderhoudskaart, dagelijks onderhoud, VRACHTAUTO 40 kN
OK9-	Onderhoudskaart, dagelijks onderhoud, AUTOLAADKRAAN
OK9-1951	Onderhoudskaart, dagelijks onderhoud, VEEGINSTALLATIE
1IWK9-902083	Inspectie werkkaart 1e echelon, VRACHTAUTO 40 kN
1IWK9-	Inspectie werkkaart 1e echelon, AUTOLAADKRAAN
1IWK9-1951	Inspectie werkkaart 1e echelon, VEEGINSTALLATIE
1TH9-	Technische Handleiding 1e echelon, AUTOLAADKRAAN
1TH9-1951/1952	Technische Handleiding 1e echelon, VEEGINSTALLATIE
VS5-77	Vernieling met springstof
TB9-VW33	Het beschilderen van legervoertuigen
VS2-100	Index van van kracht zijnde Materieel Technische Publicaties
VS2-200	Index van van kracht zijnde verzorginspublicaties
VS2-1118	Visuele signalen

Y-CHAN

INLEIDING

Algemeen

Deze technische handleiding is bestemd voor OPLEIDINGSCENTRA en GEBRUIKENDE EENHEDEN van het(de) in deze technische handleiding beschreven uitrustingsstuk(ken) en bevat gegevens voor de bediening en het 1e echelons onderhoud.

Bevoegdheden

De bevoegdheden voor het 1e echelons onderhoud aan het uitrustingsstuk staan vermeld in het, achter in deze technische handleiding opgenomen, onderhoudsschema.

Voorschriften en publicaties

Documentatie, die van toepassing is op het in deze technische handleiding beschreven uitrustingsstuk is – behalve in de in deze technische handleiding opgenomen literatuurlijst – vermeld in het VS2-100 en VS2-200, kan bij de beheerder worden aangevraagd.

Aanduiding

De in deze technische handleiding gebruikte aanduidingen "links", "rechts", "voor" en "achter", zijn alle gezien in de rijrichting.

Wijzigingen

Wijzigingen van de technische handleiding geschiedt door toezenden van vervangingsbladen en zonodig een gewijzigde inhoudsopgave.
Bij vervanging van een bladzijde wordt het wijzigingsnummer onder aan de bladzijde aangegeven.
De gewijzigde en/of toegevoegde regels zijn met een verticale balk in de kantlijn aangegeven.

Verbeteringen en tekortkomingen

Suggesties, die kunnen leiden tot verbeteringen van deze technische handleiding en/of ten aanzien van het hierin beschreven onderhoud, alsmede opmerkingen over tekortkomingen van deze technische handleiding kunnen, met gebruikmaking van het achter in deze technische handleiding opgenomen suggestieformulier, worden gezonden aan :

DIRECTIE MATERIEEL KL,
Afdeling Wielvoertuigen en Geniematerieel
Bureau Documentatie Zwaar
Postbus 90701,
2509 LS 'S-GRAVENHAGE

YCIE.NL

1. HERKENNING, BESCHRIJVING EN GEGEVENS

1.1. Herkenning

1.1.1. Aanzichten

Om een algemene indruk te krijgen van de voertuigen uit de Y-4442 serie, worden op de afbeeldingen 1-2, 1-4, 1-6, 1-8, 1-10, 1-12 en 1-14 de voertuigen getoond van linksvoor. De afbeeldingen 1-3, 1-5, 1-7, 1-9, 1-11, 1-13 en 1-15 laten de voertuigen zien van rechtsachter.
Zie voor de toepassingen van de verschillende uitvoeringen, het overzicht op bldz. III.

1.1.2. Componentenoverzicht

De afbeelding 1-1 geeft een overzicht waar de belangrijkste componenten in het voertuig zijn geplaatst.

Y-CIE.NL

P.M.

Afb. 1-1
Componentenoverzicht

1. Motor
2. Versnellingsbak
3. Tussenbak
4. Achteras
5. Chassis
6. Brandstofreservoir
7. Luchtketels
8. Luchtfilter
9. Vooras
10. Radiator
11. Kantelkabine



Afb. 1-2 Linker vooraanzicht YAS en YAO

Y-CLUB.NL



Afb. 1-3 Rechter achteraanzicht YAS en YAO



Afb. 1-4 Linker vooraanzicht YAJ

VICTE.NL



Afb. 1-5 Rechter achteraanzicht YAJ

Y-CIE.NL

P.M.

Afb. 1-6 Linker vooraanzicht YAI

P.M.

Y-CIE.NL

Afb. 1-7 Rechter achteraanzicht YAI



Afb. 1-8 Linker vooraanzicht YAD

TECH.NL



Afb. 1-9 Rechter achteraanzicht YAD

Y-CLUB.NL

P.M.

Y-CIE.NL

Afb. 1-10 Linker vooraanzicht YAK

P.M.

Y-CIEL

Afb. 1-11 Rechter achteraanzicht YAK

Y-CIE.NL

P.M.

1TH9-902083

Afb. 1-12 Linker vooraanzicht YAV

P.M.

Y-CIE.NL

Afb. 1-13 Rechter achteraanzicht YAV



Afb. 1-14 Linker vooraanzicht YAL

YUE.NL



Afb. 1-15 Rechter achteraanzicht YAL

V-CIF.NL

1.1.3. Identificatie-, waarschuwings- en instructieplaten

P.M.

Y-CIE.NL

Afb. 1-16
Overzicht identificatie-, waarschuwings- en instructieplaten.

P.M.

P.M.

Y-CIE.NL

P.M.

Y-CIE.NL

P.M.

Y-CIE.NL

P.M.

Y-CIE.NL

P.M.

Y-CIE.NL

P.M.

Y-CIE.NL

1.2. Beschrijving

1.2.1. Algemene beschrijving

De voertuigen zijn geschikt en bestemd voor het vervoer van personen en uitrustingsstukken over verharde en onverharde wegen en in het terrein.
De vrachtauto's uit de DAF Y-4442 serie zijn vierwielige motorvoertuigen en worden normaal aangedreven op de achterwielen, terwijl de voorwielaandrijving kan worden ingeschakeld wanneer aandrijving op vier wielen gewenst is. Het voertuig is uitgerust met een gesloten kantelcabine en een vlakke laadvloer welke voor verschillende gebruiksdoeleinden geschikt is, zie ook bldz. III.

1.2.2. Motor

De motor van het voertuig is een 6 cilinder vloeistofgekoelde 4-takt opgeladen dieselmotor met directe inspuiting.
De in- en uitlaatkleppen worden via kleptuimelaars en stoters bediend door een rechts van de cilinders gelegen nokkenas. Deze wordt op zijn beurt aangedreven door een distributie tandwiel.
Het uitlaatspruitstuk is aan de linkerzijde en het inlaatspruitstuk aan de rechterzijde van de cilinderkop aangebracht. De oplading geschiedt door een turbocompressor. De turbocompressor wordt door de uitlaatgassen aangedreven.

1.2.3. Koppeling

De hydraulisch bediende, luchtdrukbekrachtigde koppeling is van het enkelvoudige droge plaattype.

1.2.4. Brandstofsysteem

a. Verstuivers
De verstuivers, die in de cilinderkop van de motor zijn gemonteerd, zorgen ervoor dat de brandstof door de brandstofinspuitpomp toegevoerd, in de verbrandingskamers van de motor wordt verstoven.

b. Brandstofinspuitpomp
De brandstofinspuitpomp is links tegen de distributie gemonteerd en wordt vanuit de distributie aangedreven. De brandstofinspuitpomp perst de brandstof onder hoge druk naar de verstuivers.
Door de nokkenas van de brandstofinspuitpomp wordt de brandstofopvoerpomp aangedreven. Deze pompt de brandstof vanuit de tank via de waterafscheider en het fijnfilter naar de brandstofinspuitpomp. Om het brandstofsysteem te ontluchten is op de opvoerpomp een handpompje gemonteerd.

Y-CII.NL

P.M.

Y-CIE.NL

Afb. 1-17
Linker vooraanzicht van de motor

1. Inlaatspruitstuk
2. Turbocompressor
3. Uitlaatspruitstuk
4. Motoroliefilter
5. Brandstofopvoerpomp
6. Brandstofinspuitpomp
7. Compressor
8. Oliecarter
9. Ventilator
10. Koelvloeistofpomp
11. Thermostatenhuis
12. Verstuiver
13. Gloeiplug

P.M.

Y-CIE.NL

Afb. 1-18
Rechter achteraanzicht van de motor

1. Kleppendeksel
2. Oliepeilstok
3. Dynamo
4. Hydraulische stuurpomp
5. Hydraulische stuuroliereservoir
6. Brandstoffijnfilter
7. Startmotor
8. Startrelais
9. Vliegwiel
10. Vliegwielhuis
11. Olievuldop/Carterventilatie
12. Carterventilatie

c. Luchtfilter
De lucht die nodig is voor de verbranding van de brandstof in de cilinders, wordt aangezogen via een droog luchtfilter met verwisselbaar filterelement. Het luchtfilter met verhoogde luchtaanzuiging is rechts achter de cabine geplaatst.

d. Turbocompressor
De DNT 620 motor is een opgeladen motor wat wil zeggen dat de verbrandingslucht onder druk in de cilinders wordt geperst. De lucht wordt aangezogen door de turbocompressor welke door de uitlaatgassen wordt aangedreven.

e. Brandstoftank
De brandstoftank bevindt zich aan de linkerzijde van het voertuig, met daar voor de waterafscheider.

f. Brandstoffijnfilter
De brandstofinspuitpomp en de verstuivers zijn precisieinstrumenten welke geen verontreinigde brandstof verdragen. Om de brandstof te reinigen, is rechts van de motor ter hoogte van de cilinderkop een brandstoffijnfilter geplaatst.

1.2.5. Koelsysteem

a. Radiator
Voor de motor is de koelvloeistofradiator geplaatst. De radiator wordt gekoeld door de rijwind die er door stroomt.

b. Thermostaten
Zolang de motor nog niet op temperatuur is wordt de kringloop van de koelvloeistof klein gehouden. Dat wil zeggen dat de koelvloeistof niet door de radiator wordt gepompt maar weer direct terug gaat naar de motor. Zodra de motor een bepaalde temperatuur heeft bereikt, openen de thermostaten en wordt de radiator in de kringloop opgenomen.

c. Koelvloeistofpomp
Om de koelvloeistof door de motor en de radiator te pompen is voor tegen de motor een koelvloeistofpomp geplaatst. De koelvloeistofpomp wordt door middel van V-riemen via de pomppoelie aangedreven door de krukaspoelie.

d. Ventilator (zelfdenkend)
Wanneer de motor respectievelijk het voertuig zwaar wordt belast zou de temperatuur van de koelvloeistof te hoog kunnen worden. Boven een bepaalde temperatuur gaat de ventilator die op de krukas is geplaatst, meedraaien en zuigt dan extra koellucht door het koelblok van de radiator.

1.2.6. Versnellingsbak

Van de versnellingsbak zijn de 1e tot en met de 6e versnelling gesynchroniseerd. Het vermogen wordt via een korte tussenas overgebracht op de tussenbak. De versnellingsbakken van de YAK en de YAV zijn uitgerust met een krachtafnemer. Deze drijft de hydraulische pomp, ten behoeve van de autolaadkraan respectievelijk de veeginstallatie, aan.

1.2.7. Tussenbak

De tussenbak heeft twee overbrengingsmogelijkheden, nl. HOOG en LAAG. In de twee genoemde mogelijkheden kan alleen worden geschakeld met stilstaand voertuig op de parkeerrem.
Met het inschakelen van de lage overbrenging wordt tevens de voorwielaandrijving ingeschakeld.

1.2.8. Voor- en achteras

Het aandrijfvermogen wordt via de tussenassen van de tussenbak op de voor- en achteras en via de differentieels en aandrijf- c.q. steekassen op de wielen overgebracht.

1.2.9. Voor- en achterwielophanging

De wielophanging bestaat uit half-elliptische bladveren, met dubbelwerkende, telescopische schokdempers.

1.2.10. Remsysteem

Het remsysteem is van het 2-krings/tweeleidings-volluchtsysteem met veerremcilinders op de vooras.
In dit remsysteem zijn opgenomen een hellingrem, een onafhankelijke volgwagenrem , een regelbare parkeerrem en een luchtdroger. Het voertuig is tevens voorzien van een motorrem.

1.2.11. Stuursysteem

De stuurinrichting bestaat uit een mechanisch stuur met hydraulische bekrachtiging.

V-CIE.NL

1.3. Gegevens

1.3.1. Algemene gegevens YAS- en YAO-4442

a) Bemanning

Voertuigbemanning	: 1 bestuurder
In de cabine	: 2 personen (incl. best.)

b) Gewichten

Onbelast :
Rijklaar, met koelvloeistof, olie en 200 ltr. brandstof

Vooras	: 41,8 kN
Achteras	: 27,1 kN
Totaal	: 68,9 kN

Belast :	**technisch**	**wettelijk**
Max. toelaatbare voorasdruk	: 60,0 kN	60,0 kN
Max. toelaatbare achterasdruk	: 67,5 kN	67,5 kN
Max. totaal voertuiggewicht	: 117,5 kN	117,5 kN
Max. totaal treingewicht	: 177,5 kN	177,5 kN
Laadvermogen	: 40,0 kN	40,0 kN

c) Voertuigafmetingen

Totale lengte	: 7.300 mm
Totale breedte	: 2.425 mm
Totale cabinehoogte (onbelast zonder ringaffuit)	: 2.850 mm
Hoogte laadvloer (onbelast)	: 1.430 mm
Laadvloerlengte	: 4.700 mm
Laadvloerbreedte	: 2.350 mm
Wielbasis	: 4.050 mm
Spoorbreedte voor	: 1.890 mm
achter	: 1.800 mm
Bodemvrijheid	: 295 mm
Draaicirkel	: 18 m

V-CIEN

P.M.

Afb. 1-19
Voertuigafmetingen YAS- en YAO-4442

1.3.2. Algemene gegevens YAJ-4442

a) Bemanning

Voertuigbemanning	: 1 bestuurder
In de cabine	: 2 personen (incl. best.)

b) Gewichten

Onbelast :
Rijklaar, met koelvloeistof, olie en 200 ltr. brandstof

Vooras	: 42,3 kN
Achteras	: 29,8 kN
Totaal	: 72,1 kN

Belast :	**technisch**	**wettelijk**
Max. toelaatbare voorasdruk	: 60,0 kN	60,0 kN
Max. toelaatbare achterasdruk	: 67,5 kN	67,5 kN
Max. totaal voertuiggewicht	: 117,5 kN	117,5 kN
Max. totaal treingewicht	: 177,5 kN	177,5 kN
Laadvermogen	: 40,0 kN	40,0 kN

c) Voertuigafmetingen

Totale lengte	: 7.300 mm
Totale breedte	: 2.425 mm
Totale cabinehoogte (onbelast zonder ringaffuit)	: 2.850 mm
Hoogte laadvloer (onbelast)	: 1.430 mm
Inwendige laadbaklengte	: 4.700 mm
Inwendige laadbakbreedte	: 2.350 mm

V-CIE.NL

Inwendige laadbakhoogte	: 770 mm
Wielbasis	: 4.050 mm
Spoorbreedte voor	: 1.890 mm
achter	: 1.800 mm
Bodemvrijheid	: 295 mm
Draaicirkel	: 18 m

P.M.

Afb. 1-20
Voertuigafmetingen YAJ-4442

1.3.3. Algemene gegevens YAI- en YAD-4442

a) Bemanning

Voertuigbemanning	: 1 bestuurder
In de cabine	: 2 personen (incl. best.)

b) Gewichten

Onbelast :
Rijklaar, met koelvloeistof, olie en 200 ltr. brandstof

Vooras	: 42,9 kN
Achteras	: 33,3 kN
Totaal	: 76,2 kN

Belast :	**technisch**	**wettelijk**
Max. toelaatbare voorasdruk	: 60,0 kN	60,0 kN
Max. toelaatbare achterasdruk	: 67,5 kN	67,5 kN
Max. totaal voertuiggewicht	: 117,5 kN	117,5 kN
Max. totaal treingewicht	: 177,5 kN	177,5 kN
Laadvermogen	: 40,0 kN	40,0 kN

V-CLE.NL

c) Voertuigafmetingen

Totale lengte	: 7.300 mm
Totale breedte	: 2.425 mm
Totale hoogte (met huif in hoogste stand)	: 3.350 mm
Totale hoogte (met huif in laagste stand)	: 3.050 mm
Hoogte laadvloer (onbelast)	: 1.430 mm
Inwendige laadbaklengte	: 4.700 mm
Inwendige laadbakbreedte	: 2.350 mm
Inwendige laadbakhoogte	: 770 mm
Wielbasis	: 4.050 mm
Spoorbreedte voor	: 1.890 mm
achter	: 1.800 mm
Bodemvrijheid	: 295 mm
Draaicirkel	: 18 m

P.M.

Y-CIE.NL

Afb. 1-21
Voertuigafmetingen YAI- en YAD-4442

1.3.4. Algemene gegevens YAK-4442

a) Bemanning

Voertuigbemanning	: 1 bestuurder
In de cabine	: 2 personen (incl. best.)

b) Gewichten

Onbelast :
Rijklaar, met koelvloeistof, olie en 200 ltr. brandstof (incl. laadkraan)

Vooras	: 53,1 kN
Achteras	: 36,1 kN
Totaal	: 89,2 kN

Belast :	**technisch**	**wettelijk**
Max. toelaatbare voorasdruk	: 60,0 kN	60,0 kN
Max. toelaatbare achterasdruk	: 67,5 kN	67,5 kN
Max. totaal voertuiggewicht	: 117,5 kN	117,5 kN
Max. totaal treingewicht	: 177,5 kN	177,5 kN
Laadvermogen	: 25,0 kN	25,0 kN

c) Voertuigafmetingen

Totale lengte	: 7.300 mm
Totale breedte	: 2.425 mm
Totale hoogte (met kraan in transportstand)	: P.M. mm
Hoogte laadvloer (onbelast)	: 1.430 mm
Inwendige laadbaklengte	: 4.150 mm
Inwendige laadbakbreedte	: 2.350 mm
Inwendige laadbakhoogte	: 770 mm
Wielbasis	: 4.050 mm
Spoorbreedte voor	: 1.890 mm
achter	: 1.800 mm
Bodemvrijheid	: 295 mm
Draaicirkel	: 18 m

P.M.

Y-CIE.NL

Afb. 1-22
Voertuigafmetingen YAK-4442

1.3.5. Algemene gegevens YAV-4442

a) Bemanning

Voertuigbemanning	: 1 bestuurder
In de cabine	: 2 personen (incl. best.)

b) Gewichten

Onbelast :
Rijklaar, met koelvloeistof, olie en 200 ltr. brandstof (incl. DIN-plaat op de voorbumper)

Vooras	: 43,3 kN
Achteras	: 27,1 kN
Totaal	: 70,4 kN

Belast :	**technisch**	**wettelijk**
Max. toelaatbare voorasdruk	: 60,0 kN	60,0 kN
Max. toelaatbare achterasdruk	: 67,5 kN	67,5 kN
Max. totaal voertuiggewicht	: 117,5 kN	117,5 kN
Max. totaal treingewicht	: 177,5 kN	177,5 kN
Laadvermogen	: 40,0 kN	40,0 kN

c) Voertuigafmetingen

Totale lengte	: 7.300 mm
Totale breedte	: 2.425 mm
Totale cabinehoogte (onbelast zonder ringaffuit	: 2.850 mm
Hoogte laadvloer (onbelast)	: 1.430 mm
Laadvloerlengte	: 4.700 mm
Laadvloerbreedte	: 2.350 mm
Wielbasis	: 4.050 mm
Spoorbreedte voor	: 1.890 mm
achter	: 1.800 mm
Bodemvrijheid	: 295 mm
Draaicirkel	: 18 m

P.M.

Afb. 1-23
Voertuigafmetingen YAV-4442

Y-CIF.NL

1.3.6. Algemene gegevens YAL-4442

a) Bemanning

Voertuigbemanning	: 1 bestuurder
In de cabine	: 4 personen (incl. best.)

b) Gewichten

Onbelast :

Rijklaar, met koelvloeistof, olie en 200 ltr. brandstof

Vooras	: 43,9 kN
Achteras	: 33,4 kN
Totaal	: 77,3 kN

Belast :	**technisch**	**wettelijk**
Max. toelaatbare voorasdruk	: 60,0 kN	60,0 kN
Max. toelaatbare achterasdruk	: 67,5 kN	67,5 kN
Max. totaal voertuiggewicht	: 117,5 kN	117,5 kN
Max. totaal treingewicht	: 177,5 kN	177,5 kN
Laadvermogen	: 40,0 kN	40,0 kN

c) Voertuigafmetingen

Totale lengte	: 7.300 mm
Totale breedte	: 2.425 mm
Totale hoogte (met huif in hoogste stand)	: 3.350 mm
Totale hoogte (met huif in laagste stand)	: 3.050 mm
Hoogte laadvloer (onbelast)	: 1.430 mm
Inwendige laadbaklengte	: 4.700 mm
Inwendige laadbakbreedte	: 2.350 mm
Inwendige laadbakhoogte	: 770 mm
Wielbasis	: 4.050 mm
Spoorbreedte voor	: 1.890 mm
achter	: 1.800 mm
Bodemvrijheid	: 295 mm
Draaicirkel	: 18 m

V-CLE.NL

P.M.

Afb. 1-24
Voertuigafmetingen YAL-4442

1.3.7. Prestaties, alle voertuigen uit de Y-4442 serie

Aktieradius (op de weg bij gemid. snelh. van 50 km/h)	: ca. 700 km
Max. snelheid (zonder aanhangwagen)	: 87 km/h
Max. kruissnelheid op de weg (zonder aanhangwagen)	: 87 km/h
Hellingpercentage (langshelling)	: max. 50%
Hellingpercentage (dwarshelling)	: max. 30%
Oploophoek (beladen)	: 36°
Afloophoek (beladen)	: 30°
Waaddiepte	: 0.9 m

1.3.8. Gedetailleerde gegevens, alle voertuigen uit de Y-4442 serie

a) Motor

Motornummer	: Het motornummer is in de linkerachterzijde van het motorblok ingeslagen.
Fabrikaat en type	: DAF dieselmotor DNT 620, 4 takt, 6 cilinder met turbocompressor, directe inspuiting.
Boring	: 104,2 mm
Slag	: 122,0 mm
Cilinderinhoud	: 6,242 liter
Max. vermogen (ISO 1585)	: 132,5 kW bij 2600 omw./min.
Max. koppel (ISO 1585)	: 585 Nm bij 1700 omw./min.
Gewicht	: ca. 820 kg

Y-CLEAN

b) Koppeling

Fabrikaat	: Fichtel & Sachs
Type	: 350/185 GTD

c) Versnellingsbak

Fabrikaat en type	: ZF, S 6-36
Overbrengingsverhoudingen	
1e versnelling	: 7,43 : 1
2e versnelling	: 4,32 : 1
3e versnelling	: 2,57 : 1
4e versnelling	: 1,62 : 1
5e versnelling	: 1,21 : 1
6e versnelling	: 1,00 : 1
achteruit	: 6,67 : 1
Gewicht	: ca. 99 kg

d) Krachtafnemer (alleen YAK- en YAV-4442)

Fabrikaat en type	: ZF, N 353/2C

e) Hydraulische pomp (alleen YAK- en YAV-4442)

Fabrikaat en type	: Sunfab, 53

f) Tussenbak

Fabrikaat en type	: Steyr, VG 450
Overbrengingsverhoudingen	
Wegversnelling	: 1,00 : 1
Terreinversnelling	: 1,82 : 1
Gewicht	: ca. 107 kg

g) Vooras

Fabrikaat en type	: DAF, 2235V
Overbrenginsverhouding	: 5,72 : 1
Gewicht	: ca. 725 kg

h) Achteras

Fabrikaat en type	: DAF, 1635 uitgerust met een limitid-slip differentieel
Overbrengingsverhouding	: 5,72 : 1
Gewicht	: ca. 520 kg

Y-CIF.NL

i) Electrische installatie

Boordspanning	: 24V
(1) Batterijen	
Spanning	: 12V in serie geschakeld
Capaciteit	: 110 Ah/20h-12V
Aantal	: 2
(2) Zekeringen	
Hoofdzekeringhouder	: 26 x 7,5A + 2 x 15A
Hulpzekeringhouder	: 3 x 7,5
(3) Lampen	: zie tabel 1-4

j) Banden

Maat	: 13R22,5 18PR
Uitvoering	: zonder binnenband
Spanning	
voor	: 4,9 bar
achter + reserve	: 4,9 bar
Spanning, YAK-4442	
voor + reserve	: 5,9 bar
achter	: 4,9 bar

k) Cabine

Fabrikaat en type	: DAF, F 218

l) Vullingen en inhouden : zie tabel 1-1

Y-CIB.NL

TABEL 1-1

BEDRIJFSSTOFFEN EN VULLINGEN

Benaming	Bedrijfsstof		Vullingen
	zomer	winter	
Motor (incl. filter)	O-236	O-237*	ca.14 l
Verschil tussen "max" en "min"			4 l
Versnellingsbak	O-226		8,6 l
Tussenbak	O-226		3,5 l
Differentieel voor	O-226		13,6 l
Differentieel achter	O-226		13,6 l
Stuurhuis en reservoir	DONAX TM		3,3 l
Koelsysteem (incl. kachel)	– 35°C		23 l
Brandstoftank	F-54		200 l
Ruitesproeierreservoir			5 l
Koppelingsvloeistofreservoir	H-542		
Kantelmechanisme cabine	DONAX TM		0,58 l

* Alleen toepassen bij aanhoudende temperaturen lager dan – 18°C

TABEL 1-2

SCHAKELSTANDEN EN SNELHEIDSBEREIK

P.M.

Y-CIB.NL

TABEL 1-3

SCHAKELMOGELIJKHEDEN BIJ VERSCHILLENDE BEDRIJFSOMSTANDIGHEDEN

Bedrijfs-omstandig-heden	STAND VAN DE BEDIENINGSORGANEN				
	Versnel-lingshef-boom	Tussenbak-schakelaar	Voorwiel-aandrij-ving schakelaar	Aandrijf-situatie	Opmer-kingen
1	2	3	4	5	6
Normale verharde weg	1-2-3-4 5-6-R	"HOOG"	"UIT"	4x2 HOOG	
Gladde of sterk be-modderde weg/grasland	1-2-3-4 5-6-R	"HOOG"	"IN"	4x4 HOOG	
Terrein, steile hel-lingen en zwaar beschadigde wegen	1-2-3-4 5-6-R	"LAAG"	"IN"	4x4 LAAG	
Stilstaan op steile hellingen, bemand met draaiende motor	NEUTRAAL	"LAAG" of "HOOG"	"IN" of "UIT"		Helling-rem op "IN"
Parkeren	NEUTRAAL	"LAAG" of "HOOG"	"IN" of "UIT"		Parkeerrem op "IN" bij parkeren op hellingen wielblokken plaatsen

Y-CIE.NL

TABEL 1-4

VERLICHTINGS- EN GLOEILAMPENTABEL

Benaming	Aantal gemonteerd	Vermogen	Opmerking
Koplampen	2	70/75 W	(Halogeen) duplo
Stadslampen	2	5 W	
Richtinglampen voor/achter	4	21 W	
Achterlampen	2	5 W	
Stoplampen	2	21 W	
Verduisterde schijnwerper	2	21 W	
Verduisterde achterlampen	2	3 W	
Verduisterde stoplampen	2	3 W	
Kentekenplaatlamp	1	3 W	
Kruislicht	1	3 W	
Kaartleeslamp	2	3 W	
Contourlampen	2	5 W	
Cabinelamp	1	15 W	
Controlelampen	14	2 W	
Instrumentenlampen		2 W	
*Zwaailamp	1	70 W	(Halogeen)
Mistachterlamp	1	21 W	
Achteruitrijlamp	1	21 W	
Schakelaar zwaailamp	1	1 W	
Schakelaar mistachterlamp	1	1 W	

* indien aanwezig

Y-CIE.NL

2. VEILIGHEID

2.1. Bepalingen

2.1.1. Veiligheidsbepalingen

De behandeling volgens voorschrift van het voertuig en het opvolgen van de hierna beschreven veiligheidsbepalingen, zijn noodzakelijk voor een optimale paraatheid van het materieel, en ter bescherming van de bemanning.
Ieder bemanningslid moet de veiligheidsbepalingen kennen en deze in acht nemen.

a) Kantelen van de cabine.

1) Zorg ervoor dat er in de cabine geen losse delen zijn
2) Zorg ervoor dat er voldoende ruimte is voor de kantelende cabine.
3) Zorg ervoor dat tijdens het heffen en dalen van de cabine zich geen personeel onder de cabine bevindt.
4) Bij reparatie of storingen aan het kantelmechanisme moet er altijd een steun tussen chassis en cabine worden geplaatst.

b) Laadkraan in transportstand (YAK-4442)

1) Zorg ervoor dat de kraan zich tijdens het rijden in de transportstand bevindt.
2) Zorg ervoor dat voor het rijden de afsteunpoten in de transportstand geborgd zijn.
3) Zorg ervoor dat voor het rijden de stempelplaten van de afsteunpoten verwijderd zijn.
4) Zorg ervoor dat voor het rijden de krachtafnemer uitgeschakeld is.

c) Het gebruik van de hellingrem

1) Het voertuig mag nooit door middel van de hellingrem tot stilstand worden gebracht.
2) De hellingrem mag nooit worden gebruikt als parkeerrem.

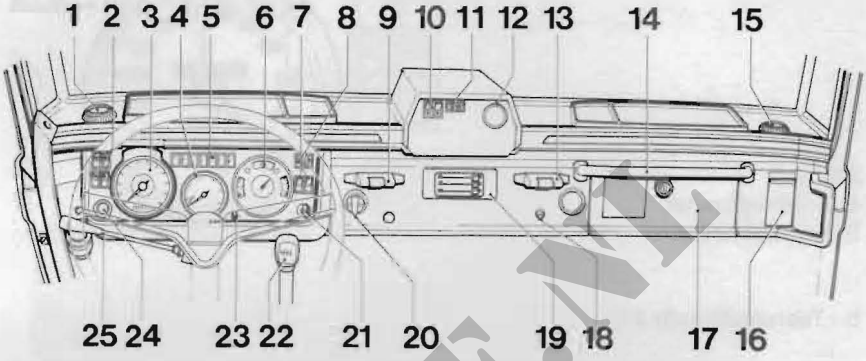
Y-CIE.NL

3. GEBRUIKSAANWIJZINGEN

3.1. Instrumenten, schakelaars, controlelampen, bedieningsorganen en overige voorzieningen in de cabine

3.1.1. Instrumenten

a. Instrumentenpaneel



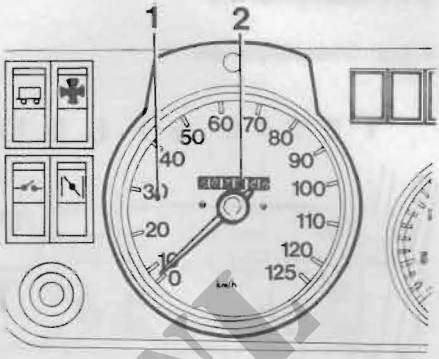
Afb. 3-1
Instrumenten en bedieningsorganen

1. Voorruitverwarmingsrooster (links)
2. Schakelaargroep I
3. Snelheidsmeter/kilometerteller
4. Toerenteller
5. Controlelampengroep I
6. Combinatiemeter
7. Schakelaargroep II
8. Controlelampengroep II
9. Kaartleeslamp (links)
10. Schakelaargroep III
11. Controlelampengroep III
12. Bedrijfsurenteller (YAK en YAV)
13. Kaartleeslamp (rechts)
14. Handgreep
15. Voorruitverwarmingsrooster (rechts)
16. Asbak
17. Opbergkastje
18. Richtingcontrolelamp (YAL)
19. Bedieningshefbomen voor verwarming en ventilatie
20. Hoofdlichtschakelaar
21. Contact-/startschakelaar
22. Versnellingshefboom
23. Regelweerstand instrumentenverlichting
24. Waarschuwingslampenschakelaar
25. Combinatieschakelaar

Y-CIE.NL

a. Snelheidsmeter/kilometerteller(afb.3-2)

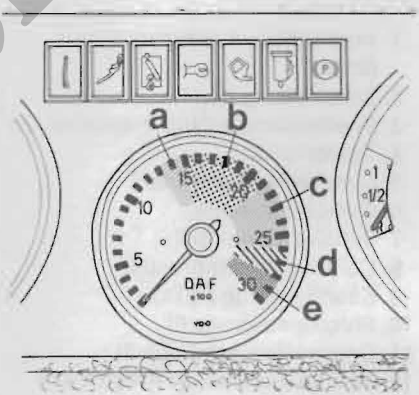
De snelheidsmeter (1) geeft de snelheid in kilometers per uur aan. In de meter is tevens een kilometer-totaalteller (2) ingebouwd.



Afb. 3-2
1. Snelheidsmeter
2. Km-totaalteller

b. Toerenteller(afb.3-3)

De toerenteller geeft het toerental van de motor aan. De op de verdeelschaal aangegeven getallen dienen met honderd te worden vermenigvuldigd, zodat bijvoorbeeld 15 betekent: 1500 omw/min.



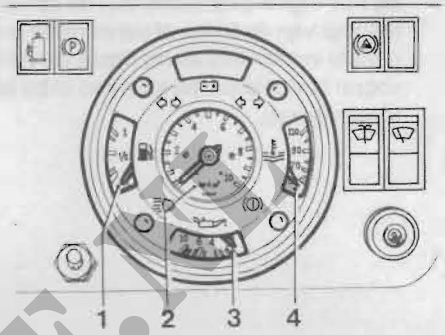
Afb. 3-3
Toerenteller
a. Gearceerd groen
b. Groen
c. Geel
d. Gearceerd rood
e. Rood

c. Combinatiemeter(afb.3-4)

Brandstofstandmeter (1)
De brandstofstandmeter geeft de hoeveelheid brandstof in de brandstoftank aan.

Y-CE.NL

Luchtdrukmeter (2)
Elk van de wijzers van de luchtdrukmeter geeft de druk in bar aan in de voorraadketel van één van de bedrijfsremkringen. De luchtdruk behoort tijdens het rijden ca. 8,6 – 9,8 bar te bedragen.
Indien de druk in één der kringen lager is dan 5 bar, treedt een zoemer in werking.
De zoemer werkt alleen als het contact "AAN" staat. Als de druk in één der kringen lager is dan 6 bar, mag niet meer met het voertuig worden gereden, zie ook punt 3.3.3.



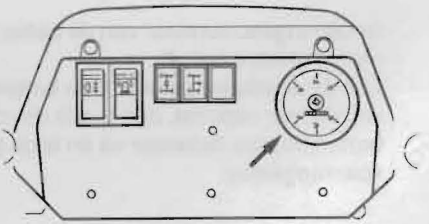
Afb. 3-4
Combinatiemeter
1. Brandstofstandmeter
2. Luchtdrukmeter
3. Oliedrukmeter
4. Koelvloeistoftemperatuurmeter

Oliedrukmeter (3).
Deze meter geeft de oliedruk van de motor in kg/cm² aan.
De oliedruk moet bij warme motor, tenminste 0,35 kg/cm² bedragen bij stationair draaien en 3,5 – 4,2 kg/cm² bij 2000 omw./min.

Koelvloeistoftemperatuurmeter (4)
Deze meter geeft de temperatuur van de koelvloeistof in °C aan.
De bedrijfstemperatuur van de koelvloeistof behoort tussen de 75-85°C te liggen.

d. Bedrijfsurenteller (afb. 3-5, YAK- en YAV-4442)

De bedrijfsurenteller registreert de tijd dat de krachtafnemer ten behoeve van de hydraulische installatie is ingeschakeld.



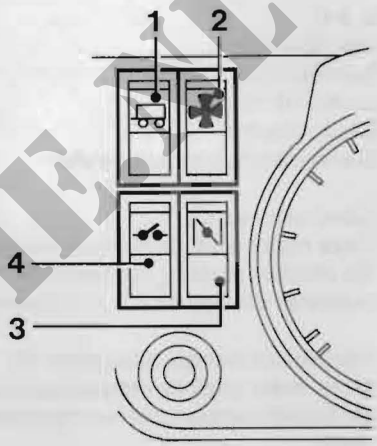
Afb. 3-5
Bedrijfsurenteller

3.1.2. Schakelaars

a. Schakelaargroep I (afb. 3-6)

Blokkeerschakelaar stoplicht A.H.W. (1)
Indien een volgwagen wordt aangesloten, die nog voorzien is van een gecombineerde stop- en richtinglamp, dan moet deze schakelaar worden ingeschakeld. Tevens zal in de schakelaar een controlelamp gaan branden.

Kachelventilator-schakelaar (2)
Bij half ingedrukte stand van de schakelaar draait de ventilator, welke de toevoer van de frisse of verwarmde lucht versterkt, op halve snelheid; bij geheel ingedrukte stand draait de ventilator op volle snelheid. De ventilator is vooral bedoeld om bij stilstand of bij lage snelheden de luchtsnelheid tijdelijk te versterken.



Afb. 3-6
Schakelaargroep I
1. Blokkeerschakelaar stoplicht A.H.W.
2. Kachelventilator-schakelaar
3. Schakelaar, koudstart inrichting
4. Bedieningsschakelaar batterij hoofdschakelaar

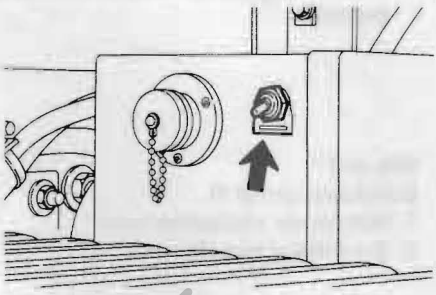
Schakelaar, koudstartinrichting (3)
Door deze veerbelaste schakelaar in te drukken wordt de koudstartinrichting in werking gesteld. Zodra de motor loopt, wordt deze inrichting automatisch uitgeschakeld.

Bedieningsschakelaar van de batterijhoofdschakelaar (op het instrumentenbord, 4)
Met deze schakelaar wordt de batterijhoofdschakelaar bediend. Wordt de schakelaar uitgezet, dan is ook de rode controlelamp van de batterijhoofdschakelaar uit en is de gehele electrische installatie spanningsloos.

I-CIEL

b. Bedieningsschakelaar van de batterijhoofdschakelaar (op de relaiskast, afb. 3-7)

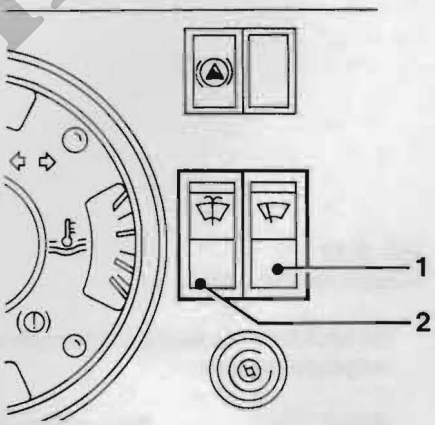
Met deze schakelaar wordt eveneens de batterijhoofdschakelaar bediend.



Afb. 3-7
Bedieningsschakelaar batterijhoofdschakelaar

c. Schakelaargroep II (afb. 3-8)

Ruitewisserschakelaar (1)
De ruitewisserschakelaar heeft drie standen. Is de schakelaar half ingedrukt, dan bewegen de ruitewisserbladen zich langzaam over de voorruit.
Is de schakelaar geheel ingedrukt, dan bewegen de ruitewisserbladen zich snel over de voorruit. De installatie is zo uitgevoerd, dat bij het geheel uitschakelen de ruitewisserbladen automatisch in de ruststand terugkeren.



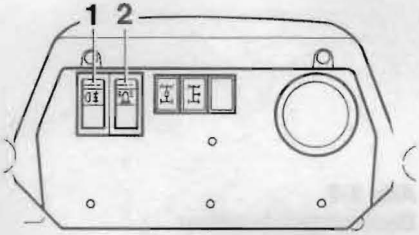
Afb. 3-8
Schakelaargroep II
1. Ruitewisserschakelaar
2. Ruitesproeierschakelaar

Ruitesproeierschakelaar (2)
Door het indrukken van deze schakelaar, wordt met behulp van een electrisch pompje de ruitesproeier in werking gesteld.

Y-CLNL

d. Schakelaargroep III

Schakelaar mistachterlamp (1)
Door de schakelaar aan de bovenzijde in te drukken wordt de mistachterlamp in werking gesteld. Tevens zal in de schakelaar een gele controlelamp gaan branden.

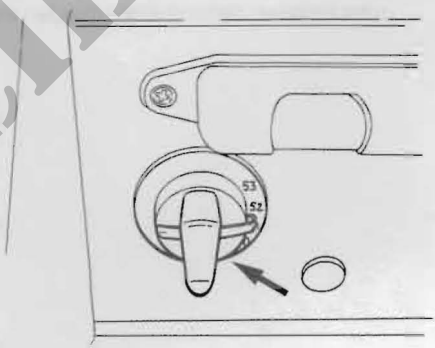


Afb. 3-9
Schakelaargroep III
1. Schakelaar mistachterlamp
2. Schakelaar zwaailamp

Schakelaar zwaailamp (2)

De zwaailamp wordt in werking gesteld, door de schakelaar aan de bovenzijde in te drukken. Tevens zal in de schakelaar een groene controlelamp gaan branden.

e. Hoofdlichtschakelaar (afb. 3-10)



Afb. 3-10
Hoofdlichtschakelaar

De hoofdlichtschakelaar bedient de verlichting van het voertuig en heeft de volgende standen:

Stand "Tag"	Richtinglampen Kaartleeslampen Normale stoplampen (Zwaailamp)

Y-CIE.NL

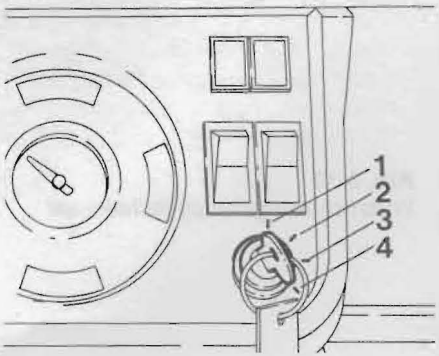
Stand "1"	Richtinglampen Kaartleeslampen Normale stoplampen Normale achterlampen Instrumentenverlichting Stadslampen Contourverlichting (Zwaailamp) (Mistachterlicht)
Stand "2"	Als stand "1", echter met koplampen (groot of dimlicht)
Stand "0"	Gehele verlichting buiten werking
Stand "S1"	Verduisterde stoplampen (Kruislicht)
Stand "S2"	Alleen verduisterde koplampen
Stand "S3"	Verduisterde stoplampen Verduisterde achterlampen (Kruislicht) Verduisterde koplampen

Om de schakelaar van links (standen "Tag", "1" en "2") naar rechts te bewegen moet eerst de pal worden verschoven. Om de schakelaar van rechts (standen "S1", "S2" en "S3") naar links te bewegen moet eerst de schakelaar worden ingedrukt en in stand "0" worden gebracht. Vervolgens moet de pal worden verschoven.

f. Contact-startschakelaar (afb. 3-11)

Met behulp van de sleutel kan de schakelaar worden gedraaid. De schakelaar heeft 4 standen, t.w. :

1) contact uit.
2) contact aan.
3) voorgloeien
4) starten



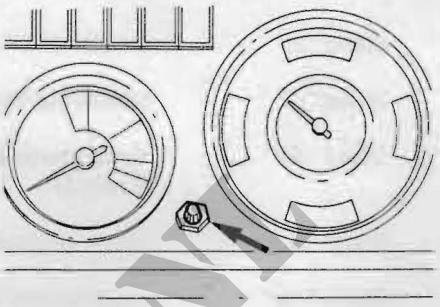
Afb. 3-11
Contact-/startschakelaar
1. Contact uit
2. Contact aan
3. Voorgloeien
4. Starten

YEL.NL

De sleutel veert, wanneer deze na het starten wordt losgelaten, automatisch in de stand "contact aan" terug.

g. Regelweerstand instrumentenverlichting (afb. 3-12)

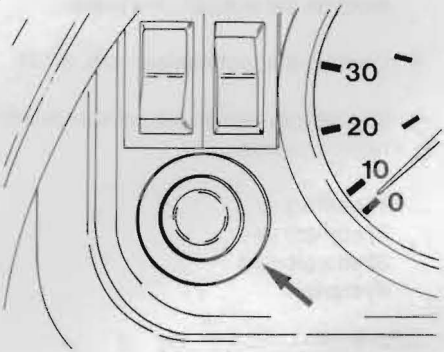
Met deze weerstand, welke draaibaar is, kan de sterkte van de verlichting van de instrumenten worden geregeld. De weerstand werkt uitsluitend wanneer de hoofdlichtschakelaar in stand "1" of "2" staat.



Afb. 3-12
Regelweerstand instrumenten verlichting

h. Waarschuwingslampen-schakelaar (afb. 3-13)

Wanneer deze schakelaar wordt ingedrukt, worden alle richtinglampen in werking gesteld. Tegelijkertijd gaat in de knop een rode controlelamp branden. Deze schakelaar werkt alleen wanneer de bedieningsschakelaar van de batterijhoofdschakelaar (4, afb. 3-6) is ingeschakeld.

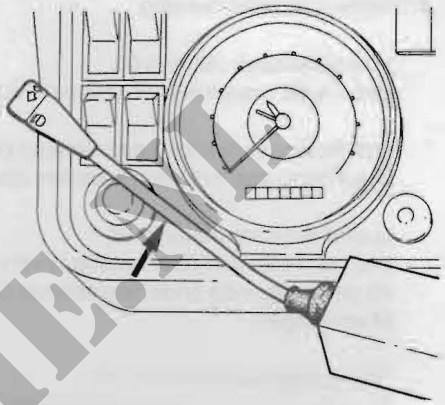


Afb. 3-13
Waarschuwingslampenschakelaar

Y-GE.NL

i. Combinatieschakelaar (afb. 3-14)

Door de schakelaararm naar voren te bewegen worden de rechter richtinglichten in werking gesteld; wordt de schakelaararm naar achteren bewogen dan treden de linker richtinglichten in werking.
Door de schakelaararm van het stuur af te bewegen wordt van dim- op grootlicht geschakeld, wanneer de hoofdlichtschakelaar (zie 3.1.2.e.) in stand "2" staat. Wanneer de schakelaararm in de richting van het stuur wordt bewogen, wordt lichtsignaal gegeven.
Door de knop op het eind van de schakelaararm in te drukken, treedt de claxon in werking.



Afb. 3-14
Combinatieschakelaar

Y-CIE.NL

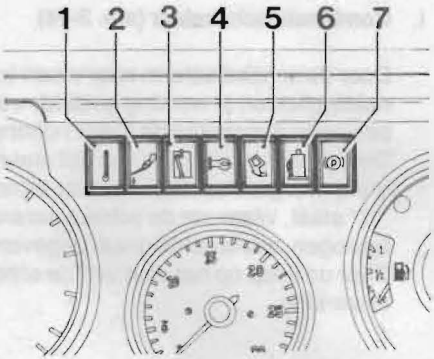
3.1.3. Controlelampen

a. Controlelampengroep I

Koelvloeistoftemperatuur-controlelamp (1)
Deze controlelamp brandt wanneer de temperatuur van de koelvloeistof boven de 95°C oploopt.

Oliedrukcontrolelamp (2)
Deze lamp gaat branden wanneer er geen of onvoldoende smeeroliedruk van de motor is.

Batterijhoofdschakelaar-/laadstroomcontrolelamp (3).
Deze lamp brandt wanneer de bedieningsschakelaar (4, afb. 3-6 en afb. 3-7) is ingeschakeld. Zodra echter de dynamo voldoende laadstroom levert, gaat de lamp uit.



Afb. 3-15
Controlelampengroep I
1. Koelvloeistoftemperatuur controlelamp
2. Oliedrukcontrolelamp
3. Batterijhoofdschakelaar- en laad stroomcontrolelamp
4. Voorgloei-controlelamp
5. Cabinevergrendelingscontrolelamp
6. Luchtfiltercontrolelamp
7. Parkeerremcontrolelamp

Voorgloei-controlelamp (4)
Deze lamp brandt wanneer van de voorgloei-inrichting gebruik wordt gemaakt.

Cabinevergendelings-controlelamp (5)
Deze lamp gaat branden wanneer de cabine niet goed vergrendeld is.

Luchtfilter-controlelamp (6)
Wanneer het luchtfilter ernstig is vervuild gaat deze controlelamp branden. Bij de eerstvolgende onderhoudsbeurt dient het filterelement te worden gereinigd of vervangen.

Parkeerremcontrolelamp (7)
Deze lamp brandt als de parkeerrem "aan" staat.

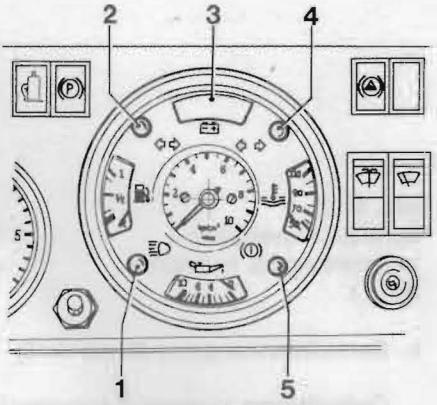
b. Grootlicht-controlelamp (1, afb. 3-16)

Deze blauwe controlelamp brandt wanneer met de combinatieschakelaar (afb. 3-14) grootlicht of lichtsignaal wordt gegeven.

c. Richtingcontrolelamp, voertuig (2, afb. 3-16)

Deze lamp gaat branden wanneer de linker of rechter richtinglampen van het voertuig ingeschakeld worden.

T-CIE.NL



Afb. 3-16
1. Grootlicht-controlelamp
2. Richtingcontrolelamp, voertuig
3. Controlelamp, overspanning
4. Richtingcontrolelamp, volgwagen
5. n.v.t.

d. Controlelamp, overspanning (3, afb. 3-16)

Als de laadspanning van de dynamo stijgt boven 29,5V, gaat deze controlelamp branden. De accuspanning is dan te hoog, zodat gevaar voor koken bestaat. Schakel in een dergelijk geval zoveel mogelijk electrische verbruikers in en rijd naar de eerstkomende reparatiewerkplaats

e. Richtingcontrolelamp, volgwagen (4, afb. 3-16)

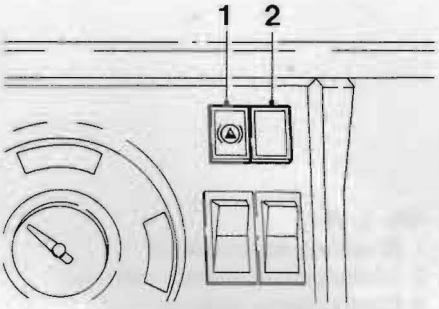
Deze controlelamp gaat tegelijk knipperen met de richtingcontrolelamp, voertuig (2, afb. 3-16) als er een volgwagen is aangesloten.

f. Richtingcontrolelamp, lesauto (18, afb. 3-1)

In de lesauto (YAL) is een extra controlelamp voor de richtinglampen aangebracht. Deze controlelamp gaat tegelijk knipperen met de richtingcontrolelamp, voertuig (2, afb. 3-16)

g. Controlelampengroep II (afb. 3-17)

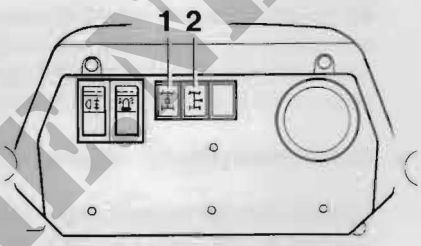
Controlelamp, hellingrem (1)
Deze controlelamp gaat branden wanneer de hellingrem is ingeschakeld.



Afb. 3-17
Controlelampengroep II
1. Controlelamp, hellingrem
2. n.v.t.

h. Controlelampengroep III (afb. 3-18)

Controlelamp, voorwielaandrijving (1)
Deze controlelamp brandt wanneer de voorwielaandrijving is ingeschakeld.



Afb. 3-18
Controlelampengroep III
1. Controlelamp, voorwielaandrijving
2. Controlelamp,
krachtafnemer (YAK en YAV)

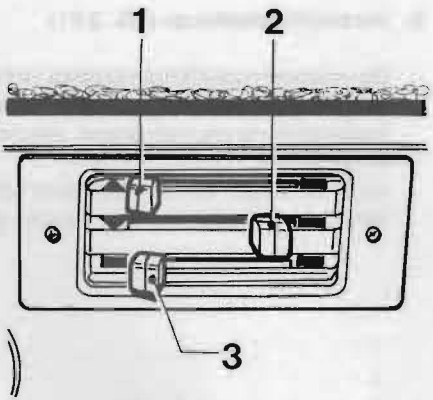
Controlelamp, krachtafnemer (2, YAK en YAV)
Wanneer de krachtafnemer ten behoeve van de hydraulische installatie is ingeschakeld, brandt deze controlelamp

3.1.4. Bedieningsorganen

a. Bediening verwarming en ventilatie (afb. 3-19)

De temperatuur in de cabine wordt door de onderste hefboom (3) geregeld. De hefboom in de linker stand geeft warme lucht, wordt de hefboom naar rechts bewogen dan wordt de lucht steeds kouder. Voor de verdeling van de luchtstroom dienen de middelste en bovenste hefbomen (1 en 2).

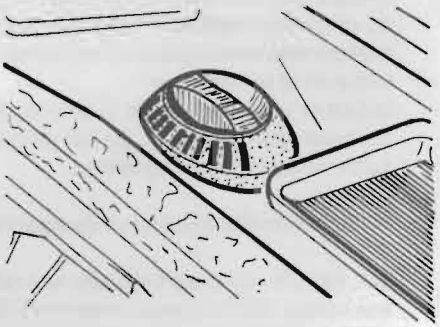
YCLIN



Afb. 3-19
Bedieningshefbomen voor verwarming en ventilatie
1. Hefboom voor bovenste lucht stroomregeling
2. Hefboom voor onderste lucht stroomregeling
3. Hefboom voor temperatuurregeling.

De middelste hefboom (2) regelt de luchtstroom naar de vloer van de cabine en de bovenste hefboom (1) regelt de luchtstroom langs de voorruit. Wanneer de hefboom in de rechterstand staat is de luchtstroom afgesloten, wordt de hefboom naar links bewogen dan kan steeds meer lucht passeren. Bovendien bevindt zich aan elke zijde van het dashboardbovenpaneel een rooster (afb. 3-20) waaruit warme of koude lucht kan stromen afhankelijk van de stand van de onderste hefboom. De luchtstroming van deze roosters is regelbaar door verdraaiing van de zich op het rooster bevindende vleugel.

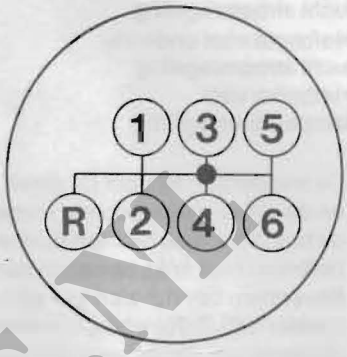
AANWIJZING : Laat gedurende circa een minuut de ventilator op volle snelheid werken, terwijl de luchtstroom geheel op de voeten is gericht. Richt eerst daarna de luchtstroom op de voorruit. Dit voorkomt het beslaan van de voorruit door condensatie van de vochtige lucht op het koude glas.



Afb. 3-20
Verwarmingsrooster

b. Versnellingshefboom (afb. 3-21)

De versnellingshefboom bevindt zich rechts van de bestuurder. De schakelstanden zijn op de knop van de hefboom weergegeven. Staat de hefboom in de neutrale stand, dan bevindt deze zich steeds tussen de 3e en 4e versnelling
Voor het kiezen van de "achteruit" (R) dient de versnellingshefboom tegen een veervergrendeling in te worden gedrukt.



Afb. 3-21
Versnellingshefboomknop

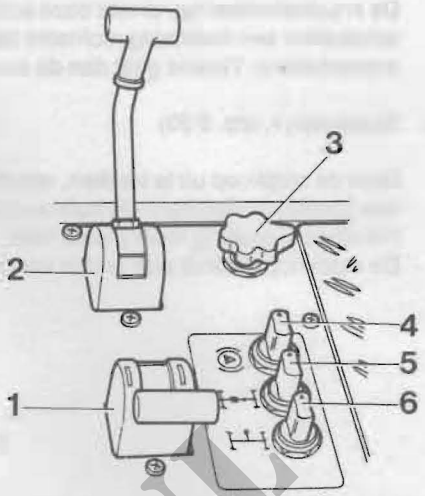
c. Parkeerrem (1, afb. 3-22)

Door de hefboom, langzaam naar zich toe te bewegen treedt de parkeerrem geleidelijk in werking. De veerremcilinders op de vooras van de vrachtauto worden nu geleidelijk ontlucht.
Wanneer de knop van de parkeerhefboom wordt uitgetrokken en in de meest achterste stand wordt gedraaid, treedt de parkeerrem volledig in werking.
In deze stand, waarin de hefboom is geblokkeerd, is de commandoleiding naar de volgwagen ontlucht, waardoor de volgwagen NIET geremd staat. De parkeerrem wordt gelost door de hefboomknop uit te trekken en de hefboom van zich af te bewegen.
Indien er voldoende lucht in de voorraadketels aanwezig is, worden de voorwielremmen gelost. Bij het wegvallen van de luchtdruk, zal de parkeerrem automatisch in werking treden.

d. Hefboom onafhankelijke volgwagenrem (2, afb. 3-22)

Met behulp van deze hefboom kan de volgwagen onafhankelijk van het trekkende voertuig worden geremd. De rem dient uitsluitend incidenteel te worden gebruikt om de combinatie gestrekt te houden (bijvoorbeeld bij schaarneigingen).

TRUCK.NET



Afb. 3-22
1. Parkeerrem
2. Onafhankelijke volgwagenrem
3. Tussenbakschakelaar
4. Schakelaar, hellingrem
5. Schakelaar, voorwielaandrijving
6. Schakelaar, kracht-afnemer (YAK en YAV)

e. Tussenbakschakelaar (3, afb. 3-22)

Met deze schakelaar kan de tussenbak in "Hoog", "Neutraal" of "Laag" worden geschakeld. Bij het schakelen van de tussenbak de parkeerrem in de parkeerstand zetten. Zie punt 3.3.3.d. voor het juiste gebruik van de tussenbakschakelaar.

f. Schakelaar, hellingrem (4, afb. 3-22)

Door de schakelaar een kwartslag rechtsom te draaien worden de remmen van alle wielen in werking gesteld. Tevens gaat dan een controlelamp (1, afb. 3-17) branden.

AANWIJZING : De hellingrem mag **alleen** worden gebruikt bij stilstaand voertuig met draaiende motor

WAARSCHUWING : Het is verboden het voertuig met de hellingrem te parkeren.

g. Schakelaar, voorwielaandrijving (5, afb. 3-22)

De voorwielaandrijving wordt met deze schakelaar in- of uitgeschakeld. Door de schakelaar een kwartslag rechtsom te draaien wordt de voorwielaandrijving ingeschakeld. Tevens gaat dan een controlelamp (1, afb. 3-18) branden.

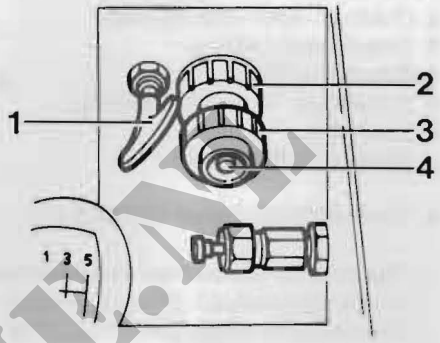
h. Schakelaar, krachtafnemer (6, afb. 3-22, YAK en YAV)

1CH.NL

De krachtafnemer wordt met deze schakelaar in- of uitgeschakeld. Door de schakelaar een kwartslag rechtsom te draaien wordt de krachtafnemer ingeschakeld. Tevens gaat dan de controlelamp (2, afb. 3-18) branden.

i. Stopknop (1, afb. 3-23)

Door de stopknop uit te trekken, wordt de stophefboom van de brandstofinspuitpomp in de nulstand gezet, waardoor geen brandstofinspuiting meer plaats heeft.
De stopknop bevindt zich rechts van de stuurkolom.



Afb. 3-23
1. Stopknop
2. Vasthoudknop
3. Instelknop
4. Drukknop

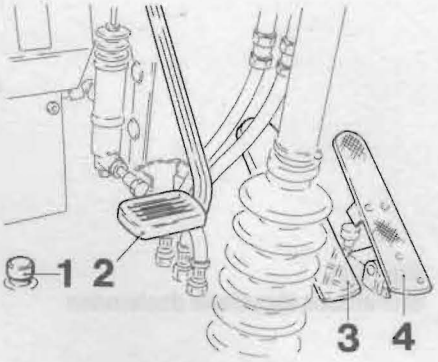
j. Handgasknop (2, 3 en 4 afb. 3-23)

Door de instelknop (3) linksom te draaien wordt het motortoerental verhoogd. Het toerental kan verlaagd worden, door de instelknop rechtsom te draaien. De instelling kan vastgezet worden door knop (2) rechtsom te draaien. Door drukknop (4) in te drukken kan het toerental snel verhoogd respectievelijk verlaagd worden, zonder knop (3) te verdraaien.
De handgasknop bevindt zich rechts van de stuurkolom.

k. Pedalen (afbn. 3-24 en 3-25)

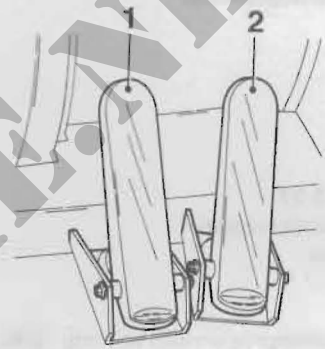
De pedalen bestaan uit een staande gaspedaal (4), een staande rempedaal (3) en een koppelingspedaal (2) dat hangend is uitgevoerd.

FCII.NL



Afb. 3-24
Pedalen
1. Motorremknop
2. Koppelingspedaal
3. Rempedaal
4. Gaspedaal

In de lesauto (YAL) is een dubbele bediening ingebouwd die door middel van luchtdruk ook het rem- en koppelingssysteem bedient.



Afb. 3-25
Pedalen dubbele bediening
1. Koppelingspedaal
2. Rempedaal

I. Motorrem (1, afb. 3-25)

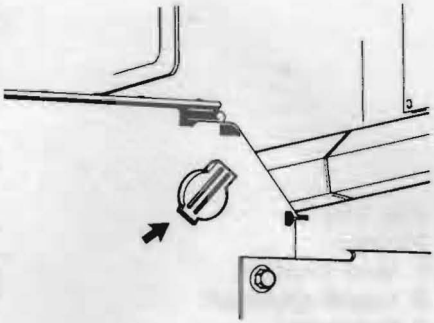
Door met de voet de motorremknop in te drukken wordt de brandstofinspuiting gestopt en daarna een klep in de uitlaat gesloten.
Hierdoor wordt een extra remwerking van de motor verkregen. De motorrem is in de eerste plaats bedoeld voor het langdurig remmen, bijvoorbeeld tijdens afdalingen. Ook kan de motorrem worden gebruikt in plaats van de voetrem om geleidelijk af te remmen, of tezamen met de voetrem tijdens een noodstop.

3.1.5. Overige voorzieningen in de cabine

a. Stekerdoos algemene doeleinden (afb. 3-26)

Deze stekerdoos dient o.a. voor het aansluiten van een 24V looplamp. Het aansluitpunt wordt beschermd door een veerbelaste klep.

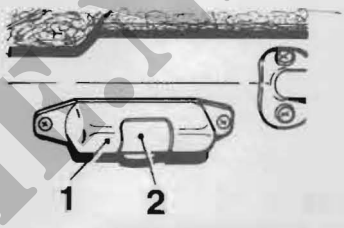
Y-CIE.NL



Afb. 3-26
Stekerdoos algemene doeleinden

b. Kaartleeslampen (9 en 13, afb. 3-1)

De kaartleeslampen worden automatisch ingeschakeld als de kap omhoog wordt gedraaid.

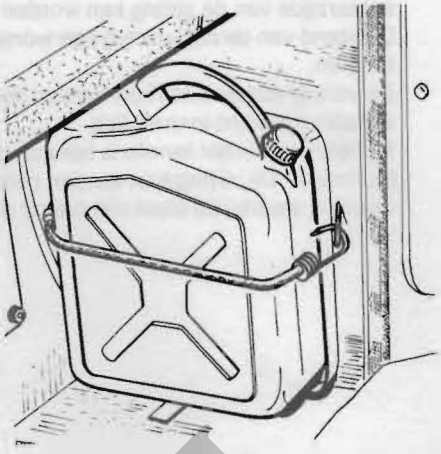


Afb. 3-27
1. Kaartleeslamp
2. Kap

c. *Ruitesproeierreservoir (afb. 3-28)*

Het ruitesproeierreservoir bevindt zich rechts onder het opbergkastje. Het reservoir moet worden gevuld met 5 liter water.
Om bevriezing in de winter te voorkomen moet een ruitereinigingsmiddel worden toegevoegd.
Bij de voertuigen met dubbele bediening bevindt het ruitesproeierreservoir zich achter de bijrijdersstoel.

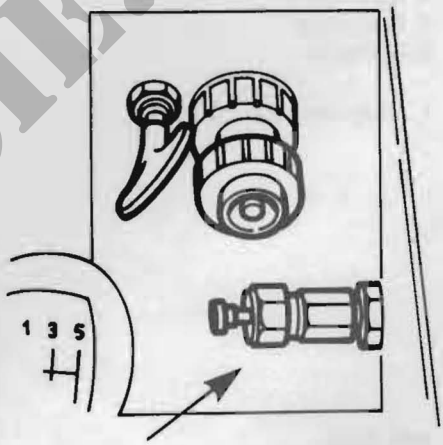
Y-CIF-NL



Afb. 3-28
Ruitesproeierreservoir

d. Noodvulaansluiting veerremcilinders (afb. 3-29)

Tegen de motorkap bevindt zich een noodvulaansluiting waarmee de veerremcilinders kunnen worden gelost; zie punt 3.5.7.d.



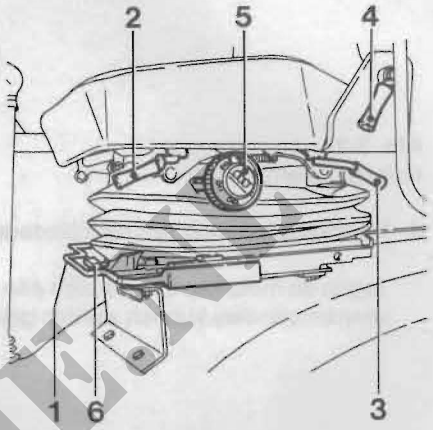
Afb. 3-29
Noodvulaansluiting

e. Bestuurders-/bijrijdersstoel (afb. 3-30)

De bestuurders-/bijrijdersstoel heeft verschillende instelmogelijkheden. De stoel kan in lengterichting worden verschoven door beugel 1 omhoog te trekken en de stoel in de gewenste stand te plaatsen.
De voorzijde van de zitting kan in hoogte worden versteld door hefboom 2 omhoog te trekken en de zitting in de gewenste stand te plaatsen. De

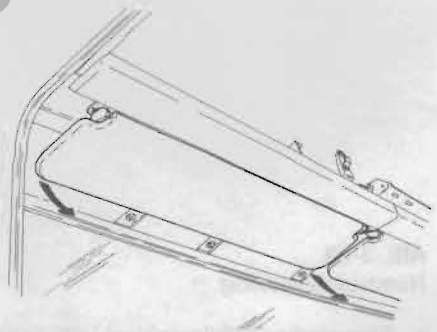
Y-CIF.NL

achterzijde van de zitting kan worden versteld met behulp van hefboom 3.
De stand van de rugleuning kan worden versteld door hefboom 4 omhoog te trekken.
De vering van de stoel kan worden ingesteld door draaiknop 5 op het lichaamsgewicht in te stellen.
Bij het rijden in het terrein is het aan te bevelen om de vering van de stoel te blokkeren. De vering kan worden geblokkeerd door hefboom 6 omhoog te draaien, waarbij de stoel niet belast mag zijn.



Afb. 3-30
Bestuurders-/bijrijdersstoel
1. Beugel
2. Hefboom
3. Hefboom
4. Hefboom
5. Draaiknop
6. Hefboom

f. Zonnekleppen (afb. 3-31)



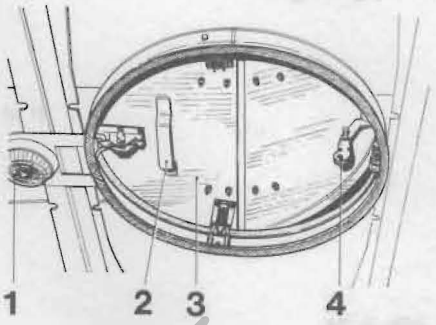
Afb. 3-31
Zonneklep

g. Cabineverlichting (1, afb.3-32)

Bij het openen van de portieren wordt, indien de batterijhoofdschakelaar is ingeschakeld en de hoofdlichtschakelaar in de stand "Tag", "1" of "2" staat, door middel van een deurcontact automatisch de cabineverlichting ingeschakeld.

Y-CLUB

Bij gesloten portieren kan tevens het licht worden ingeschakeld door het lampglas linksom te draaien. Wanneer het lampglas in de middenstand wordt gedraaid blijft de cabineverlichting onder alle omstandigheden uit.



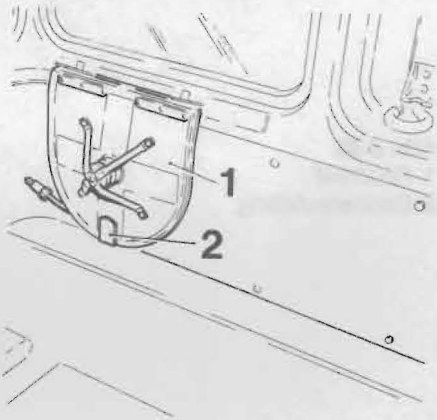
Afb. 3-32
1. Cabineverlichting
2. Handgreep
3. Ventilatieklep/ mangatdeksel
4. Grendel

h. Ventilatieklep/mangatdeksel (afb. 3-32)

Door de grendel (4) naar boven te draaien kan de achterste helft van het mangatdeksel (3) voor ventilatie worden geopend. Door de grendelpal opzij te trekken komt de handgreep geheel vrij. Door tegelijkertijd de voorste helft van de deksel omhoog te drukken kan deze in zijn geheel verwijderd worden. Bij de YAL-4442 is dit een rechthoekig ventilatieluik.

i. Berging kruislicht (afb. 3-33)

Achter de bijrijdersstoel bevindt zich een opbergbeugel voor het kruislicht. Het kruislicht (1) wordt hier opgeborgen, wanneer dit niet in gebruik is.



Afb. 3-33
1. Kruislicht
2. Opbergbeugel

YCH NL

j. Gereedschap (afbn. 3-34 en 3-35)

Achter de bijrijdersstoel is de krik, de krikhefboom en de gereedschaptas opgeborgen.

P.M.

Afb. 3-34
1. Krik
2. Gereedschaptas

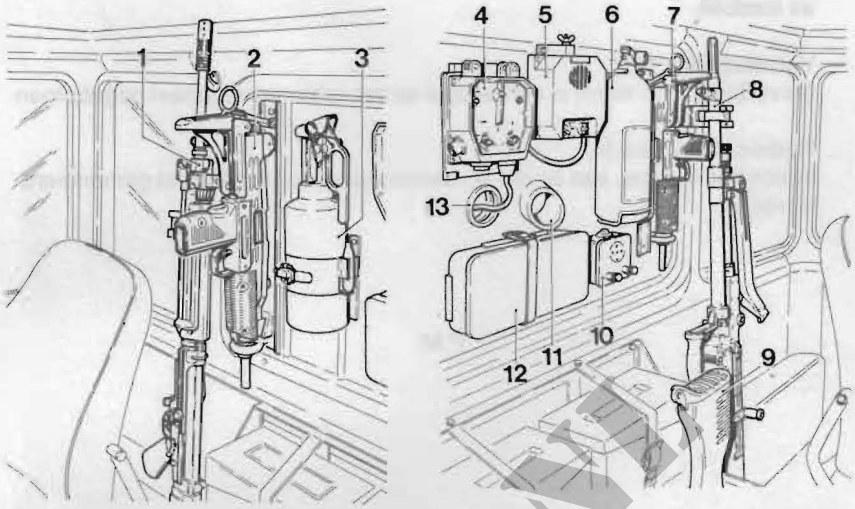
De hefbomen van de wielsleutel zijn in een foudraal met behulp van sjorbanden achter de bestuurdersstoel opgeborgen.
De bandenvulslang is eveneens achter de bestuurdersstoel tegen de achterwand opgeborgen.

P.M.

Y-CIT.NL

Afb. 3-35
1. Foudraal
2. Bandenvulslang

k. Achterwandpaneel (afb. 3-36)



Afb. 3-36
Achterwandpaneel

1. FAL wapen
2. UZI wapen
3. DS-2 toestel
4. Radio-schakelkast
5. Intercom
6. Brandblusser
7. UZI wapen
8. MAG. wapen
9. MAG. kolf
10. Zoemer
11. Externe cabine verwarming doorvoer
12. Verbanddoos
13. Kabeldoorvoer

Op het achterwandpaneel kunnen verschillende voorzieningen gemonteerd worden nl.:

DS-2 toestel (3)
Het DS-2 toestel wordt links op het achterwandpaneel aan de haakplaat bevestigd.
Het toestel wordt met behulp van een klembeugel en de haakplaat op zijn plaats gehouden.

Brandblusser (6)
De brandblusser bevindt zich in een klembeugel.

Y-CIE.NL

Intercom (5)
De intercom dient voor het onderhouden van het contact met manschappen in de laadbak.

Verbanddoos (12)
De verbanddoos wordt in een beugel op het achterwandpaneel opgeborgen.

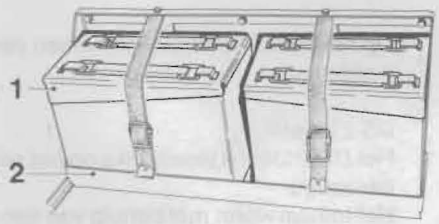
Radio-schakelkast (4)
Indien het nodig is, kan op het achterwandpaneel een radioset gemonteerd worden.

P.M.

Afb. 3-37
Brandblusser (YAL-4442)

I. Munitierek (afb. 3-38)

Tegen de achterwand tussen de stoelen bevindt zich het munitierek waarin kistjes munitie opgeborgen kunnen worden.



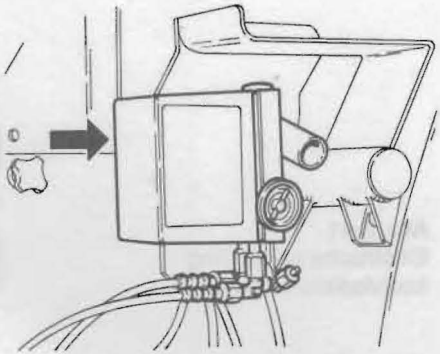
Afb. 3-38
Munitierek
1. Kistjes
2. Rek

3.1.6. Bedieningsorganen buiten de cabine

a. Cabine kantelmechanisme (afb. 3-39)

Rechts achter het spatscherm bevindt zich de tweewegkraan en de hefpomp die gebruikt moeten worden om de cabine te kantelen.

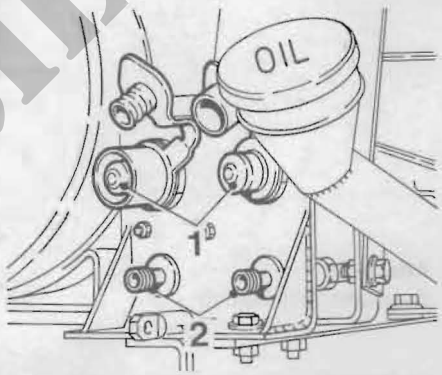
YCIE.NL



Afb. 3-39
Pomp, kantelmechanisme

b. Aansluitingen koelvloeistofverhitter (afbn. 3-40 en 3-41).

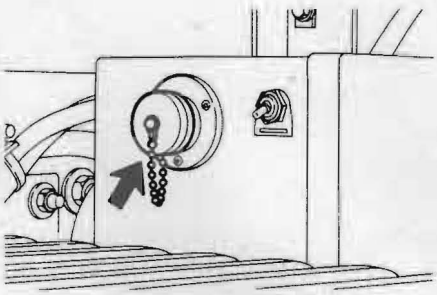
De aansluitingen voor de koelvloeistofverhitter bevinden zich aan de rechterzijde van het voertuig tussen de cabine en het luchtfilter. Bij de YAL bevinden deze zich tussen het spatscherm en de relaiskast. Er zijn twee aansluitingen voor de koelvloeistof en twee aansluitingen voor de brandstof. Deze aansluitingen worden, wanneer ze buiten gebruik zijn, beschermd door een afdekplaat.



Afb. 3-40
Aansluitingen voor de koelvloeistofverhitter
1. Snelkoppelingen, koelsysteem
2. Snelkoppelingen, brandstofsysteem

De electrische aansluiting voor de koelvloeistofverhitter bevindt zich op de achterzijde van de relaiskast en is afsluitbaar met een schroefdop (afb. 3-41).

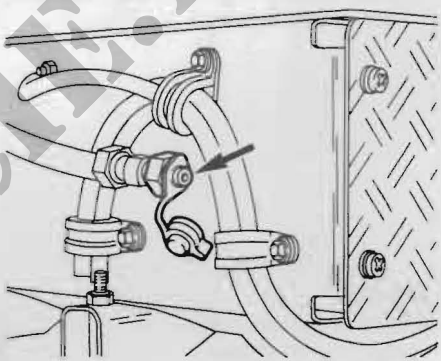
Y-CLUB.NL



Afb. 3-41
Electrische aansluiting
koelvloeistofverhitter

c. Bandenvulaansluiting (afb. 3-42)

Aan de linkerzijde van het voertuig, tussen het voorwielspatscherm en de luchtketels, bevindt zich een aansluitpunt voor de bandenvulslang.
Tevens kan via dit aansluitpunt de reminstallatie worden gevuld. Dit laatste kan bijvoorbeeld gewenst zijn na reparatie aan de reminstallatie. De voertuigmotor behoeft dan niet voor langere tijd met verhoogd stationair toerental te draaien.

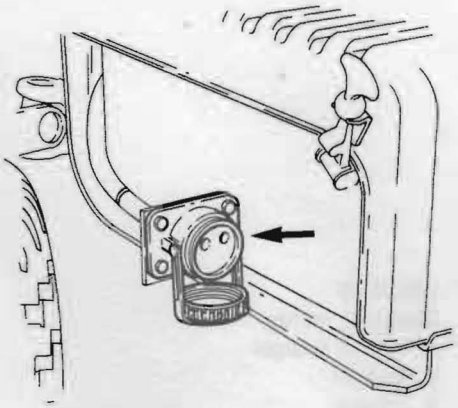


Afb. 3-42
Bandenvulaansluiting

d. Koppelcontactdoos (afb. 3-43)

De koppelcontactdoos bevindt zich rechts tegen de achterzijde van de accubak en wordt afgesloten door een schroefdop.
De koppelcontactdoos kan gebruikt worden wanneer de voertuigbatterijen van het eigen of van een ander voertuig defect zijn of niet voldoende spanning afgeven.

Y-CLE.NL

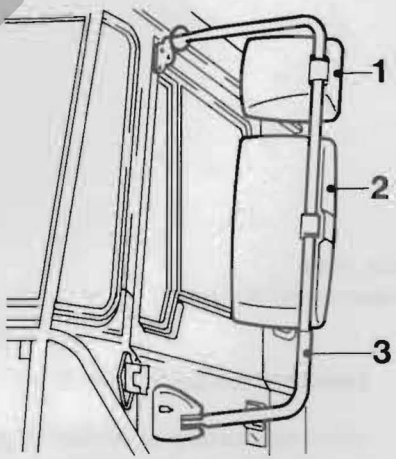


Afb. 3-43
Koppelcontactdoos

3.1.7. Overige voorzieningen buiten de cabine

a. Buitenspiegels (afbn. 3-44 en 3-45)

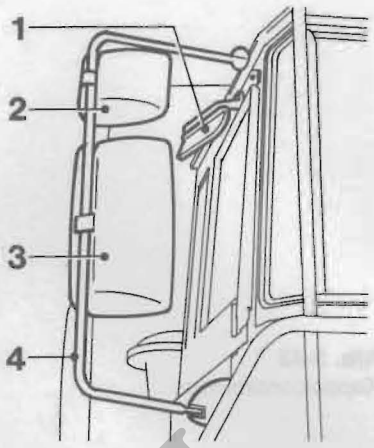
De stand van de spiegelkappen kan, na het verwijderen van het kapje en het losdraaien van de bout, worden gewijzigd. De stand van de spiegelsteun kan, na het verwijderen van het kapje en het losdraaien van de twee bouten, worden gewijzigd.



Afb. 3-44
Spiegels, links
1. Spiegel (alleen YAL)
2. Spiegel
3. Spiegelsteun

De spiegelsteun kan tegen de cabine worden gedraaid. De ruststand wordt daarna vanzelf weer teruggevonden.

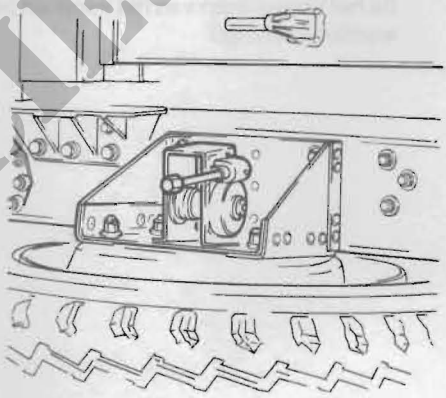
Y-CIEL



Afb. 3-45
Spiegels, rechts
1. Trottoir spiegel
2. Spiegel
3. Spiegel
4. Spiegelsteun

b. Reservewieldrager (afb. 3-46)

De reservewieldrager met het reservewiel bevindt zich aan de rechterzijde onder de laadbak.

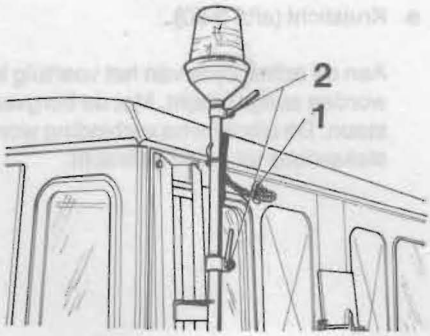


Afb. 3-46
Reservewiel(drager)

c. Zwaailampvoorziening (afb. 3-47)

Indien noodzakelijk en aanwezig, is het mogelijk een zwaailamp aan te brengen. Hiertoe is op de linker achterzijde van de cabine een montagestang aangebracht. Tevens bevindt zich op de linker achterzijde van de cabine een stekerdoos waar de steker van de zwaailamp kan worden aangesloten.

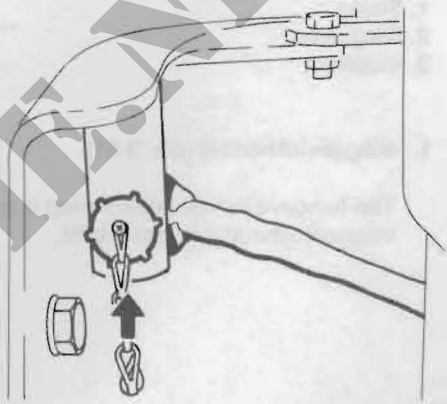
Y-CIE.NL



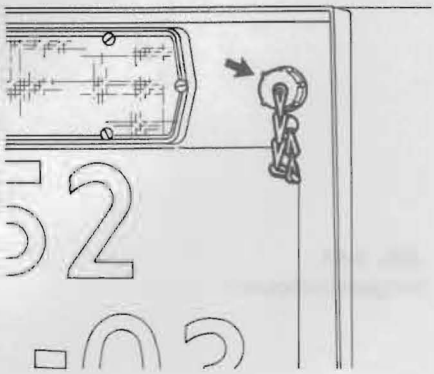
Afb. 3-47
Zwaailamp
1. Steker
2. Klemmen

d. Stekerdozen algemene doeleinden (afbn. 3-48 en 3-49)

Deze stekerdozen dienen o.a. voor het aansluiten van een looplamp. De aansluitpunten worden beschermd door een veerbelaste klep of een schroefdop.



Afb. 3-48
Stekerdoos, linkerzijde voorbumper

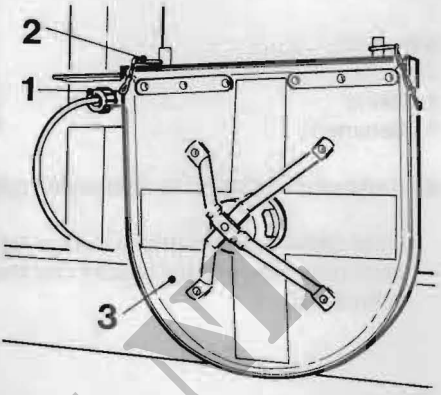


Afb. 3-49
Stekerdoos, achterzijde

Y-CLASS

e. Kruislicht (afb. 3-50)

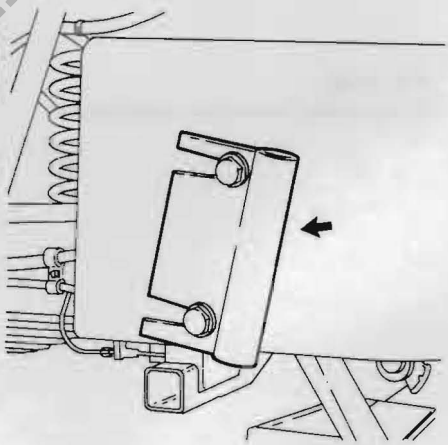
Aan de achterzijde van het voertuig kan op een speciale steun het kruislicht worden aangebracht. Met de borgveren wordt het kruislicht geborgd op de steun. De electrische verbinding wordt door middel van een steker en stekerdoos tot stand gebracht.



Afb. 3-50
Kruislicht
1. Steker
2. Borgveren
3. Kruislicht

f. Vlaggestokhouder (afb. 3-51)

Ten behoeve van de colonnevlag is zowel links als rechts een vlaggestokhouder aangebracht.

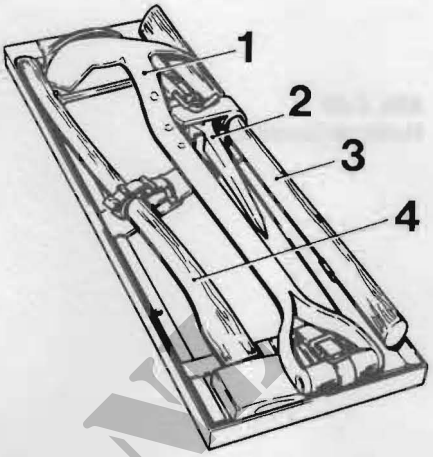


Afb. 3-51
Vlaggestokhouder

Y-CIE.NL

g. Pioniersrek (afb. 3-52)

Het pioniersrek bevindt zich aan de linkerzijde onder de laadbak.



Afb. 3-52
Pioniersrek
1. Schop
2. Pikhouweel
3. Steel pikhouweel
4. Aks

h. Ruithoezen (afbn. 3-53 en 3-54)

Algemeen
De ruithoezen dienen bij stilstaand voertuig te worden aangebracht om schittering van het glasoppervlak onder taktische omstandigheden te voorkomen.

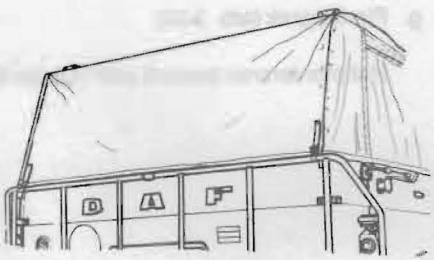
1. Aanbrengen

   a. Draai de buitenspiegels tegen de cabine.
   b. Breng de hoes over de cabine aan.
   c. Zet de hoes aan de voorzijde met de riemen aan het takkenrek vast en aan de achterzijde ter hoogte van de zwaailampsteun.

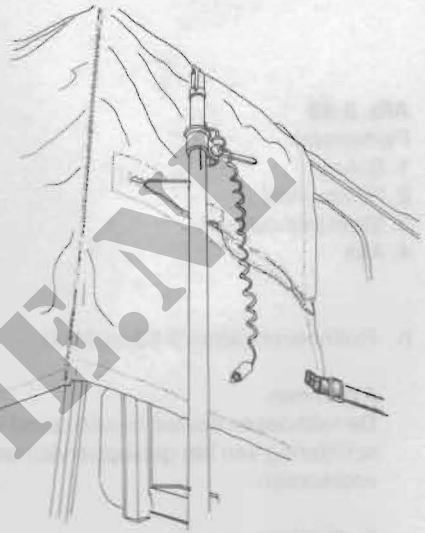
2. Verwijderen

   a. Verwijderen geschiedt in omgekeerde zin en volgorde.

Y-GE.NL



Afb. 3-53
Ruithoes (voorzijde)

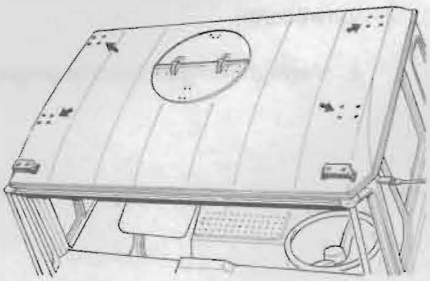


Afb. 3-54
Ruithoes (achterzijde)

Y-CIE.NL

i. Montagegaten voor ring-affuit (afb. 3-55)

Boven op de cabine van alle voertuigen, met uitzondering van de YAL, bevinden zich gaten voor het bevestigen van een ring-affuit.



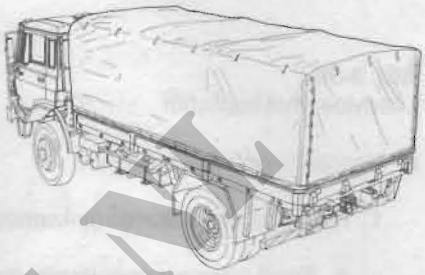
Afb. 3-55
Montagegaten voor een ring-affuit

3.2. Opbouw (laadbak en huif)

3.2.1. Algemeen

De voertuigen in de Y-4442 serie kunnen van verschillende opbouwen zijn voorzien. In deze paragraaf wordt de meest complete opbouw behandeld. Zie voor de verschillende uitvoeringen het overzicht op bladzijde III.

a. Gesloten laadbak met huifhoogte van 160 cm (afb. 3-56).



Afb. 3-56
Huifhoogte 160 cm

b. Gesloten laadbak met huifhoogte van 190 cm (afb.3-57).



Afb. 3-57
Huifhoogte 190 cm

c. Open laadbak voor goederen vervoer (afb. 3-58).



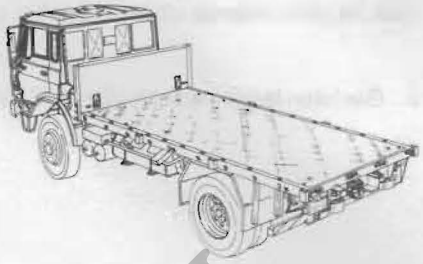
Afb. 3-58
Open laadbak

Y-CIB.NL

3.2.2. Laadbak

a. Kopschot.

De plaatstalen laadbak heeft een vlakke laadvloer met een vast kopschot.

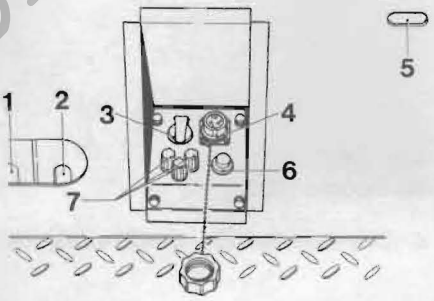


Afb. 3-59
Laadvloer met kopschot

b. Voorzieningen aan kopschot.

1. Kopschot laadbakzijde (linksonder, afb. 3-60)

   a. Twee doorvoer openingen voor antennekabel (1 en 2)
   b. Contactdoos (3) voor algemene doeleinden
   c. Contactdoos (4) voor zoemerbediening vanuit een shelter
   d. Zes slobgaten (5) voor ophanging van radio-apparatuur
   e. Drukknop voor (6) communicatiezoemer

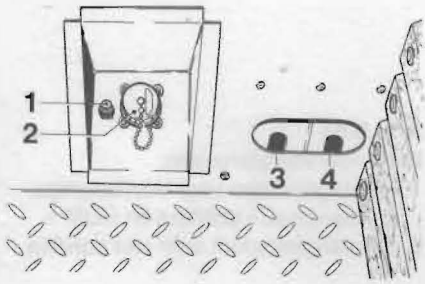


Afb. 3-60
Kopschot laadbakzijde
(links onder)
1. Doorvoeropening
2. Reserve doorvoeropening
3. Contactdoos
4. Contactdoos
5. Slobgat
6. Drukknop
7. Aansluitklemmen

2. Kopschot laadbakzijde (rechtsonder, afb. 3-61)

   a. Drukknop (1)
   b. Contactdoos voor voeding van de radio (2)
   c. Doorvoeropening voor kabel control box (3)
   d. Doorvoeropening voor antennekabel (4)

Y-CH.NL



Afb. 3-61
Kopschot laadbakzijde
(rechts onder)
1. Drukknop
2. Contactdoos
3. Doorvoeropening
4. Doorvoeropening

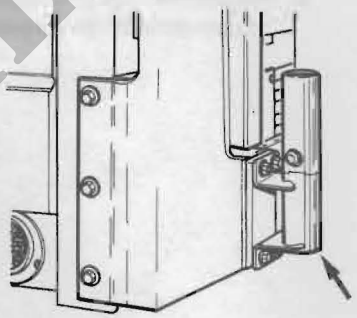
3. Kopschot cabinezijde.

   a. Twee steunen voor de bevestiging van de antennes links en rechts (afb. 3-62)
   b. Bevestigingsmogelijkheid voor de gedemonteerde huif onderdelen (afb. 3-63)

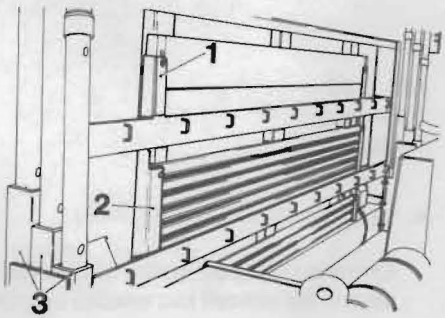
c. Laadvloer voorzieningen (afb. 3-64)

   1. Montagepunten voor bevestigingsschoenen van shelters en BDM's
   2. Bevestigingspunten voor sjorbanden

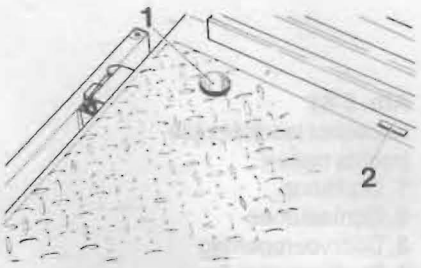
Y-CIE.NL



Afb. 3-62
Antennesteun (rechts)
(niet bij YAL)



Afb. 3-63
Kopschot cabinezijde
1. Berging ladinglatten
2. Berging kapregels
3. Berging kaptogen (niet bij YAL)



Afb. 3-64
Laadvloervoorzieningen
1. Montagepunten voor bevestigings schoenen van shelters en BDM's
2. Bevestigingspunt voor sjor banden

d. Stopblokken (afb. 3-65)

Aan de onderzijde van de laadbak bevinden zich twee stopblokken.

1. Verwijderen

   a. Maak de borging (1) los.
   b. Verwijder het stopblok (2).

2. Aanbrengen

   a. Het aanbrengen geschiedt in omgekeerde zin en volgorde.

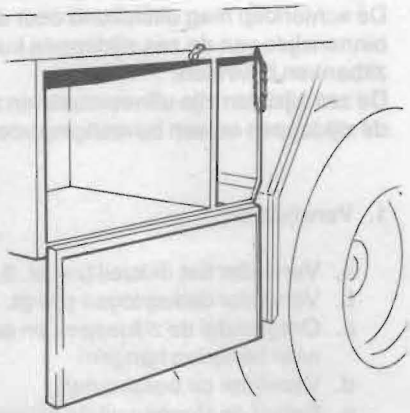
Y-CIE.NL



Afb. 3-65
1. Borging
2. Stopblok

e. *Opbergkast dekzeil (afb. 3-66)*

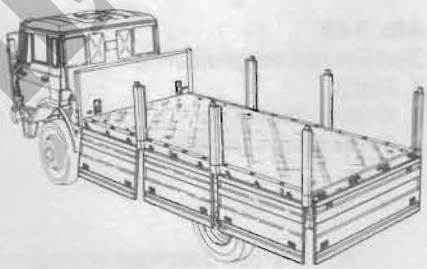
Onder de laadbak, achter het rechter achterwiel, bevindt zich een opbergkast waarin het dekzeil kan worden opgeborgen.



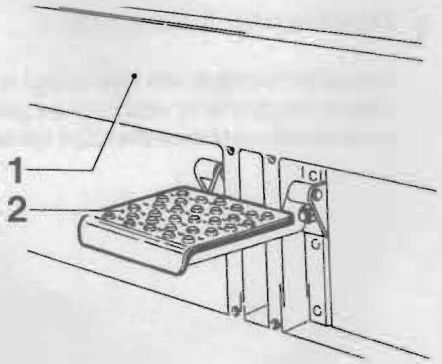
Afb. 3-66
Opbergkast dekzeil

f. Zijkleppen, achterklep en zijstijlen (afbn. 3-67 t/m 3-69)

Rondom de vlakke laadvloer zijn scharnierende en afneembare kleppen aangebracht en zijn voorzien van een opstapmogelijkheid. De achterklep is bovendien voorzien van twee extra opstapmogelijkheden (afb. 3-68).



Afb. 3-67
Laadbakkleppen en zijstijlen



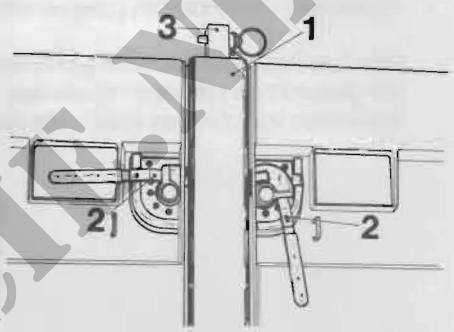
Afb. 3-68
1. Achterklep
2. Trede

Y-CL.NL

De achterklep mag uitsluitend door de chauffeur worden geopend. Aan de binnenzijde van de zes zijkleppen kunnen zich neerklapbare en demontabele zitbanken bevinden.
De zes zijstijlen zijn uitneembaar en zijn voorzien van een vergrendeling voor de zijkleppen en een bevestiging voor de kaptogen.

1. Verwijderen.

   a. Verwijder het dekzeil (zie pt. 3.2.3.b.).
   b. Verwijder de kaptogen (zie pt. 3.2.3.a.).
   c. Ontgrendel de zijkleppen en achterklep en klap ze geheel open zodat ze naar beneden hangen.
   d. Verwijder de borgbouten.
   e. Schuif de kleppen uit de scharnieren.
   f. Verwijder de zijstijlen.



Afb. 3-69
Zijstijlen met vergrendeling
1. Zijstijl
2. Klepvergrendeling
3. Bevestiging kaptogen

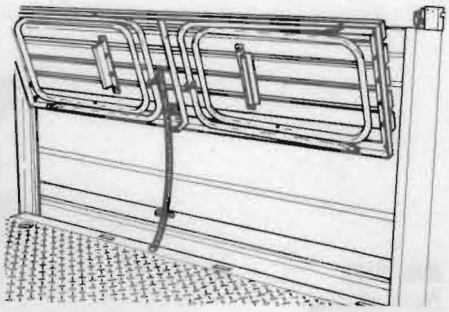
2. Aanbrengen.

   Aanbrengen geschiedt in omgekeerde zin en volgorde.

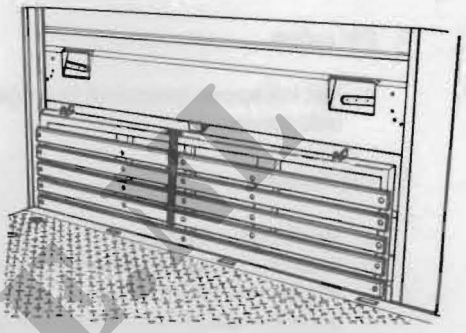
g. Zitbanken (afbn. 3-70 t/m 3-73).

   Aan de binnenzijde van elke zijklep is een neerklapbare en demontabele zitbank aangebracht welke in neergeklapte toestand te allen tijde vastgezet moet worden met de aanwezige sjorband.

Y-CIE.NL



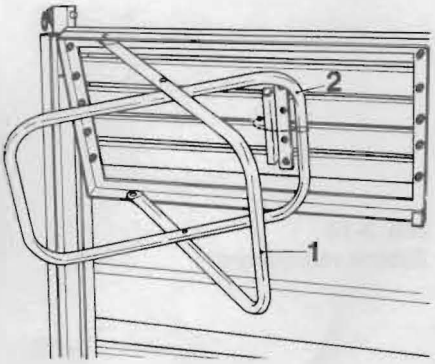
Afb. 3-70
Zitbank uitgeklapt.



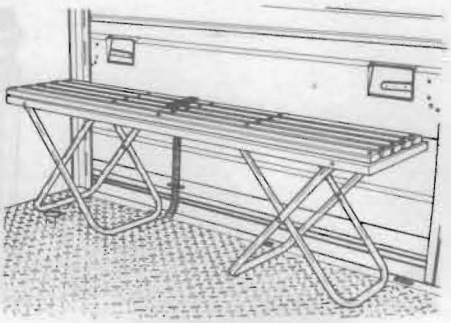
Afb. 3-71
Zitbank ingeklapt.

1. Uitklappen.

   a. Maak de sjorband los, klap de zitbank omhoog en trek de twee steunen uit de harpveren.
   b. Klap de steunen open en laat deze rusten in de houders (afb. 3-72) en zet de zitbank op de laadvloer.



Afb. 3-72
Banksteun
1. Steun
2. Steunhouder



Afb. 3-73
Bank zitklaar

2. Inklappen.

   a. Het inklappen geschiedt in omgekeerde zin en volgorde van het uitklappen.

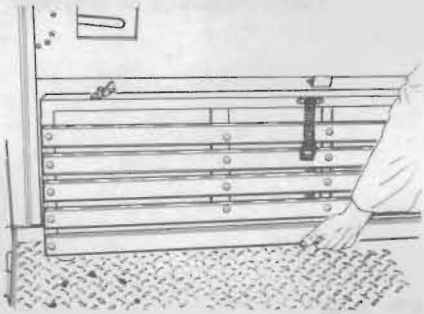
3. Verwijderen.

   a. Maak de sjorband los.
   b. Klap de zitbank ± 45° omhoog en schuif de zitbank, in lengterichting van de scharnierpennen af.
   c. Verwijder de overige zitbanken op dezelfde wijze.

4. Aanbrengen.

   a. Haak de zitbank onder een hoek van ± 50° aan de scharnierpennen, laat de zitbank zakken en zet deze vast met de sjorband.

YCH.NL



Afb. 3-74
Zitbank verwijderen.

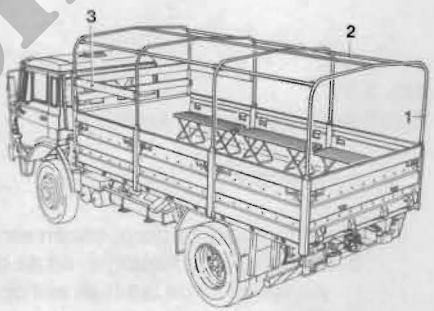
3.2.3. Huif

a. Kaptogen, kapregels en ladinglatten.

In de zijstijlen zijn vier kaptogen aangebracht welke in de hoogte verstelbaar zijn (instelbaar op 160 cm en 190 cm hoogte).
Tussen de kaptogen zijn twee ladinglatten en negen kapregels aangebracht.
Alle kaptogen, ladinglatten en kapregels zijn uitneembaar.

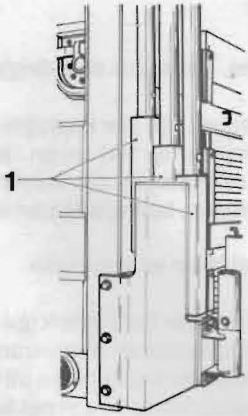
1. Verwijderen en opbergen.

   a. Verwijder het dekzeil (zie pt. 3.2.3.b.).
   b. Ontgrendel de borgveren van de twee ladinglatten.
   c. Neem de ladinglatten uit de kaptogen en berg ze op in de daarvoor bestemde ruimte in het kopschot aan de cabinezijde en borg ze (afb. 3-63).
   d. Ontgrendel de borgveren van de negen kapregels.
   e. Neem de kapregels los en berg deze op in de daarvoor bestemde ruimte in het kopschot aan de cabinezijde (afb. 3-63) en vergrendel deze.
   f. Ontgrendel de borgpennen van de drie kaptogen.
   g. Neem de kaptogen uit de tooghouders en zet deze in de tooghouders welke zich bevinden op de cabinezijde van het kopschot en vergrendel deze (afb. 3-76).
   h. Vergrendel de borgpennen voor de kaptogen in de zes zijstijlen.

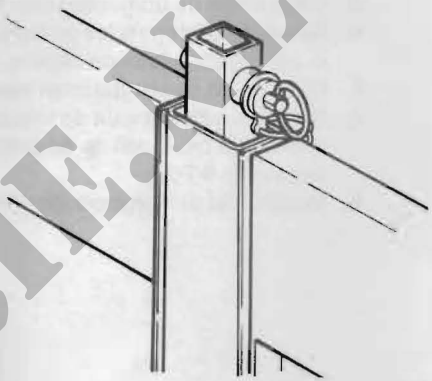


Afb. 3-75
Kaptogen, kapregels en ladinglatten
1. Kaptoog
2. Kapregel
3. Ladinglat

Y-CIF.NL



Afb. 3-76
Tooghouders kopschot
1. Tooghouders (niet bij YAL)



Afb. 3-77
Zijstijl met borgpen voor kaptoog

2. Aanbrengen.

   a. Ontgrendel de borgpennen van de opgeborgen kaptogen .
   b. Neem de drie kaptogen uit de opberghouders en plaats deze in de zijstijlen van de laadbak alle op de gewenste hoogte.
   c. Borg de pennen.
   d. Ontgrendel de kapregels.
   e. Neem de negen kapregels uit de opberghouders en breng deze met een draaiende beweging tussen de kaptogen aan, totdat ze zijn vergrendeld.
   f. Ontgrendel de ladinglatten.
   g. Neem de twee ladinglatten uit de opberghouders en breng deze aan tussen de eerste en tweede kaptoog, zorg dat de vergrendelpennen in de daarvoor bestemde uitsparingen komen.
   h. Breng het dekzeil aan.

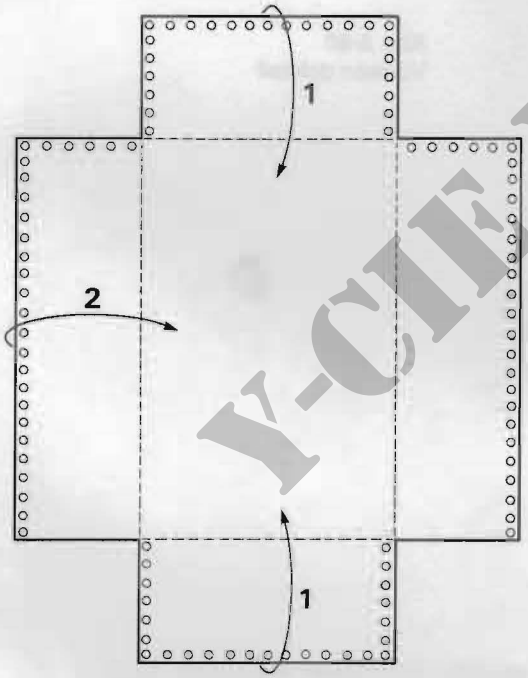
Y-CIE.NL

b. Dekzeil.

De laadbak is afgedekt met een dekzeil. Het dekzeil wordt met de zeiltogen aan de krammen van de zijkleppen, de achterklep en kaptogen vastgezet door middel van riemen.

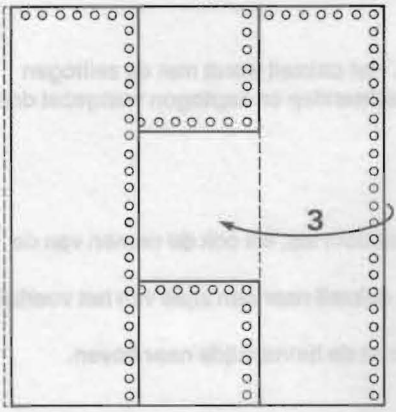
1. Verwijderen.

   a. Maak de riemen van het dekzeil rondom los, als ook de riemen van de kaptogen.
   b. Haak het dekzeil los en neem het dekzeil naar een zijde van het voertuig af.
   c. Leg het dekzeil vlak op de grond met de binnenzijde naar boven.

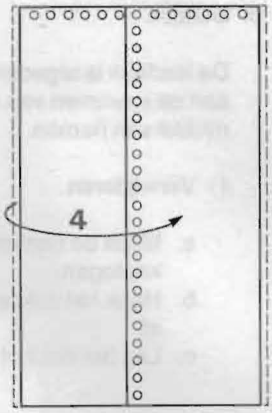


Afb. 3-78
Dekzeil uitslag

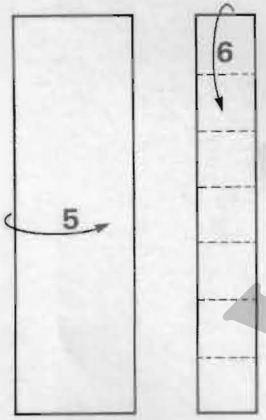
Y-CIF.NL



Afb. 3-79
Vouwen dekzeil



Afb. 3-80
Vouwen dekzeil



Afb. 3-81
Vouwen dekzeil

Y-CIE.NL

d. Vouw de voor-, en achterkant naar binnen volgens afb. 3-78.
e. Vouw nu de zijkanten 10 cm verder naar binnen dan de zijkanten breed zijn, volgens afbn. 3-78 en 3-79.
f. Vouw vervolgens het dekzeil twee maal dubbel, de nu verkregen breedte is iets minder dan de lengte van de krikstang.
g. Vouw het zeil nu in "blokken", te beginnen met een stuk van ca. 30 cm. Het uiteindelijk pakket kan dan opgeborgen worden in de opbergkast onder de laadbak.

2. Aanbrengen.

   a. Leg het dichtgevouwen dekzeil op de laadvloer en vouw het in de lengterichting open.
   b. Schuif het dekzeil op de kaptogen en vouw het verder open.
   c. Maak de riemen van het dekzeil rondom vast, alsook de riemen van de kaptogen.

c. Verstellen van de hoogte van de huif.

   (1) Maak het dekzeil los van kopschot, zijkleppen en achterklep.
   (2) Verwijder de twee lading latten.
   (3) Verwijder de drie kapregels tussen de eerste en tweede kaptoog.
   (4) Verwijder de borgpennen van de kaptoog op het kopschot en breng de kaptoog op de gewenste hoogte en breng de borg weer aan.
   (5) Verwijder de drie kapregels tussen de tweede en derde kaptoog.
   (6) Verwijder de borgpennen van de tweede kaptoog en breng de tweede kaptoog op de gewenste hoogte en breng de borgpennen aan.
   (7) Breng de kapregels en ladinglatten tussen de eerste en tweede kaptoog weer aan.
   (8) Verwijder de drie kapregels tussen de derde en achterste kaptoog.
   (9) Breng de derde en achterste kaptoog op de gewenste hoogte.
   (10) Breng de borgpennen goed aan.
   (11) Breng de kapregels weer aan.
   (12) Zet het dekzeil rondom vast.

3.3. Gebruik van het voertuig onder normale omstandigheden

3.3.1. Starten van de motor (Bij temperaturen boven 0°C)

a. Verricht het "onderhoud voor het gebruik" (volgens de OK, zie literatuurlijst) alvorens de motor te starten.
b. Controleer of de parkeerrem "in" staat.
c. Schakel de bedieningsschakelaar van de batterijhoofdschakelaar in.
d. Controleer of de stopknop ingedrukt is.

AANWIJZING : Indien de motor langer dan één week heeft stilgestaan dient eerst ca. 10 seconden te worden gestart met de stopknop uitgetrokken.

e. Draai de contactsleutel in stand "2".
f. Controleer de werking van de oliedruk-, laadstroom- en handrem-controlelamp.
g. Controleer de werking van de brandstofstand-, koelvloeistof- temperatuur-, en oliedrukmeter.

Y-CIE.NET

h. Trap het koppelingspedaal in, controleer of de versnellings- hefboom in de neutraalstand staat en trap het gaspedaal in.
i. Druk nu de contactsleutel in en start de motor door de sleutel via de "derde stand" in de "vierde stand" te draaien.
j. Laat, zodra de motor aanslaat, de contactsleutel los en neem gas terug.

AANWIJZING : De startmotor mag niet langer dan 10 seconden achtereen worden gebruikt; slaat de motor na 10 seconden nog niet aan, wacht dan 20 seconden alvorens opnieuw te starten. Gebruik zonodig de koudstartinrichting.

k. Controleer, zodra de motor is aangeslagen, of de rode controlelamp voor de oliedruk gedoofd is. Is dit niet het geval, stop dan onmiddellijk de motor en rapporteer.
l. Controleer, zodra de motor is aangeslagen, of de oliedrukmeter oploopt. Is dit niet het geval, stop dan onmiddellijk de motor en rapporteer.
m. Controleer, zodra de motor is aangeslagen, of de rode batterij-hoofdschakelaar/laadstroomcontrolelamp gedoofd is. Is dit niet het geval, stop dan onmiddellijk de motor en rapporteer.
n. Controleer, zodra de motor is aangeslagen, of de wijzers van de luchtdrukmeter oplopen en de zoemer bij 5 bar ophoudt met zoemen. Is dit niet het geval, stop dan de motor en rapporteer.

3.3.2. Starten van de koude motor (Bij temperaturen lager dan 0°C)

a. Bij temperaturen tussen 0°C tot – 18°C.

(1) Verricht het onderhoud voor het gebruik (volgens de OK, zie literatuurlijst) alvorens de motor te starten.
(2) Controleer of de parkeerrem "aan" staat.
(3) Trek de stopknop uit.
(4) Draai de contactsleutel in de stand "2".
(5) Controleer de werking van de oliedruk-, laadstroom- en handremcontrolelamp.
(6) Controleer de werking van de brandstofstand-, koelvloeistoftemperatuur- en oliedrukmeter.
(7) Trap het koppelingspedaal geheel in en controleer of de versnellingshefboom in de neutraalstand staat.
(8) Druk nu de contactsleutel in en torn de motor door de sleutel via de "derde stand" in de "vierde stand" te draaien; beëindig het tornen na ca. 10 seconden.
(9) Druk de stopknop in en trap het gaspedaal in.
(10) Druk de schakelaar van de koudstartinrichting in en laat deze los; de koudstartinrichting op de brandstofpomp is thans in werking gesteld.

AANWIJZING : De inrichting wordt automatisch buiten werking gesteld zodra de motor loopt. Mocht de motor weer afslaan, dan moet de koudstartknop opnieuw worden ingedrukt.

(11) Draai de contactsleutel weer door naar de voorgloeistand stand "3". De tijdsduur van het voorgloeien hangt af van de buitentemperatuur, zie tabel 3-1.

TABEL 3-1

VOORGLOEITIJDEN

Buitentemperatuur in °C van	tot	Voorgloeitijd in sec.
– 0	– 10	20
– 10	– 18	40
– 18	lager	Gebruik koelvloeistofverhitter (zie aanw.)

(12) Druk nu de contactsleutel in en draai door naar "stand 4" en start de motor.
(13) Voer vervolgens de handelingen j t/m n van punt 3.3.1. uit.

b. Bij temperaturen lager dan – 18°C.

(1) Verricht het onderhoud voor het gebruik (volgens de OK, zie literatuurlijst) alvorens de motor te starten.
(2) Sluit de koelvloeistofverhitter aan en verhit het koelsysteem (verhittingstijd naar gelang de buitentemperatuur tot max. 2 uur).

AANWIJZING : Wanneer de capaciteit van de eigen batterijen onvoldoende is dient men een hulpspanningsbron te gebruiken. Men kan de batterijen van een ander voertuig met behulp van een startkabel via de koppelcontactdozen (afb. 3-43) aan de batterijen van het te starten voertuig koppelen.

(3) Voer vervolgens de handelingen uit als genoemd onder 2 t/m 10 van a hiervoor.
(4) Draai de contactsleutel door naar de voorgloeistand "3" en gloei één minuut voor.
(5) Druk nu de contactsleutel in en draai door naar stand "4" en start de motor.
(6) Voer vervolgens de handelingen j t/m n van punt 3.3.1. uit.

T-CIF.NL

3.3.3. Rijden met het voertuig

a. Algemeen.

(1) Zorg ervoor dat voor het rijden, de krachtafnemer uitgeschakeld is (alleen bij de YAK en YAV).
(2) Indien tijdens het rijden de rode controlelamp van de koelvloeistoftemperatuur gaat branden, moet het voertuig worden gestopt en de motor onmiddellijk worden afgezet.
Onderzoek de oorzaak en herstel zo mogelijk de storing.
(3) Indien tijdens het rijden de controlelamp van de smeeroliedruk gaat branden, moet het voertuig worden gestopt en de motor onmiddellijk worden afgezet.
Onderzoek de oorzaak en herstel zo mogelijk de storing.
(4) Indien tijdens het rijden de laadstroom controlelamp gaat branden, moet het voertuig zo spoedig mogelijk worden gestopt.
Onderzoek de oorzaak en herstel zo mogelijk de storing.
(5) Indien tijdens het rijden de luchtdrukmeter in een der kringen beneden de 6 bar zakt, moet het voertuig zo spoedig mogelijk worden gestopt.
Onderzoek de oorzaak en herstel zo mogelijk de storing.

b. Wegrijden.

(1) Controleer de koppeling en de verlichting van een eventuele volgwagen.
(2) Controleer de cabine vergrendeling.
(3) Trap het koppelingspedaal geheel in.
(4) Schakel de eerste versnelling in.
(5) Zet de parkeerremhefboom in stand "uitgeschakeld". De parkeerremcontrolelamp mag nu niet meer branden.
(6) Verhoog het motortoerental iets.
(7) Laat het koppelingspedaal geleidelijk omhoog komen.
(8) Verhoog het motortoerental wanneer de belasting door de motor wordt opgenomen.

c. Schakelen.

Tijdens het rijden is het aan te bevelen, het toerental van de motor in het groene gebied, 1550 – 2150 omw./min. te houden.
De 1e t/m 6e versnelling zijn gesynchroniseerd en moeten dus **zonder tussengas** geschakeld worden.

d. Schakelen "hoog-laag" van de tussenbak, zie ook tabel 1-3.

(1) Breng het voertuig tot stilstand en zet de parkeerremhefboom in de parkeerstand.
(2) Wacht tot de parkeerremklep is uitgesist.

(3) Zet de schakelaar voor "hoog-laag" in de gewenste stand.
(4) Zet de parkeerremhefboom in de stand "rijden".

e. Rijsnelheden.

De maximum rijsnelheden zijn in tabel 1-2 opgenomen.

3.3.4. Stoppen van de motor

a. Zet de parkeerrem "aan".
b. Zet de versnellingshefboom in de neutrale stand.
c. Trek de stopknop uit.
d. Wanneer de motor stilstaat kan de contactschakelaar worden uitgeschakeld.
e. Schakel de bedieningsschakelaar van de batterij-hoofd schakelaar uit.

AANWIJZING: Stop de motor niet onmiddellijk na een lange rit of wanneer de motor zwaar heeft moeten trekken. Laat de motor eerst 1 à 2 minuten stationair draaien.

3.3.5. Gebruik van het voertuig voor spanningsvoorziening bij radiogebruik

a. Handelingen te verrichten voor het gebruik van de radio.

(1) Voer alle handelingen van punt 3.3.1. uit of indien de omstandigheden dat vereisen, de handelingen van 3.3.2.
(2) Schakel, indien noodzakelijk, de hellingrem in.
(3) Breng het motortoerental met de handgasknop op 1450 omw./min.

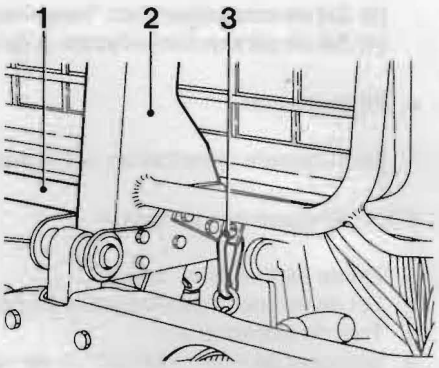
b. Handelingen te verrichten na het radiogebruik.

(1) Breng het motortoerental met de handgasknop terug tot de stationaire waarde.
(2) Schakel, indien ingeschakeld, de hellingrem uit.
(3) Stop de motor (zie punt 3.3.4.).

3.3.6. Kantelen van het takkenrek

a. Controleer of de vangkettingen links en rechts ingehaakt zijn.
b. Ontgrendel het takkenrek links en rechts door de onderste stang (1) omhoog te trekken.
c. Laat het takkenrek in de vangkettingen zakken.
d. Haak de vangkettingen uit en laat het takkenrek zakken.
e. Het terugkantelen geschiedt in omgekeerde volgorde, zorg er hierbij voor dat het takkenrek goed in de vergrendelingen valt.

Y-CLAN



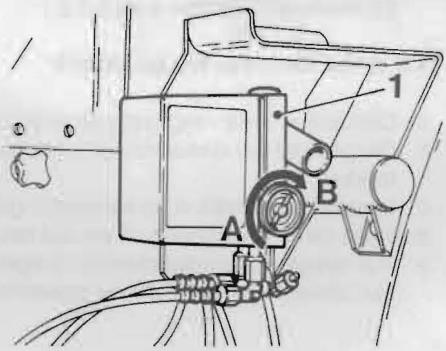
Afb. 3-82
1. Stang
2. Takkenrek
3. Vangketting

3.3.7. Kantelen van de cabine

a. Heffen

(1) Zorg dat er zich geen losse delen in de cabine bevinden.
(2) Zet de versnellingshefboom in de neutrale stand en de stopknop in de stand rijden.
(3) Controleer of er voor het voertuig en boven de cabine geen obstakels zijn welke de cabine kunnen beschadigen.
(4) Kantel het takkenrek weg, zie punt 3.3.6.
(5) Sluit de portieren goed.
(6) Zet de tweewegkraan van de pomp in stand "B" en controleer of de hijsharpen (indien aanwezig) naar voren en de borgingspelden naar beneden zijn gericht.
(7) Gebruik de pomphefboom om de cabine te heffen.

VOORZICHTIG: Zodra de cabine door z'n dode punt heen is, zakt deze automatisch verder. Deze beweging kan dan gestopt worden door de tweewegkraan in de stand "A" te zetten.



Afb. 3-83
1. Pomp kantelmechanisme
A. Dalen en rijden
B. Heffen

b. Dalen

(1) Zet de tweewegkraan van de pomp in stand "A".
(2) Gebruik de pomphefboom om de cabine te laten dalen. Wanneer de cabine zich + 10 cm boven het brugstuk bevindt valt deze in de vergrendeling.
(3) Kantel het takkenrek terug en haak de vangkettingen in.

AANWIJZING: De cabine moet altijd minstens 30 cm omhoog worden gepompt voordat er weer omlaag mag worden gepompt.

3.4. Gebruik van de toegevoegde installatie

3.4.1. Gebruik van het voertuig voor laden en lossen met de kraan (YAK), respectievelijk voor de veeginstallatie (YAV)

a. Voer alle handelingen van punt 3.3.1. uit, of indien de omstandigheden dat vereisen, de handelingen van punt 3.3.2.
b. Trap het koppelingspedaal helemaal in.
c. Draai de schakelaar van de krachtafnemer (afb. 3-22) een kwart slag rechtsom. Tevens gaat dan de controlelamp (afb. 3-18) branden.
d. Laat de koppeling helemaal opkomen.
e. Breng het motortoerental met de handgasknop (afb. 3-23) op het gewenste toerental (1450 omw./min.).
f. Zie voor het kraangebruik respectievelijk de veeginstallatie, de betreffende 1TH (zie literatuurlijst).
g. Voer na het gebruik van de toegevoegde installatie de handelingen b t/m e in omgekeerde volgorde uit.

3.5. Gebruik van het voertuig onder abnormale omstandigheden

3.5.1. Algemeen

Bij gebruik van het voertuig onder abnormale omstandigheden, zoals buitengewoon hoge of lage temperaturen, abnormale vochtigheid en terreinomstandigheden, moet extra zorg worden besteed aan de smering en het onderhoud van het voertuig.
Grondig reinigen, een juiste en regelmatige smering en goede smeermiddelen zijn voorwaarden voor de bedrijfszekerheid van het materieel. Bovendien wordt door deze maatregelen het materieel tegen abnormale slijtage en beschadiging beschermd.

3.5.2. Gebruik bij zeer lage temperaturen

Het voertuig is zodanig ontworpen, dat bij temperaturen boven – 18°C zonder

Y-CIEM

gebruikmaking van speciale hulpmiddelen, bij een batterijcapaciteit van 70% gestart moet kunnen worden.
Bij temperaturen lager dan – 18°C, dient eerst gebruik te worden gemaakt van een koelvloeistofverhitter.
Controleer, alvorens met het voertuig wordt gereden, of de banden niet aan de grond zijn vastgevroren, en de ruitewisserbladen niet aan de voorruit zijn vastgevroren.
Controleer, of de remschoenen niet aan de remtrommels zijn vastgevroren, verwarm zonodig de remtrommels.

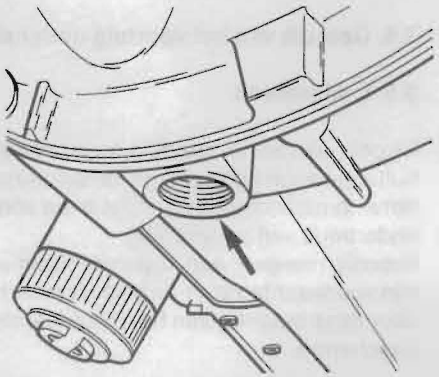
3.5.3. Gebruik bij zeer hoge temperaturen

Parkeer het voertuig niet onnodig in de zon. Hitte en zon verkorten de levensduur van de banden. Houdt tijdens het rijden de temperatuur van de koelvloeistof goed in gaten.

3.5.4. Doorwaden

Het voertuig is, **nadat de plug in het vliegwielhuis is aangebracht**, geschikt voor het doorwaden tot een max. diepte van 90 cm.
Na het rijden door water zullen de remmen bij het bedienen in vele gevallen slecht of geheel niet aangrijpen, terwijl in sommige gevallen de remmen kunnen blokkeren.
Na het doorwaden moet de plug uit het vliegwielhuis verwijderd worden en dienen de remmen meerdere malen achtereen te worden bediend, waardoor de voeringen sneller zullen drogen.

Y-CH.NL



Afb. 3-84
Gat vliegwielhuisplug

3.5.5. Rijden in het terrein

Wanneer het voertuig in het terrein moeilijk bestuurbaar wordt en/of steile

hellingen moeten worden beklommen kan de voorwielaandrijving worden ingeschakeld (zie punt 3.1.4.g.)

VOORZICHTIG : De voorwielaandrijving mag alleen worden **in- en uitgeschakeld** bij stilstaand voertuig met de parkeerrem "aan". Alvorens weer op verharde wegen te gaan rijden moet de voorwielaandrijving worden uitgeschakeld.

3.5.6. Rijden met verduisterde verlichting

Wanneer de hoofdlichtschakelaar (pnt. 3.1.2.e.) in stand "O", "S1" , "S2" of "S3" staat, branden de controlelampen , **met uitzondering van de laadstroom- en voorgloeicontrolelamp**, gedimd. Deze controlelampen moet tijdens het starten van de motor tijdelijk worden afgedekt.

3.5.7. Slepen van het voertuig

a. Algemeen

Wanneer het voertuig over een kleine afstand (minder dan 15 km) moet worden gesleept, mag de snelheid **max. 40 km/h** bedragen. Bovendien moet de tussenbak in hoog en de versnellingsbak in neutraal zijn geplaatst terwijl de voorwielaandrijving uitgeschakeld moet zijn.
Indien het voertuig over een grotere afstand (meer dan 15 kilometer) moet worden gesleept, moet bovendien de tussenas aan de achteraszijde los gemaakt worden ter voorkoming van inwendige beschadiging van de tussenbak.
Door het remsysteem van het te slepen voertuig op dat van het slepende voertuig aan te sluiten, kan het remsysteem van het te slepen voertuig volledig vanuit het slepende voertuig worden bediend (zie punt 3.5.7.b en c.).

Indien het remsysteem van het te slepen voertuig defect is of wanneer er onvoldoende luchtdruk in de ketels aanwezig is, zal de parkeerrem niet functioneren. In deze gevallen dienen de veerremcilinders eerst te worden ontlast. (zie punt 3.5.7.d. en e.).

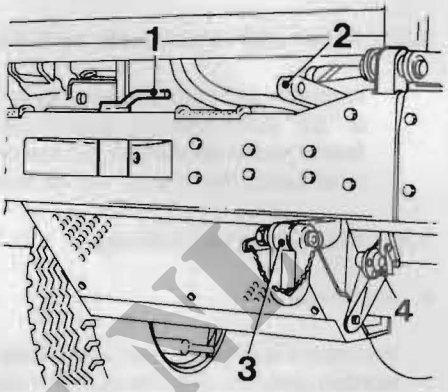
WAARSCHUWING : Het voertuig mag **uitsluitend** worden gesleept met behulp van de triangel. De triangel moet worden bevestigd aan de hijsogen (3, afb. 3-85), aan de onderzijde van de bumper.

b. Slepen (voorzijde).

Om het voertuig aan de voorzijde te kunnen slepen, zijn de volgende voorzieningen aangebracht.
- Grendelpen in het midden van de bumper.

- Hijsogen aan de bovenzijde van de bumper.
- Hijsogen met D-sluitingen aan de onderzijde van de bumper.
- Koppelingskoppen, remsysteem, onder de bumper.

Het gesleepte voertuig kan beremd worden door de koppelingskoppen van het slepende en gesleepte voertuig, kleur op kleur met elkaar te verbinden.

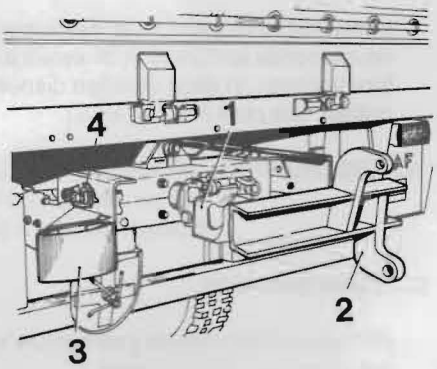


Afb. 3-85
1. Grendelpen
2. Hijsoog
3. Hijsoog met D-sluiting
4. Koppelingskop

c. Slepen (achterzijde).

Aan de achterzijde van het voertuig zijn de volgende sleepvoorzieningen getroffen:

- Trekhaak.
- Bevestigingspunten voor hijsbalk. Op deze bevestigingspunten zijn de bumperettes aangebracht.



Afb. 3-86
1. Trekhaak
2. Hijsbalk
3. Bumperette

d. Veerremcilinders lossen door middel van luchtdruk.

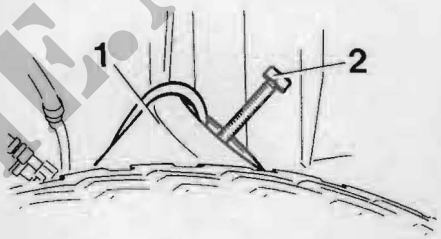
Y-CIE.NL

(1) Plaats stopblokken voor en achter de wielen.
(2) Plaats de parkeerremhefboom in de uitgeschakelde stand.
(3) Sluit door middel van de bandenvulslang, de noodvulaansluiting (afb. 3-29) aan op het reservewiel of op de bandenvulaansluiting van een ander voertuig (afb. 3-42).
(4) Hierdoor wordt de leiding naar de veerremcilinders belucht en zullen de remmen vrij komen.

VOORZICHTIG : Deze manier van lossen van de veerremcilinders mag alleen worden toegepast als het voertuig gedurende korte tijd wordt gesleept. Door een mogelijk kleine luchtlekkage kunnen de veerremcilinders weer in werking komen.

e. Veerremcilinder mechanisch gelost.

(1) Plaats de stoplblokken voor en achter de wielen.
(2) Draai de centrale bout in de veerremcilinders zover mogelijk uit.
(3) De veren in de veerremcilinders zijn nu mechanisch ingedrukt en de remmen zijn gelost.



Afb. 3-87
Veerremcilinder, vooras
1. Veerremcilinder
2. Centrale bout

AANWIJZING : Zodra men op de plaats van bestemming is aangekomen, dienen de bouten van de veerremcilinders direct weer te worden ingedraaid. (2e echelon)

Y-CLE.NL

4. ONDERHOUDSAANWIJZINGEN

4.1. Omschrijvingen

4.1.1. Algemeen

Het doel van onderhoud is om het uitrustingstuk in de toestand te houden of te brengen, zoals nodig wordt geacht voor een optimale functievervulling.
Het 1e echelons onderhoud bestaat in hoofdzaak uit :
- inspecties op de technische gesteldheid van het uitrustingsstuk
- inspecties op compleetheid van het uitrustingsstuk en/of bijgeleverde delen
- reinigen

4.1.2. Verantwoordelijkheid

Alle defecten, die de gebruiker niet mag herstellen, moeten onmiddellijk worden gerapporteerd aan de commandant onderhoudsgroep d.m.v. lf 15406 "Geconstateerde fouten, gebreken etc."
Wanneer het uitrustingsstuk aan het 2e echelon wordt aangeboden, dient de gebruiker er voor te zorgen dat het uitrustingsstuk gereinigd is, d.w.z. droog en niet aangekoekt met modder waardoor inspectie van het uitrustingsstuk wordt bemoeilijkt.
Het reinigen van het uitrustingsstuk met water voor een inspectie moet worden nagelaten, daar verschillende defecten, zoals losse delen en olievlekken, direct na het wassen niet meer zijn waar te nemen.

4.1.3. Reservedelen

De gebruiker is bevoegd reservedelen die in het DL-uitrustingspakket en/of de 1DL zijn opgenomen te vervangen;
Reservedelen opgenomen in het DL-uitrustingspakket en/of de 1DL behoren bij het uitrustingsstuk te worden verstrekt. Deze reservedelen dienen, indien nodig te worden aangevraagd.

4.1.4. Gereedschap

Het bij het uitrustingsstuk behorende gereedschap dient steeds in of op het uitrustingsstuk aanwezig te zijn en is nodig om de gebruiker in staat te stellen het uitrustingsstuk te bedienen en te onderhouden. Dit gereedschap staat eveneens vermeld in het DL-uitrustingspakket en/of de 1DL.

4.1.5. Inspectie

Een inspectie, in het kader van het preventieve onderhoud van het uitrustingsstuk, dient om vast te stellen of het uitrustingsstuk en/of delen ervan:

NL-CIF.NL

- aanwezig zijn
- in goede staat verkeren
- goed zijn gemonteerd
- niet zijn losgewerkt
- niet lekken
- voldoende zijn gesmeerd.

a. Een inspectie op "goede staat" is gewoonlijk een visuele inspectie om vast te stellen of een component c.q. deel zodanig is beschadigd, dat de veiligheid wordt bedreigd dan wel de bruikbaarheid of inzetbaarheid niet optimaal is. "Goede staat" betekent, dat een component of deel niet is beschadigd, verbogen, verwrongen, geschaafd, gekrast, gegroefd, gebroken, gebarsten, gerafeld, ingedrukt, gescheurd of aangetast, onvoldoende is geïsoleerd of overmatig is gesleten. Onder overmatige slijtage wordt ook verstaan : Niet leesbaar zijn van instructie- en waarschuwingsplaten en belettering.

b. Een inspectie om vast te stellen of een component c.q. deel goed is gemonteerd, is gewoonlijk een visuele inspectie om te constateren of het deel een normale stand inneemt en/of alle delen aanwezig zijn en goed t.o.v. elkaar staan.

c. Een inspectie om vast te stellen of een deel niet is losgewerkt, is gewoonlijk een inspectie met de hand, sleutel of koevoet. Zo'n inspectie betreft ook de steunen, borgringen, borgmoeren, borgdraden of splitpennen als ook de aansluitingen, slangen of kabels.

d. Met "vastzetten" of "vastdraaien" wordt verstaan: Het vastzetten en/of vastdraaien van het component/deel met het daartoe aangewezen c.q. bij het uitrustingsstuk behorende gereedschap.

4.1.6. Reinigen

a. **Speciale reinigingsmethoden** voor specifieke componenten of delen zijn in de desbetreffende paragraaf opgenomen. De algemene reinigingsvoorschriften zijn :

   - Na het reinigen moeten de delen worden afgespoeld met koud water en worden gedroogd.
   - Ongeverfde metalen delen moeten met een dunne laag motorolie worden ingesmeerd om roestvorming te voorkomen.
   - Indien het aanbrengen van nieuwe onderdelen binnen de bevoegdheid valt, moet de preservering worden verwijderd.

b. **Algemene voorzorgsmaatregelen** die bij het reinigen in acht moeten worden genomen zijn:

- Vluchtige reinigingsmiddelen verdampen snel, zijn licht ontvlambaar en mogen niet bij open vuur worden gebruikt.
  Houd brandblusapparaten bij de hand.
  Reinig alleen in een goed geventileerde ruimte.
- Vluchtige reinigingsmiddelen verdampen snel en drogen de huid uit.
  Indien deze middelen gedurende lange tijd worden gebruikt zonder handschoenen, kan huidirritatie het gevolg zijn.
- Laat petroleum-producten, reinigingsmiddelen of smeermiddelen niet in aanraking komen met rubber delen aangezien deze hierdoor worden aangetast.

4.2. Onderhoud

4.2.1. Onderhoud volgens OK

a. Het 1e echelons onderhoud bij gebruik, aan het voertuig is opgenomen in de onderhoudskaart OK (zie literatuurlijst).

b. De onderhoudskaart bevat de volgende groepen :

(1) Onderhoud voor het gebruik.

Dit bestaat uit een kort onderhoud om er zeker van te zijn, dat het voertuig gebruiksgereed is.
Het is in hoofdzaak een controle om na te gaan of de toestand van bruikbaarheid van het voertuig zich heeft gewijzigd sinds het onderhoud na het gebruik.

(2) Onderhoud tijdens het gebruik.

Bij het gebruik van het voertuig moet de bemanning letten op abnormale geluiden en geuren, abnormale aanwijzingen van instrumenten, moeilijkheden bij de bediening/besturing en op iedere andere aanwijzing van storingen.

(3) Onderhoud tijdens onderbreking van het gebruik.

Hierbij worden zoveel mogelijk de gebreken, die tijdens het gebruik zijn ontdekt hersteld. Rapporteer zonodig.

(4) Onderhoud nà het gebruik.

Dit is de basis van het dagelijkse onderhoud. Het bestaat uit een grondige inspectie van het voertuig en het herstellen van de gebreken, die gedurende het gebruik zijn ontstaan.

Y-OE.NL

Het voertuig wordt zodanig gereed gemaakt dat het na dit onderhoud op elk ogenblik kan worden ingezet. Zonodig wordt het voertuig gereinigd.

AANWIJZING : Onmiddellijk na een rit waarbij groot licht is gevoerd, mogen de koplampen **niet** met koud water worden afgespoten.

4.2.2. Periodiek onderhoud

Het 1e echelons periodiek onderhoud aan het uitrustingsstuk is opgenomen in de inspectiewerkkaart 1e echelon (1IWK).

OPMERKING : Wordt het materieel echter onder abnormale omstandigheden gebruikt, zoals extreem lage/hoge temperaturen, doorwaden e.d., is een veelvuldiger onderhoud noodzakelijk. De commandanten zijn dan ook gemachtigd om de periode tussen twee onderhoudsbeurten te verkorten, wanneer de omstandigheden dit noodzakelijk maken.

4.2.3. Incidenteel onderhoud

a. Schilderwerk
Voor de wijze van schilderen en de te gebruiken verfsoorten wordt verwezen naar het TB "Het beschilderen van legervoertuigen". Gezien de aard en het gebruik van het uitrustingsstuk is het noodzakelijk de toestand van het verfwerk regelmatig te controleren, om aantasting door corrosie te voorkomen.

OPMERKING I : Wanneer beschadigingen aan het verfwerk niet onmiddellijk kunnen worden bijgeschilderd, dan moeten deze beschadigingen worden ingesmeerd met motorolie.

OPMERKING II : De pasranden en montagevlakken van wielvelgen en wielnaven mogen niet geschilderd worden.

OPMERKING III : Zorg ervoor dat er geen verf op de zuigerstang van de kantelcilinder komt.

b. Koelvloeistof
Wanneer noodgedwongen het koelsysteem tussentijds met water wordt bijgevuld, moet het antivriesgehalte z.s.m. door het 2e echelon worden opgemeten.

c. Belettering
Letters en cijfers moeten duidelijk leesbaar zijn aangebracht. Breng de belettering, indien deze minder duidelijk of geheel niet meer leesbaar is, onmiddellijk weer aan om onjuiste handelingen tijdens de bediening of transport te voorkomen.

V-GEL NL

d. Zeilwerk
Om schimmelvorming te voorkomen moet zeilwerk periodiek gedurende enige uren worden gedroogd. Repareer losgeraakte delen of scheuren in het zeilwerk. Verwijder schimmel met een borstel. Olie en vet kunnen worden verwijderd met zeep en water.

e. Naamplaten
Naamplaten en andere metalen platen corroderen snel. Reinig ze en bestrijk ze met blanke lak.

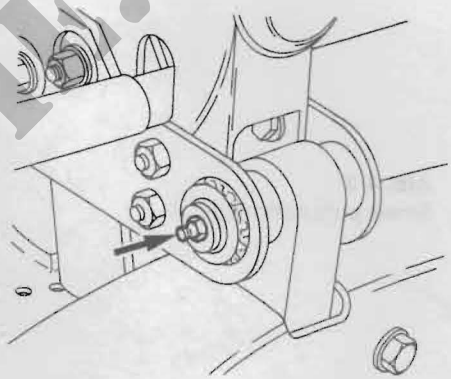
4.2.4. Gereedmaken voor een hoger echelon

Indien het uitrustingsstuk voor onderhoud of reparatie moet worden overgedragen aan het 2e echelon, dient het onderhoud volgens de 1IWK te zijn uitgevoerd.

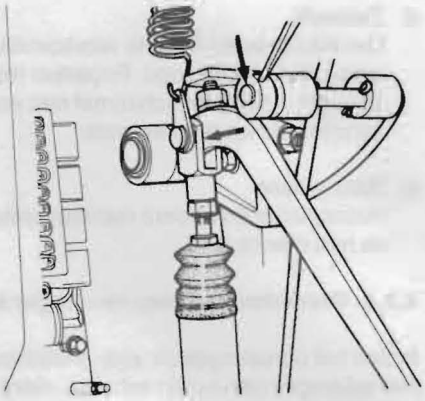
4.2.5. Locatie smeer-, peil- en vulpunten

Voor de smering van het voertuig raadpleeg de 1 IWK en de betreffende paragrafen in deze handleiding. Voor lokatie van de smeerpunten zie afbn. 4-1 tot en met 4-29.

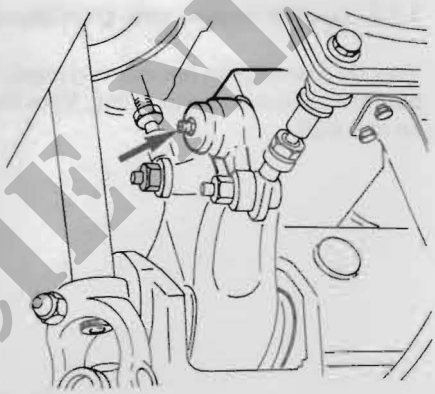
Y-CLUB.NL



Afb. 4-1
Smeerpunten takkenrek



Afb. 4-2
Smeerpunten (oliekan) koppelingspedaal

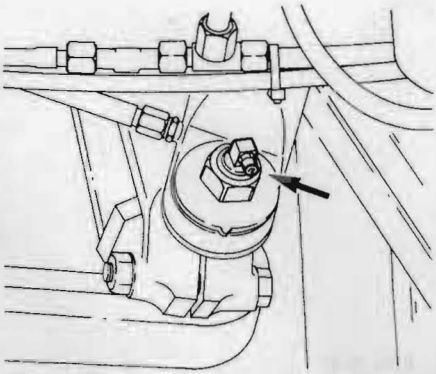


Afb. 4-3
Smeerpunt rempedaalas

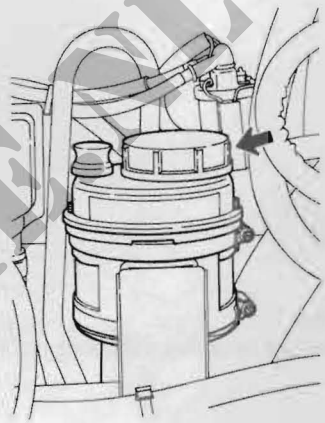
Y-CIEN

VERVALLEN VERVALLEN VERVALLEN

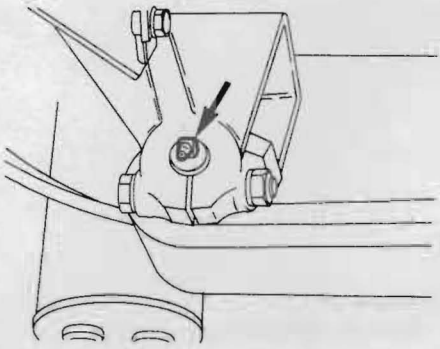
Afb. 4-4
Smeerpunt c... ...er
(boven)



Afb. 4-5
Smeerpunt cabinehefcilinder (onder)

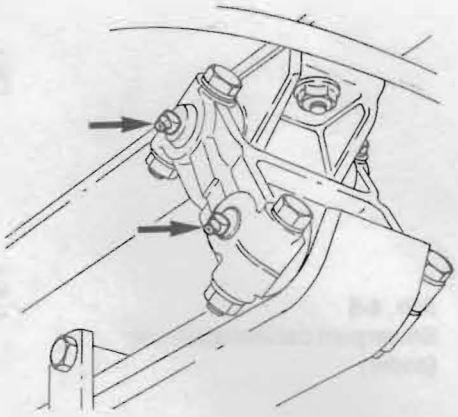


Afb. 4-6
Reservoir hydraulische stuurbekrachtiging

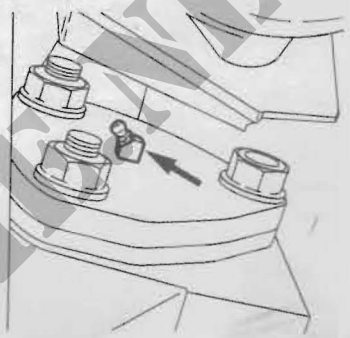


Afb. 4-7
Smeerpunt veerpen (voor)

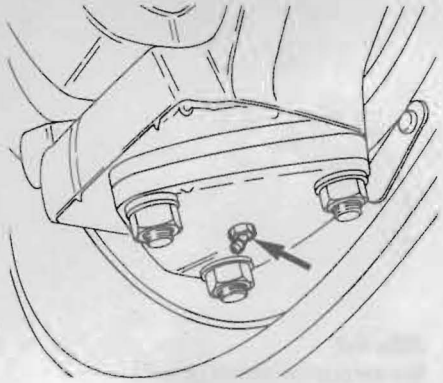
Y-CIEL



Afb. 4-8
Smeerpunten veerschommel (voor)

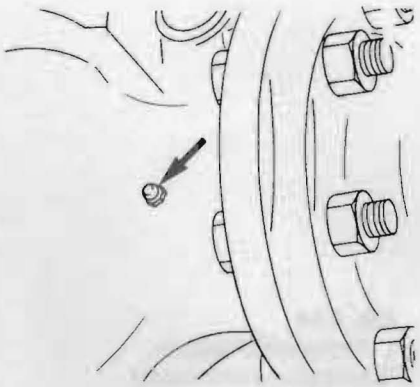


Afb. 4-9
Smeerpunt fuseelager (boven)

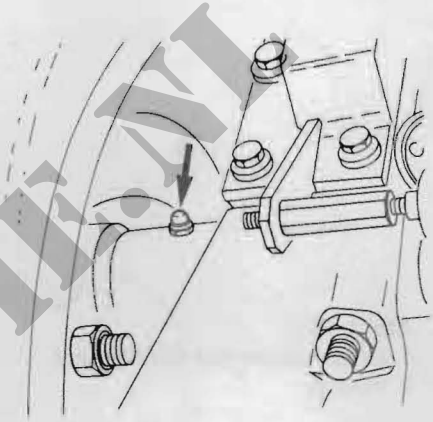


Afb. 4-10
Smeerpunt fuseelager (onder)

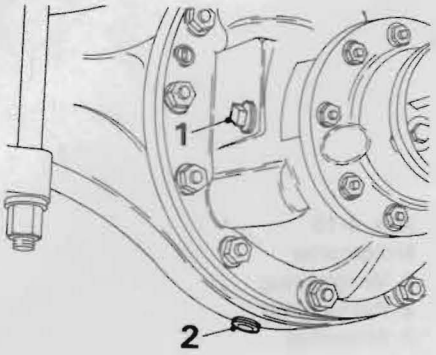
Y-CIEN



Afb. 4-11
Smeerpunt naaldlager aandrijfas



Afb. 4-12
Smeerpunt S-nokas (voor)

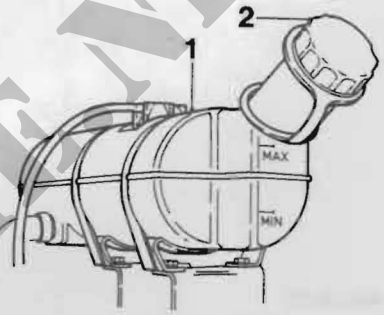


Afb. 4-13
Voorasdifferentieel
1. Vul-/niveauplug
2. Aftapplug

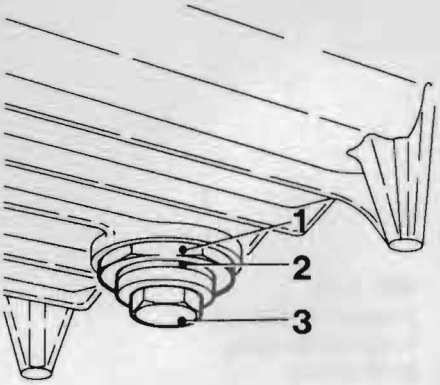
Y-CIEN

P.M.

Afb. 4-14
1. Koelvloeistofradiator
2. Aftapplug koelvloeistof

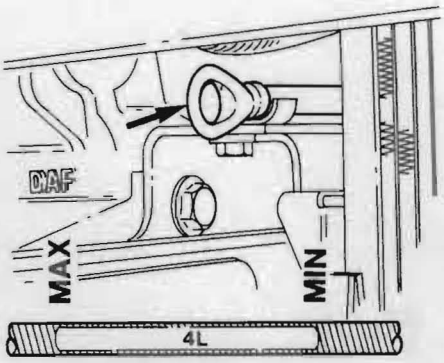


Afb. 4-15
1. Expansiereservoir koelvloeistof
2. Vuldop

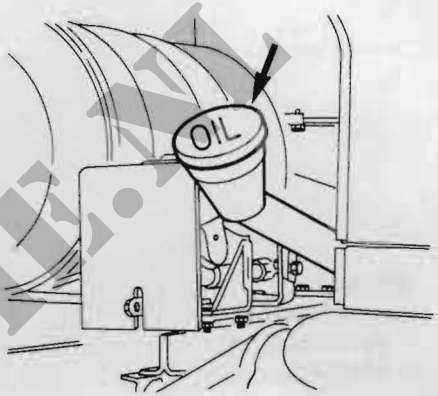


Afb. 4-16
Motorcarter
1. Verloopplug
2. Pakkingring
3. Aftapplug

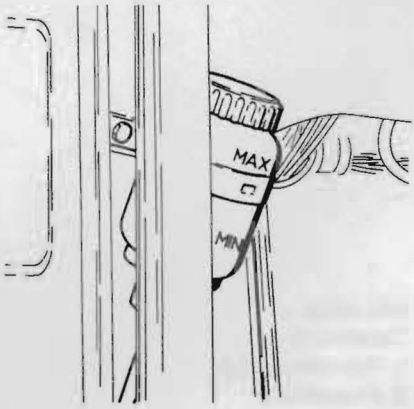
Y-CIE.NL



Afb. 4-17
Oliepeilstok

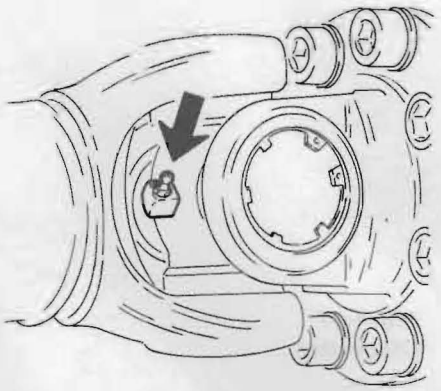


Afb. 4-18
Vuldop motorolie

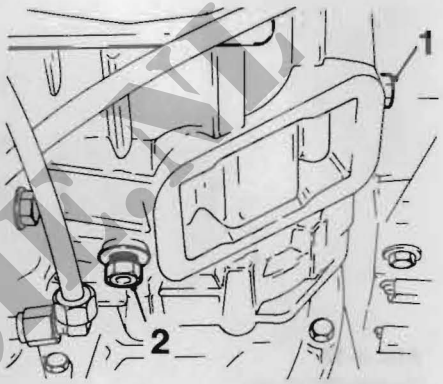


Afb. 4-19
Koppelingsvloeistofreservoir

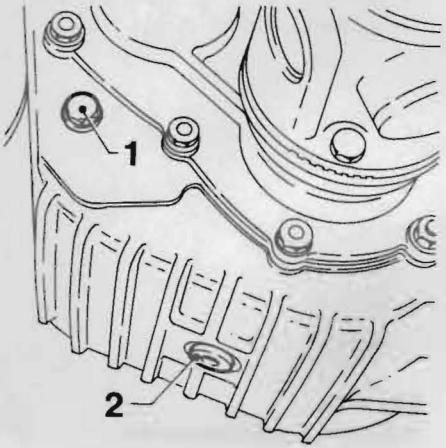
Y-CE.NL



Afb. 4-20
Smeerpunt kruiskoppelingen van tussenassen

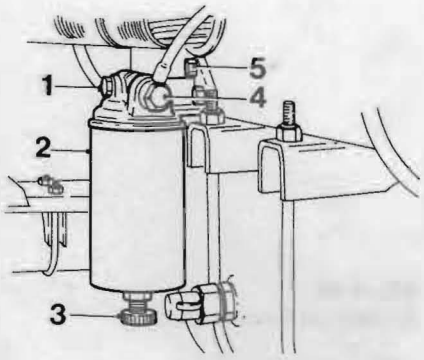


Afb. 4-21
Versnellingsbak
1. Vul-/niveauplug
2. Aftapplug

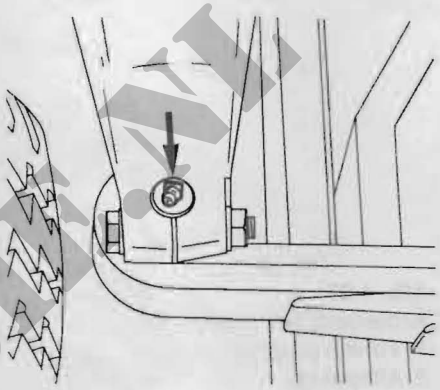


Afb. 4-22
Tussenbak
1. Vul-/niveauplug
2. Aftapplug

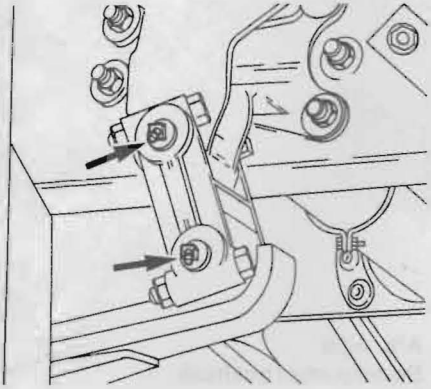
Y-CLASS



Afb. 4-23
Waterafscheider
1. Beluchtingsbout
2. Kolf
3. Aftapplug
4. Banjobout
5. Bevestigingsbout

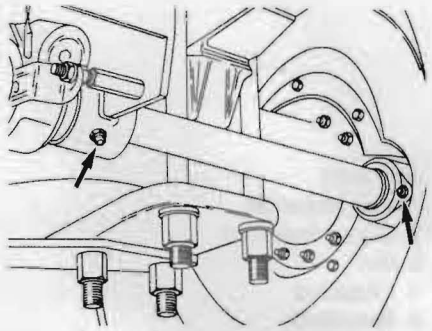


Afb. 4-24
Smeerpunt veerpen (achter)

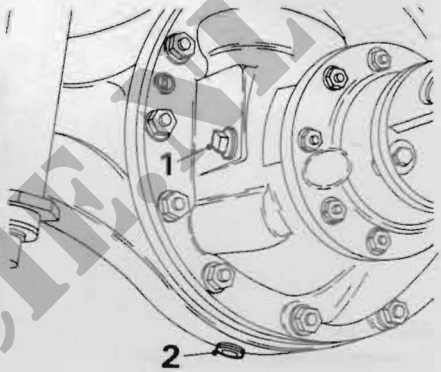


Afb. 4-25
Smeerpunten veerschommel (achter)

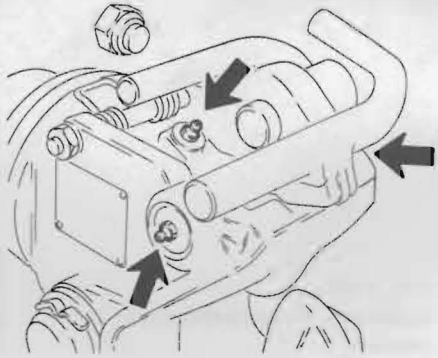
Y-CE.NL



Afb. 4-26
Smeerpunt S-nokas (achter)

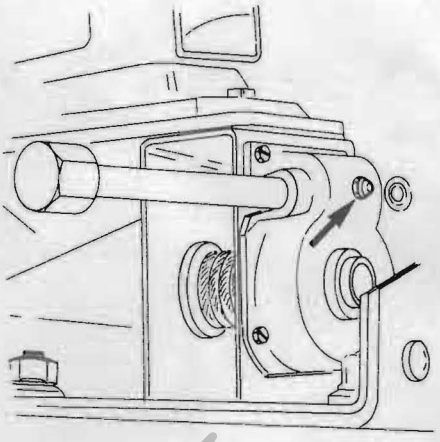


Afb. 4-27
Achterasdifferentieel
1. Vul-/niveauplug
2. Aftapplug



Afb. 4-28
Smeerpunten trekhaak

Y-CF.NL



Afb. 4-29
Smeerpunt reservewieldrager

Y-CIE.NL

5. ONDERHOUDSHANDELINGEN

5.1. Motor.

5.1.1. Motoroliepeil

AANWIJZING : Het motoroliepeil moet worden gecontroleerd wanneer de motor koud is en het voertuig horizontaal staat.

a. Trek de oliepeilstok uit de houder.
b. Veeg de oliepeilstok schoon.
c. Duw de oliepeilstok in de houder en wacht even.
d. Trek de oliepeilstok opnieuw uit de houder en controleer het oliepeil. Het oliepeil moet altijd tussen de markeringen "MIN" en "MAX" liggen. Op de oliepeilstok is max. en min. peil niet aangegeven met strepen maar met een plat geslepen gedeelte (zie afb. 4-17).
e. Vul zonodig olie van de voorgeschreven kwaliteit bij via de vulopening (zie afb. 4-18).

5.2. Koppeling

5.2.1. Koppelingsvloeistof

a. Open het linker portier.
b. Controleer het vloeistofniveau in het reservoir. Het niveau moet zich altijd tussen de markeringsstrepen bevinden (zie afb. 4-19).

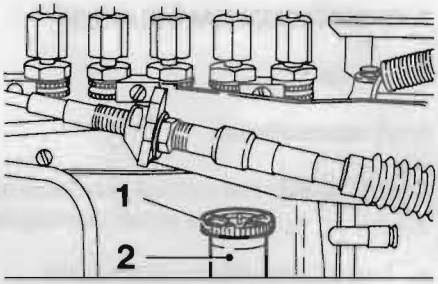
AANWIJZING : Indien het vloeistofniveau te laag is dit melden dit kan wijzen op lekkage.

5.3. Brandstofsysteem

5.3.1. Ontluchten

a. Kantel de cabine (zie punt. 3.3.7.).
b. Schroef de gekartelde knop van de brandstof-opvoerpomp los (zie afb. 5-1).
c. Beweeg deze knop op en neer totdat een grotere weerstand wordt gevoeld.
d. Druk de knop weer in en schroef hem vast.
e. Kantel de cabine weer terug (zie punt. 3.3.7.).

Y-CLE.NL

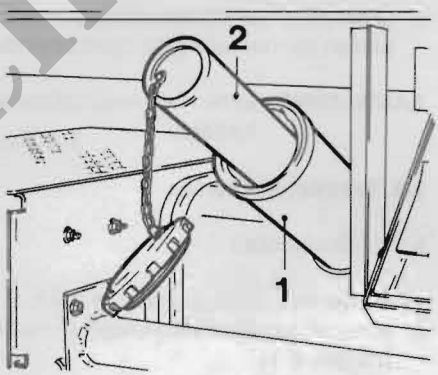


Afb. 5-1
1. Gekartelde knop
2. Opvoerpomp

5.3.2. Brandstoftank

De brandstoftank bevindt zich aan de linkerzijde van het voertuig. Na het verwijderen van de brandstofvuldop kan men een telescopische buis uit de vulhals trekken en vastzetten door deze een kwartslag te draaien. Dit zal het vullen van de brandstoftank vergemakkelijken.
Bovendien bevat de vulhals een los verwisselbaar zeef.

AANWIJZING : Vul de brandstoftank nooit tot in de telescopische vulhals.

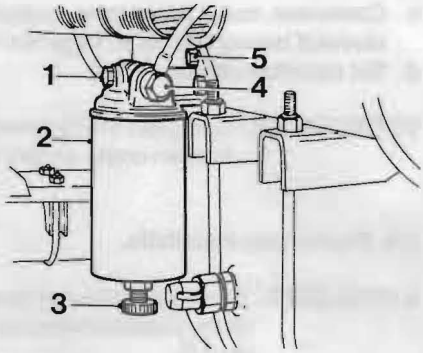


Afb. 5-2
Brandstoftank
1. Brandstofvulhals
2. Telescopische vulhals

5.3.3. Waterafscheider aftappen

a. Draai de aftapplug en de beluchtingsbout enkele omwentelingen los en laat het water wegstromen.
b. Draai de aftapplug en de beluchtingsbout weer dicht zodra dieselbrandstof naar buiten stroomt.

Y-CIEN

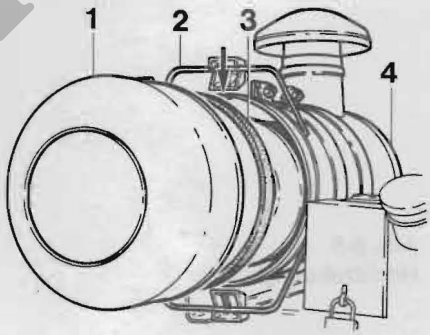


Afb. 5-3
Waterafscheider
1. Beluchtingsbout
2. Kolf
3. Aftapplug
4. Banjobout
5. Bevestigingsbout

5.3.4. Stofpan, luchtfilter reinigen

a. Maak de twee klembeugels (4) los.
b. Neem de stofpan (3) af.
c. Neem het deksel (2) van de stofpan af.
d. Reinig de stofpan en het deksel.
e. Plaats het deksel op de stofpan, let er hierbij op dat de uitsparing in het deksel goed over de lip op de stofpan valt.
f. Plaats de stofpan met de aanduiding "TOP" boven, tegen het luchtfilterhuis en maak de twee klembeugels vast.

Y-CIFAL



Afb. 5-4
1. Deksel
2. Klembeugel
3. Stofpan
4. Luchtfilterhuis

5.4. Koelsysteem

5.4.1. Koelvloeistofpeil

a. Zet in de cabine de hefboom voor de temperatuurregeling helemaal naar links.
b. Laat de motor enige tijd draaien.

c. Controleer, nadat de motor is gestopt, het niveau van de koelvloeistof. De vloeistof behoort tot halverwege het reservoir te reiken (zie afb. 4-15).
d. Vul zonodig koelvloeistof bij.

VOORZICHTIG : Giet geen koude koelvloeistof in een warme motor. Hierdoor kunnen onder andere cilinderkop en blok scheuren.

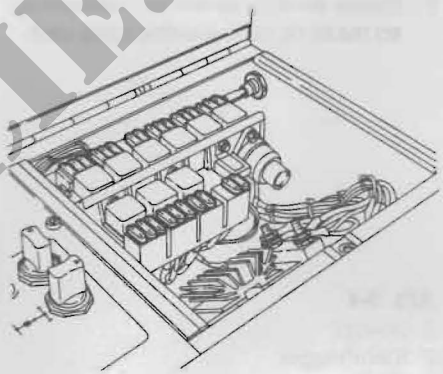
5.5. Electrische installatie.

AANWIJZING : Bij werkzaamheden aan de electrische installatie dient de batterijhoofdschakelaar altijd uitgeschakeld te zijn (afbn. 3-6 en 3-7).

5.5.1. Zekeringen

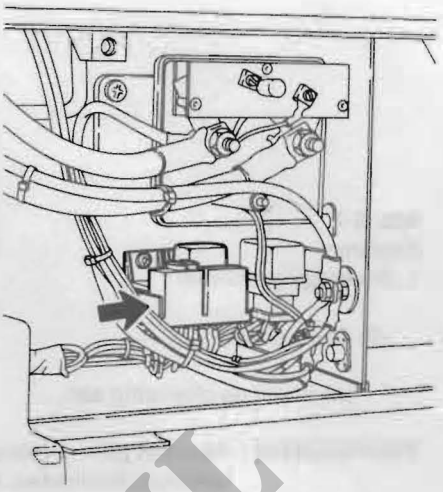
a. Algemeen

In het voertuig bevinden zich twee zekeringhouders te weten :
Hoofdzekeringhouder – op de motorkap
Hulpzekeringhouder – in de relaiskast, rechts onder de laadbak.



Afb. 5-5
Hoofdzekeringhouder

Y-CIE.NL



Afb. 5-6
Hulpzekeringhouder

b. Verwijderen.

(1) Verwijder het deksel.
(2) Verwijder de defecte zekering.

c. Aanbrengen.

(1) Het aanbrengen geschiedt in omgekeerde zin en volgorde van het verwijderen.

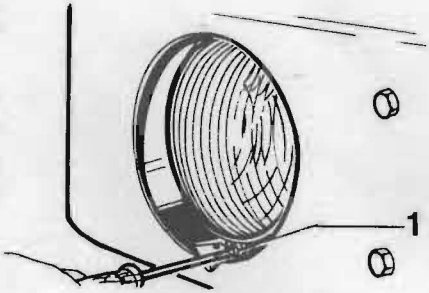
5.5.2. Gloeilampen

a. Koplampen (afbn.5-7 t/m 5-9)

(1) Verwijderen.

(a) Draai de bevestigingsschroef uit de montagerand.
(b) Neem de koplampeenheid uit het huis.
(c) Schuif de stofkap terug.
(d) Neem de fitting los van de koplampeenheid.
(e) Maak de bevestigingsklemmen los.
(f) Verwijder de gloeilamp.

Y-CIE.NL



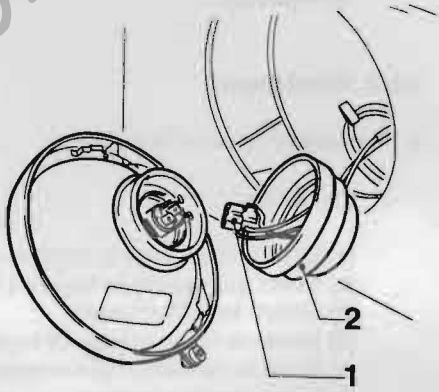
Afb. 5-7
Koplamp
1. Bevestigingsschroef

(2) Aanbrengen.

(a) Breng de gloeilamp aan.

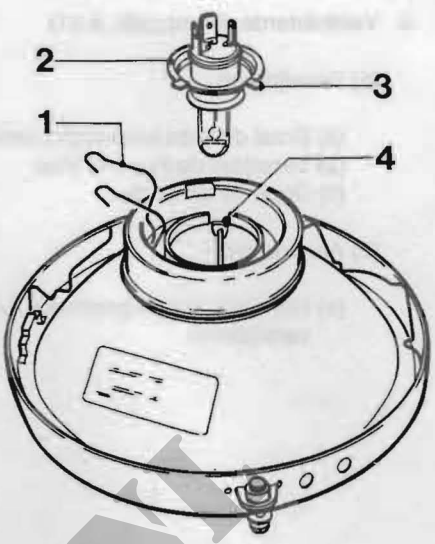
VOORZICHTIG : Raak het glas van de gloeilamp niet met de vingers aan. Dit bekort de levensduur van de gloeilamp. Zorg ervoor dat de pasnokken op de lampvoet in de uitsparingen van de koplampeenheid komen.

(b) Maak de bevestigingsklemmen vast.
(c) Sluit de fitting aan op de koplampeenheid.
(d) Breng de stofkap aan.
(e) Het aanbrengen geschiedt verder in omgekeerde volgorde van het verwijderen.



Afb. 5-8
Koplamp
1. Fitting
2. Stofkap

Y-CIF.NL

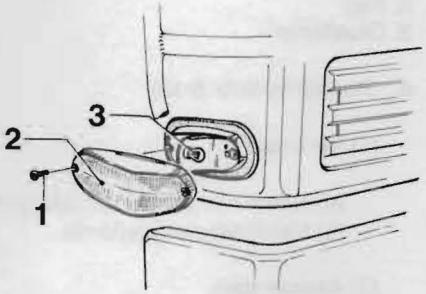


Afb. 5-9
Koplampeenheid
1. Bevestigingsklemmen
2. Gloeilamp
3. Pasnok
4. Uitsparing

b. Richtinglamp, voor (afb.5-10)

(1) Verwijderen.

(a) Verwijder de twee bevestigingsschroeven.
(b) Verwijder het glas.
(c) Neem de gloeilamp uit de houder.



Afb. 5-10
Richtinglamp, voor
1. Bevestigingsschroef
2. Glas
3. Gloeilamp

(2) Aanbrengen.

(a) Het aanbrengen geschiedt in omgekeerde volgorde van het verwijderen.

Y-OE.NL

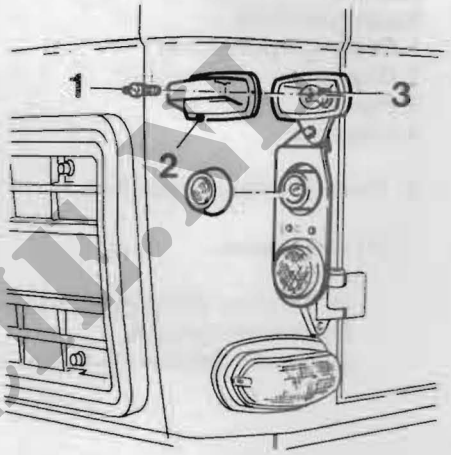
c. Verduisterde rijlamp (afb. 5-11)

(1) Verwijderen.

(a) Draai de twee bevestigingsschroeven van de kap los.
(b) Verwijder de kap met glas.
(c) Draai de lamp los.

(2) Aanbrengen.

(a) Het aanbrengen geschiedt in omgekeerde volgorde van het verwijderen.



Afb. 5-11
Verduisterde rijlamp
1. Bevestigingsschroef
2. Kap
3. Gloeilamp

d. Stadslamp (afb. 5-12)

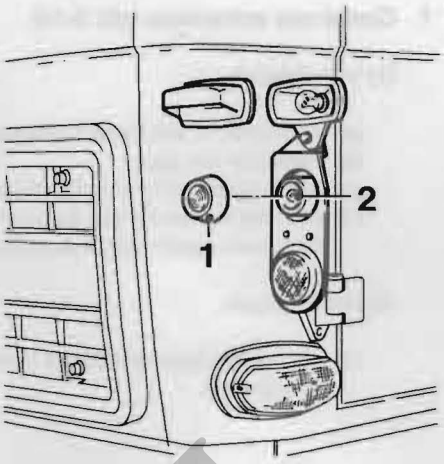
(1) Verwijderen.

(a) Neem het glas uit het rubberhuis.
(b) Verwijder de gloeilamp.

(2) Aanbrengen.

(a) Het aanbrengen geschiedt in omgekeerde volgorde van het verwijderen.

Y-CLUB



Afb. 5-12
Stadslamp
1. Glas
2. Gloeilamp

e. Contourlamp (afb. 5-13)

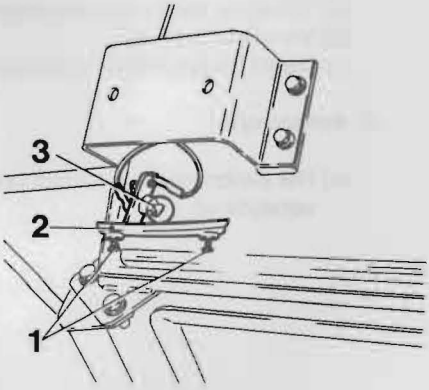
(1) Verwijderen.

(a) Verwijder de bevestigingsschroeven.
(b) Verwijder het glas met houder.
(c) Neem de gloeilamp uit de houder.

(2) Aanbrengen.

(a) Het aanbrengen geschiedt in omgekeerde volgorde van het verwijderen.

Y-CE.NL



Afb. 5-13
Contourlamp
1. Bevestigingsschroeven
2. Glas
3. Gloeilamp

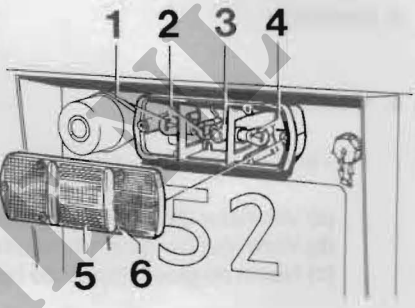
f. Combinatie achterlamp (afb. 5-14)

(1) Verwijderen.

(a) Verwijder de zes bevestigingsschroeven.
(b) Verwijder het glas.
(c) Neem de betreffende gloeilamp uit de houder.
(d) Voor het uitnemen van de gloeilamp voor de verduisterde achterlamp dient men eerst nog de verduisteringskap af te nemen.

(2) Aanbrengen.

(a) Het aanbrengen geschiedt in omgekeerde volgorde van het verwijderen.



Afb. 5-14
Combinatie achterlamp
1. Stoplamp
2. Achterlamp
3. Verduisterde achterlamp
4. Richting lamp
5. Glas
6. Bevestigingsschroeven

g. Mist-achterlamp (afb. 5-15)

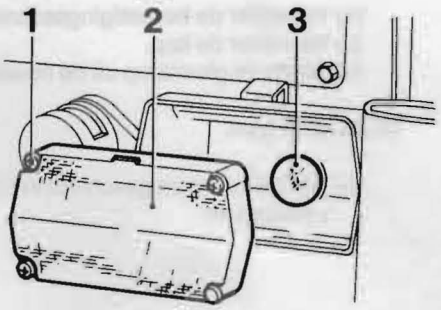
(1) Verwijderen.

(a) Verwijder de vier bevestigingsschroeven.
(b) Verwijder het glas.
(c) Neem de gloeilamp uit de houder.

(2) Aanbrengen.

(a) Het aanbrengen geschiedt in omgekeerde volgorde van het verwijderen.

Y-CIVIL



Afb. 5-15
Mistachterlamp
1. Bevestigingsschroef
2. Glas
3. Gloeilamp

h. Achteruitrijlamp (afb. 5-16)

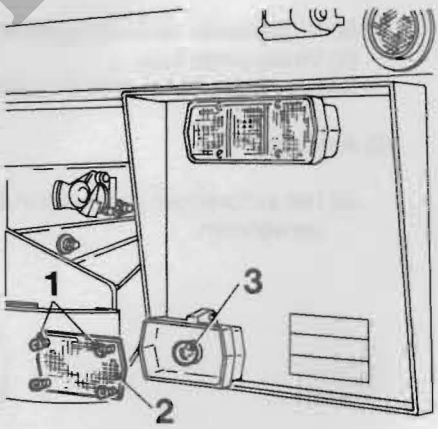
(1) Verwijderen.

(a) Verwijder de vier bevestigingsschroeven.
(b) Verwijder het glas.
(c) Neem de gloeilamp uit de houder.

(2) Aanbrengen.

(a) Het aanbrengen geschiedt in omgekeerde volgorde van het verwijderen.

Y-CIT.NL



Afb. 5-16
Achteruitrijlamp
1. Bevestigingsschroef
2. Glas
3. Gloeilamp

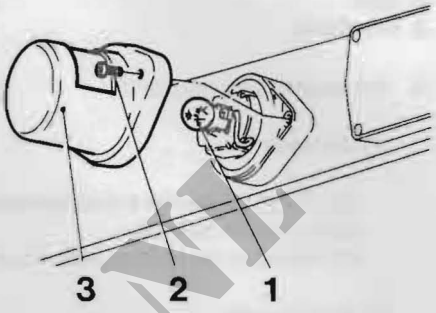
i. Kentekenverlichting (afb. 5-17)

(1) Verwijderen.

(a) Verwijder de bevestigingsschroeven van de kap.
(b) Verwijder de kap.
(c) Neem de gloeilamp uit de houder.

(2) Aanbrengen.

(a) Het aanbrengen geschiedt in omgekeerde volgorde van het verwijderen.



Afb. 5-17
Kentekenverlichting
1. Gloeilamp
2. Bevestigingsschroef
3. Kap

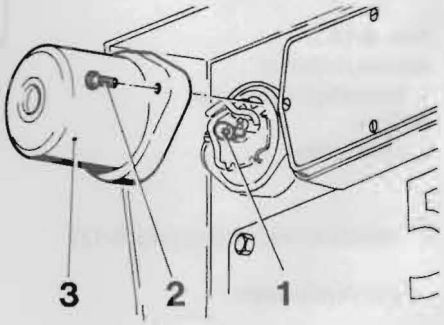
j. Verduisterde stoplamp (afb.5-18)

(1) Verwijderen.

(a) Verwijder de bevestigingsschroeven van de kap.
(b) Verwijder de kap.
(c) Neem de gloeilamp uit de houder.

(2) Aanbrengen.

(a) Het aanbrengen geschiedt in omgekeerde volgorde van het verwijderen.



Afb. 5-18
Verduisterde stoplamp
1. Gloeilamp
2. Bevestigingsschroef
3. Kap

Y-CIE.NL

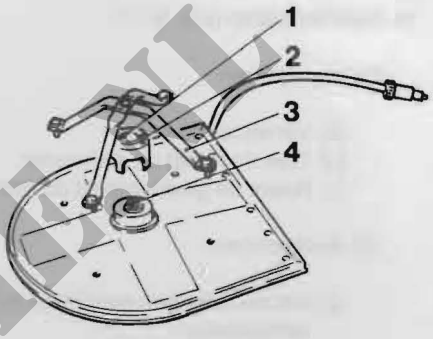
k. Kruislicht (afb. 5-19)

(1) Verwijderen.

(a) Verwijder de bevestigingsmoeren van de beugel aan de achterzijde van het kruislicht.
(b) Verwijder de beugel.
(c) Verwijder de twee bevestigingsschroeven van de kap.
(d) Verwijder de kap.
(e) Neem de gloeilamp uit de houder.

(2) Aanbrengen.

(a) Het aanbrengen geschiedt omgekeerde volgorde van het verwijderen.



Afb. 5-19
Kruislicht
1. Kap
2. Bevestigingsschroef
3. Beugel
4. Gloeilamp

l. Cabine verlichting (afb. 5-20)

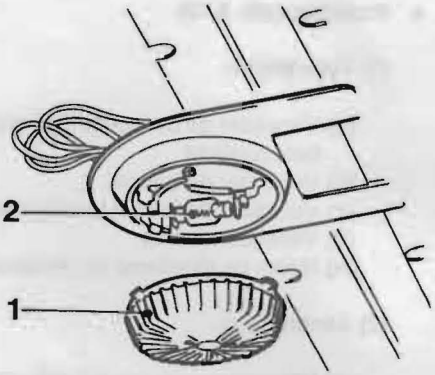
(1) Verwijderen.

(a) Draai het glas zover mogelijk linksom.
(b) Druk het glas in en draai het verder linksom, neem het glas uit de houder.
(c) Neem de gloeilamp uit de houder.

(2) Aanbrengen.

(a) Het aanbrengen geschiedt in omgekeerde volgorde van het verwijderen.

Y-CIRCL



Afb. 5-20
Cabine verlichting
1. Glas
2. Gloeilamp

m. Kaartleeslamp (afb. 5-21)

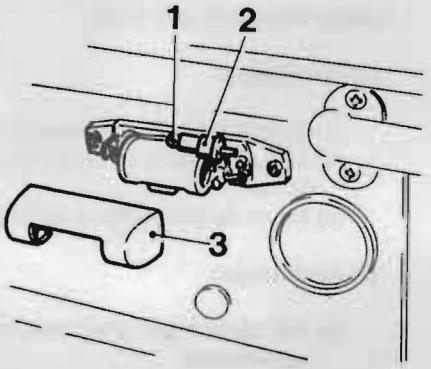
(1) Verwijderen.

(a) Verwijder de kap.
(b) Trek de fitting uit de houder.
(c) Neem de gloeilamp uit de fitting.

(2) Aanbrengen.

(a) Het aanbrengen geschiedt in omgekeerde volgorde van het verwijderen.

Y-CIE.NL



Afb. 5-21
Kaartleeslamp
1. Gloeilamp
2. Fitting
3. Kap

5.5.3. Batterijen (afb. 5-22)

a. Polen controleren/invetten

(1) Verwijder het deksel van de accubak.
(2) Controleer of de accuklemmen geoxydeerd zijn, verwijder de aanwezige oxydatie.
(3) Controleer of de accuklemmen vastzitten, indien dit niet het geval is, zet ze dan vast.
(4) Vet de accuklemmen respectievelijk de polen in met zuurvrije vaseline.
(5) Breng het deksel van de accubak aan.

P.M.

Afb. 5-22
Batterijen

b. Batterijhouders reinigen.

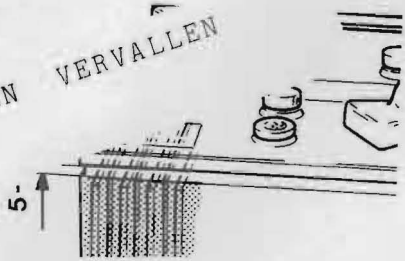
(1) Verwijder het deksel van de accubak.
(2) Maak de accuklemmen los.

VOORZICHTIG : Maak de massaklem altijd als eerste los en als laatste vast.

(3) Neem de batterijen uit de houder.
(4) Reinig de houder en schilder deze zonodig bij.
(5) Plaats de batterijen weer in de houder en maak de accuklemmen vast.
(6) Breng het deksel van de accubak aan.

c. VERVALLEN

(1) Verwijder het deksel van de accubak.
(2) Verwijder de vuldoppen van de batterijen.
(3) Het electrolyt moet ongeveer 5 mm boven de platen staan.
(4) Indien dit niet het geval is, moet worden bijgevuld met gedistilleerd water.



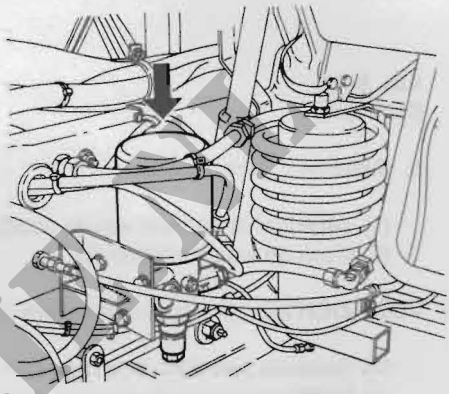
Afb. 5
Niveau

Y-GIE.NL

5.6. Reminstallatie

5.6.1. Luchtdroger (afb. 5-24)

Ter bescherming van het luchtdruksysteem tegen bevriezen is een luchtdroger aangebracht. Deze bevindt zich in de luchtleiding welke van de luchtdrukregelaar naar de "natte" ketel gaat.
Deze luchtdroger welke de lucht droogt alvorens deze in het systeem komt, zorgt ervoor dat er geen condens in het systeem komt en derhalve ook niet kan bevriezen. De luchtdroger werkt automatisch en onder alle omstandigheden. De luchtdroger bevindt zich rechts voor onder de cabine.

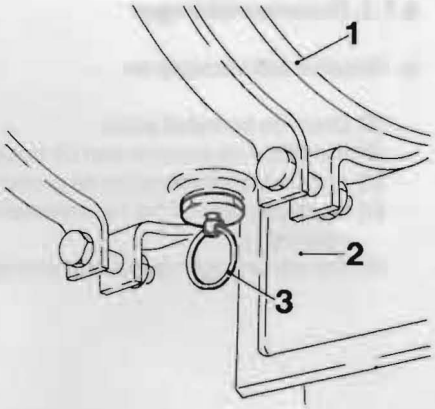


Afb. 5-24

5.6.2. Luchtketel (afb. 5-25)

De eerste luchtketel na de luchtdroger is de zogenaamde "natte" luchtketel.
Deze luchtketel moet periodiek gecontroleerd worden of er zich water in bevindt.
Dit wordt gecontroleerd door de ring opzij te trekken, zie de 1 IWK.

Y-CLUB

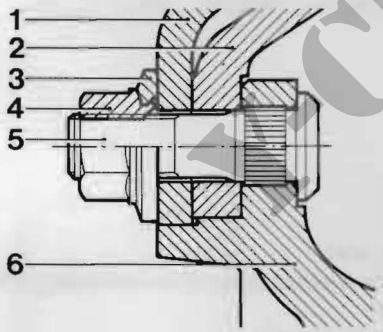


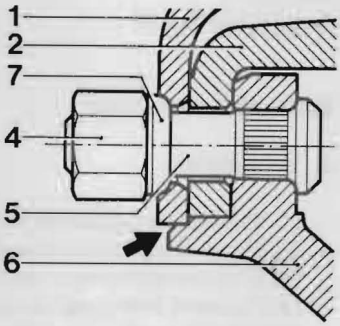
Afb. 5-25
1. Natte luchtketel
2. Ring

5.7. Wielen

Algemeen

De YA-4440 is uitgerust met boutcentrering terwijl de YA-4442 **naafcentrering** heeft. Dit betekent dat velgen en diverse delen van de wielbevestiging **niet uitwisselbaar** zijn.





Afb. 5-26
Naafcentrering (YA-4442)
1. Velg
3. Drukring
5. Wielbout
7. Centreerring

Boutcentrering (YA-4440)
2. Remtrommel
4. Moer
6. Naaf

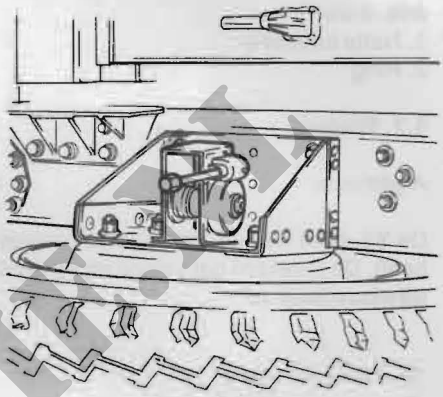
WAARSCHUWING : Gebruik bij het betreffende voertuigtype alleen de voorgeschreven en op elkaar afgestemde delen.

VCII.NL

5.7.1. Reservewieldrager

a. Reservewiel verwijderen

(1) Draai de lierkabel strak.
(2) Verwijder de moeren aan de bovenzijde van het reservewiel.
(3) Laat het reservewiel op de grond zakken.
(4) Haak de plaat uit het reservewiel en neem het reservewiel onder het voertuig uit.
(5) Het aanbrengen geschiedt in omgekeerde volgorde.



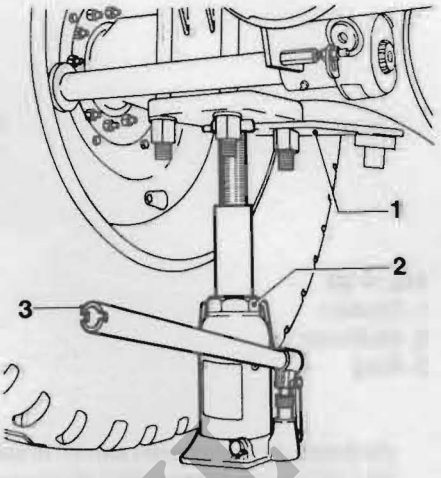
Afb. 5-27
Reservewieldrager

5.7.2. Wiel vervangen

a. Verwijderen

(1) Schakel de parkeerrem in.
(2) Plaats stopblokken voor en achter een wiel.
(3) Draai de wielmoeren met behulp van de wielmoersleutel een kwartslag los.
(4) Plaats de krik onder de onderveerplaat.
(5) Krik het voertuig op tot het wiel vrij van de grond is.
(6) Verwijder de wielmoeren en neem het wiel af.

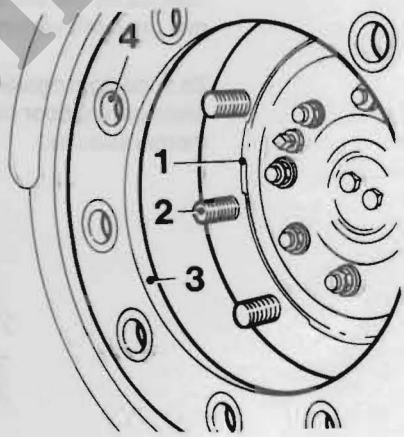
Y-CE.nl



Afb. 5-28
Krik onder de onderveerplaat
1. Onderveerplaat
2. Krik
3. Krikhefboom

b. Aanbrengen

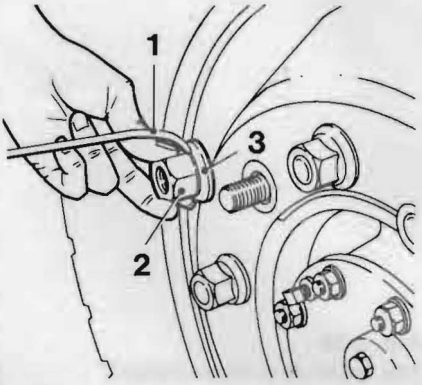
(1) Maak de pasrand van de velg en de wielnaaf goed schoon.
(2) Vet de pasranden licht in met (S-743) vet.



Afb. 5-29
1. Pasrand naaf
2. Wielbout
3. Pasrand velg
4. Boutgat

(3) Plaats het wiel op de wielnaaf.
(4) Breng enkele druppels olie aan op de wielmoer tussen de ring en de moer en olie de wielbouten licht in.

Y-CLUB.NL



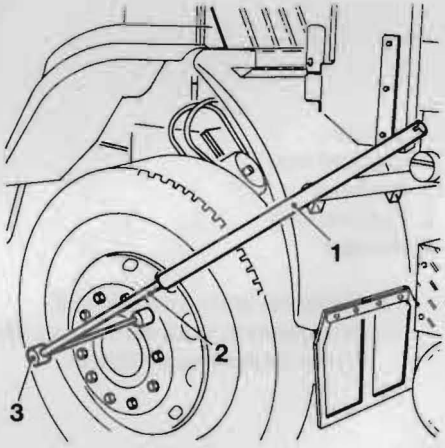
Afb. 5-30
1. Oliekan
2. Wielmoer
3. Ring

(5) Breng de wielmoeren aan en draai ze handvast.
(6) Laat de krik zakken door de kraan open te draaien.
(7) Draai de wielmoeren met de wielmoersleutel gelijkmatig kruislings stevig vast.

WAARSCHUWING : Gebruik voor het vastdraaien van de wielmoeren de wielmoersleutel met het extra verlengstuk.

Trek na ca 100 km de wielmoeren na met de wielmoersleutel met het extra verlengstuk.

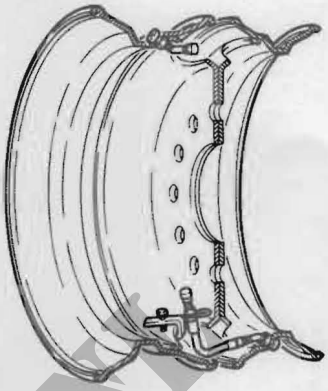
Zo spoedig mogelijk na het verwisselen van een wiel de wielmoeren, door het 2e echelon, laten natrekken met een momentsleutel.



Afb. 5-31
1. Extra verlengstuk
2. Verlengstuk
3. Wielmoersleutel

AANWIJZING : Zet bij het verwisselen van de achter-(binnen)wielen, het verlengstuk van het ventiel over.

Let op de plaatsing van de ventielen, zie afb. 5-32.



Afb. 5-32
Plaatsing ventielen

Y-CIE.NL

6. STORINGEN

6.1. Opsporen en herstellen van storingen

Dit hoofdstuk geeft informatie omtrent het opsporen van storingen en het zo mogelijk herstellen van de defecten door de gebruiker/bemanning van het uitrustingsstuk. Onder het opsporen van storingen wordt verstaan het systematisch zoeken naar defecte delen door middel van een analyse van storingsverschijnselen en van een aantal eenvoudige testen, teneinde defecten op te sporen en te kunnen herstellen. Men dient hierbij vooral aandacht te schenken aan abnormale geluiden e.d.
Wanneer een noodzakelijke reparatie buiten de bevoegdheid valt, moet de storing onmiddellijk worden gerapporteerd aan de commandant Onhgp. d.m.v. lf 15406 "Geconstateerde fouten, gebreken etc."

Een aantal storingen, mogelijke oorzaken en evt. te nemen maatregelen zijn in de navolgende storingstabel vermeld.

TABEL 6-1

STORINGSTABEL

Storing	Mogelijke oorzaken	Herstelling
	MOTOR	
1. Motor draait niet rond bij het starten	a. Batterijen defekt of leeg	a. Rapporteer
	b. Batterijkabels los of gecorrodeerd	b. Zet kabels vast of reinig kabelklemmen
	c. Slechte startkabel-verbindingen	c. Rapporteer
2. Motor draait langzaam rond	a. Slechte kabelver-binding	a. Reinig en zet vast
3. Motor slaat niet aan	a. Brandstoftank leeg	a. Brandstoftank vullen
	b. Lucht in brandstof-systeem	b. Ontlucht het brand-stofsysteem

Y-GE.NL

Storing	Mogelijke oorzaken	Herstelling
	MOTOR	
4. Motor loopt onregelmatig bij hoge toerentallen	a. Lucht in brandstofsysteem	a. Ontlucht het brandstofsysteem
5. Motor wordt te heet	a. Onvoldoende koelvloeistof	a. Vul koelvloeistof
	b. Koelvloeistofpomp of aandrijving defect	b. Rapporteer
	KOPPELING	
6. Koppeling pakt plotseling	a. Koppelingsbediening stroef en/of vuil	a. Reinig en smeer
	b. Motorsteunen losgewerkt	b. Rapporteer
	KOELSYSTEEM	
7. Koelvloeistoftemperatuur loopt te hoog op	a. V-riemen slippen of defect	a. Rapporteer
	b. Te weinig of geen koelvloeistof in het systeem	b. Vul koelsysteem bij
	ELEKTRISCHE INSTALLATIE	
8. Batterijen komen niet op spanning	a. Batterij defect	a. Rapporteer
	b. Losse of vuile kabelverbindingen	b. Maak vast of reinig
9. Batterijen ontladen	a. Overmatig gebruik van de electrische apparaten	a. Controleer

Y-CIE.NL

Storing	Mogelijke oorzaken	Herstelling
ELECTRISCHE INSTALLATIE		
10. Eén lamp brandt niet	a. Gloeilamp defect	a. Vervang de gloeilamp
	b. Lampcontacten vuil	b. Reinig de contacten
	c. Stroomkring verbroken zekering stuk	c. Controleer/vervang
VERSNELLINGSBAK		
11. Moeilijk schakelen	a. Motorophangbouten losgewerkt	a. Rapporteer
12. Versnellingshefboom springt uit de geschakelde stand	a. Motorophangbouten los	a. Rapporteer
TUSSENBAK		
13. Olielekkage	a. Ventilatie-opening boven tussenbak verstopt	a. Reinig opening
TUSSENASSEN		
14. Abnormale geluiden	a. Onvoldoende smering	a. Smeer de kruiskoppelingen
15. Abnormale trillingen	a. Vast vuil op de tussenas	a. Reinig
REMSYSTEEM		
16. Voertuig trekt naar één zijde bij het remmen	a. Bandenspanning onjuist	a. Breng banden op juiste spanning
	b. Banden ongelijk versleten	b. Rapporteer
17. Geen remwerking	a. Remleiding of remslang lekt	a. Rapporteer

Y-GT.NL

Storing	Mogelijke oorzaken	Herstelling
25. Stotende vering	a. Veerbladen gebroken b. Schokdempers defect c. Veerbladen ingeroest	a. Rapporteer b. Rapporteer c. Rapporteer

Y-CIE.NL

7. ONTVANGST MATERIEEL

7.1. Handelingen te verrichten bij ontvangst van materieel

7.1.1. Algemeen

Indien nieuwe of gerevideerde voertuigen door de gebruikende eenheden worden ontvangen, dienen (de eerste) 1.500 km en/of 37,5 draaiuren te worden beschouwd als inloop-/inrijperiode.
Eén draaiuur komt overeen met 40 km.

7.1.2. Richtlijnen voor de inloop-/inrijperiode

a) Algemeen

Bij ontvangst van nieuwe of gerevideerde voertuigen door de gebruikende eenheden moeten de onderdeelmonteurs nagaan of het voertuig door de verstrekkende eenheid in deugdelijke staat werd afgeleverd en aan alle gestelde eisen voldoet.
Bovendien moeten door de onderdeelmonteurs met nieuwe of gerevideerde voertuigen een proefrit van een zodanig aantal kilometers worden gemaakt, dat aan de hand van deze proefrit het gehele voertuig en de bediening hiervan kan worden gecontroleerd.
Zo mogelijk moet de bestuurder deze proefrit meemaken.

b) Controle voor het eerste gebruik

1) Voer de handelingen uit die vermeld zijn op de OK.

2) Overige handelingen

a) controleer alle hoofddelen, samenstellende delen en accessoires op juiste montage, goede bevestiging, reinheid, correcte afstelling en juiste smering.
b) controleer of de voertuiguitrusting en het boordgereedschap als vermeld in de 1 DL van het betreffende voertuig (zie VS2-100) aanwezig zijn, in goede staat verkeren,
schoon zijn en behoorlijk opgeborgen.

Y-CIR.NL

c) Inloop-/inrijperiode

Let gedurende de eerste 1.500 km en/of 37,5 draaiuren zoveel mogelijk op de volgende punten:

1) Vermijd gedurende de inloop-/inrijperiode een zware belasting van de motor. Schakel daarom niet te vroeg naar een hogere versnelling en niet te laat naar een lagere.
   Schakel zodanig dat het motortoerental in het groene gebied van de toerenteller blijft.
2) Rijd gedurende de eerste 1.500 km of 37,5 draaiuren zoveel mogelijk zonder aanhanger.
3) Vermijd gedurende de eerste 1.500 km en/of 37,5 draaiuren zoveel mogelijk het plotseling en fel optrekken, bruusk remmen en voor lange afstanden rijden met eenzelfde snelheid.
4) Rapporteer optredende (ook schijnbaar nietige) defecten en afwijkingen.
5) Inspectie en onderhoud gedurende de eerste 1.500 km en/of 37,5 draaiuren:

   a) Bij km-stand 500 of 12,5 draaiuren:
      1) Voer de handelingen uit die vermeld zijn op de OK
      2) Voertuig aanbieden voor inspectie en onderhoud aan de direct steunende eenheid.

   b) Bij km-stand 5.000 of 125 draaiuren:
      1) Het voertuig wordt in het normale onderhoud opgenomen

d) Einde inloop-/inrijperiode

Het einde van de inloop-/inrijperiode is bereikt als de onderhoudsbehandelingen van punt 7.1.2.c. uitgevoerd zijn.
Na de inloop-/inrijperiode wordt het voertuig in het normale onderhoud opgenomen.

e) Zie voor ontvangst van de Autolaadkraan respectievelijk de Veeginstallatie, de betreffende 1TH (zie literatuurlijst)

HIAB-CIE.NL

8. VERNIELING

8.1. Algemeen

8.1.1. Doel

Vernieling van het uitrustingsstuk, met de daarbij behorende uitrusting, door de gebruikende eenheid geschiedt om te voorkomen dat het door de vijand kan worden gebruikt.
Om dit te bereiken is het nodig alle vitale delen, met inbegrip van reservedelen, zodanig te vernielen, dat er geen kannibalisatie of reparatie meer mogelijk is.
De prioriteit van vernieling van verschillende delen van het uitrustingsstuk volgens STANAG 2113 is verkort weergegeven in TABEL 8-1.

8.1.2. Verantwoordelijkheid

De verantwoordelijkheid voor het geven van een bevel tot vernieling van een uitrustingsstuk en de wijze waarop dit zal geschieden, berust bij de bataljons- of hogere commandanten.
Zij kunnen deze verantwoordelijkheid aan hun onderdeelscommandanten overdragen, indien de omstandigheden dit nodig maken.

8.1.3. Voorzorgsmaatregelen

Indien de order wordt gegeven om tot vernieling van het materieel over te gaan, moet aandacht worden geschonken aan :

- de keuze van de plaats van vernieling, waardoor de bewegingen van de vijand op de meest effectieve wijze worden gehinderd.
- het nemen van doeltreffende veiligheidsmaatregelen.

Bovendien moet worden voorkomen dat de eigen of geallieerde troepen door granaatscherven of ricochetterende kogels worden getroffen.

8.2. Wijze van vernieling

8.2.1. Vernieling langs mechanische weg

- Verwijder en ledig alle brandblusapparaten.
- Sla alle vitale delen stuk (zoals delen van reminstallatie, besturingsmechanisme, verbindingsmiddelen als deze laatste niet meegenomen kunnen worden).
- Snijd alle slangen en kabelverbindingen door.

YCH.NL

8.2.2. Vernieling met springmiddelen

Vitale plaatsen, waar ladingen geplaatst kunnen worden, zijn :

- in de krachtbronruimte bij de (eind) aandrijving
- tussen de versnellingsbak en de motor
- in de bestuurders-/gevechtsruimte
- onder de (rups)banden (bij de aandrijftandwielen).

8.2.3. Vernieling door wapenvuur

- Verwijder en ledig alle brandblusapparaten
- Sla alle vitale delen stuk
- Verniel het uitrustingsstuk door wapenvuur (tankgeschut, houwitser, artillerie, mitrailleur, granaatkogels of anti-tank raketten).

Richt daarbij op de vitale delen van het uitrustingsstuk. Ofschoon een welgeplaatste voltreffer het uitrustingsstuk tijdelijk onbruikbaar kan maken, zijn verschillende voltreffers nodig voor een algehele venieling van het uitrustingsstuk.

WAARSCHUWING : Granaten en anti-tank raketten moeten onder dekking worden afgevuurd, op een afstand van 450 meter of minder moet onder dekking met artillerie worden gevuurd.

8.2.4. Vernieling door vuur

- Verwijder en ledig alle brandblusapparaten
- Sla alle vitale delen stuk
- Open alle ruimtes in het uitrustingsstuk (luiken, kleppen etc.) om zoveel mogelijk lucht voor verbranding toe te laten en overgiet het gehele uitrustingsstuk met brandstof en/of olie
- Ontsteek het geheel met een handgranaat, afgevuurd van een veilige afstand of door andere geschikte middelen.

WAARSCHUWING : Zoek direct dekking, denk aan de ontvlambaarheid van brandstoffen en de ontwikkelde dampen. Bij gebruik van exploderende munitie moet met de gevarenzone en het tijdsverloop rekening worden gehouden.

C-CIM

8.3. Prioriteit van vernieling volgens STANAG 2113

Prioriteit van vernieling moet worden gegeven aan :

- Geclassificeerde uitrustingsstukken en de daarbij behorende documentatie
- Dezelfde essentiële delen, in het geval dat er meerdere soortgelijke uitrustingsstukken vernield moeten worden en er niet voldoende tijd is voor volledige vernieling van de uitrustingsstukken.

De hierna volgende prioriteitentabel volgens STANAG 2113 geeft aan, welke prioriteit van vernieling aan één deel van een uitrustingsstuk moet worden gegeven. De vernieling moet volgens deze prioriteit worden uitgevoerd.

Y-CIE.NL

TABEL 8-1

PRIORITEIT VAN VERNIELING

	UITRUSTING	PRIORITEIT	DELEN
1	Voertuigen	1	Brandstofpomp, inspuitstukken, verdeler
		2	Motorblok en koelsysteem
		3	Banden, rupsbanden en ophanging
		4	Mechanische of hydraulische systemen
		5	Differentieel
		6	Chassisraam
2	Geschut	1	Kulas- en sluitstukmechanisme en reservedelen
		2	Rem- en vooruitbrenginrichting
		3	Schietbuis
		4	Richt- en afvuurbedieningsuitrusting
		5	Affuiten
3	Lichte wapens	1	Sluitmechanisme
		2	Loop
5	Radio	1	Zender (oscillatoren en frequentie generatoren)
		2	Ontvanger
		3	Afstandsbedieningseenheden of schakelpanelen
		4	Voedingstoestel en/of aggregaat
		5	Antennes
		6	Afstem-eenheden
6	Electr.	1	Geclassificeerde gegevens en bedieningshandleidingen
		2	Antennes en bijbehorende delen
		3	Bedieningskasten
		4	Kabelverbindingen
		5	Automatische apparatuur
		6	Andere bedieningspanelen

Y-CIP.NL

9. ONDERHOUDSSCHEMA

9.1. Inleiding

9.1.1. Toelichting

a. Dit onderhoudsschema is onderverdeeld in de verschillende groepen overeenkomstig de Functionele Standaard Nato Groepsindeling.

b. Het schema is bestemd als leidraad voor het personeel dat belast is met de samenstelling van bevoorradings- en onderhoudsdocumentatie, alsmede ten behoeve van opleidingen en 1e echelons onderhoud.

c. Werkzaamheden welke niet in dit schema zijn opgenomen, dienen door een hoger echelon te worden uitgevoerd.

9.1.2. Standaard groepsindeling

In dit punt wordt een opsomming gegeven van de voorkomende groepen in het uitrustingsstuk.

Standaard groepsindeling

01 MOTOR
03 BRANDSTOFSYSTEEM
05 KOELSYSTEEM
06 ELECTRISCHE INSTALLATIE
07 KOPPELING en TRANSMISSIE
08 EINDAANDRIJVING
09 LOOPWERK
10 VERING en DEMPING
12 REMSYSTEEM
14 STUURSYSTEEM
18 CHASSIS/CARROSERIE
19 OPBOUW
24 BRANDBLUSINSTALLATIE
25 LUCHTCONDITIONERINGSSYSTEEM
33 AFFUITEN
82 HYDRAULISCHE ENERGIEVOORZIENINGSINSTALLATIE
97 TOEBEHOREN en SPECIFIEKE UITRUSTINGEN

Y-CIE.NL

9.2. Onderhoudsschema

9.2.1. Onderhoudsschema (1e echelon)

GROEP 01 MOTOR

0101 – Motorsamenstel
Leidingen, visueel controleren op lekkage.
Oliepeil, controleren c.q. olie bijvullen.

0111 – Ventilator met aandrijfriemen
V-riemen, controleren.

GROEP 03 BRANDSTOFSYSTEEM

0301 – Brandstoftank, leidingen, filters en zeven
Brandstofsysteem, ontluchten.
Waterafscheider, aftappen.

0306 – Luchtfiltersysteem
Stofpan luchtfilter, reinigen.

GROEP 05 KOELSYSTEEM

0501 – Radiator met expansievat
Koelvloeistofniveau, controleren c.q. bijvullen.

0502 – Koelvloeistofleidingen en -slangen
Koelvloeistofleidingen en -slangen, controleren op lekkage.

GROEP 06 ELECTRISCHE INSTALLATIE

0602 – Batterijen, kabels en houders
Polen en klemmen, invetten.
Batterijen en houders, reinigen.
Vloeistofniveau, controleren c.q. bijvullen.

0603 – Schakelaars, contactdozen, niet op instrumentenpaneel
Schakelaars en contactdozen, op goede werking controleren.
Zekeringen, vervangen.

0604 – Schakelaars, instrumenten en controlelampen op instrumentenpaneel
Schakelaars, instrumenten en controlelampen, controleren op goede werking.

0605 – Verlichting
Verlichting, controleren.
H4-lamp, vervangen.
Gloeilampen, vervangen.
Kruislamp, herstellen.

V-CE.NL

GROEP 07 KOPPELING en TRANSMISSIE

0702 – Bedieningsmechanisme, koppeling
Vloeistofpeil, controleren.
0703 – Versnellingsbak
Versnellingsbak, controleren op lekkage.

GROEP 08 EINDAANDRIJVING

0801 – Tussenbak
Tussenbak, controleren op lekkage.
0805 – Vooras- en differentieelhuis
Vooras, controleren op lekkage.
0806 – Achteras- en differentieelhuis
Achteras, controleren op lekkage.

GROEP 09 LOOPWERK

0904 – Banden en velgen
Wielen, vervangen.

GROEP 10 VERING en DEMPING

1001 – Voorvering met schokdemper
Schokdemper, visueel controleren op lekkage en bevestiging.
1002 – Achtervering met schokdemper
Schokdemper, visueel controleren op lekkage en bevestiging.

GROEP 12 REMSYSTEEM

1201 – Bedienings- en overbrengingsdelen
Automatische waterafscheider, van luchtdroger, controleren op werking.
1205 – Parkeerrem
Parkeer- en hellingremklep, controleren op goede werking.

GROEP 14 STUURSYSTEEM

1402 – Hydraulische stuurbekrachtiging
Stuurhuis met bekrachtiging, controleren op lekkage.

GROEP 18 CHASSIS/CARROSERIE

1808 – Ruitewisserinstallatie
Wissers, controleren.

V-CE.NL

GROEP 82 HYDRAULISCHE ENERGIE VOORZIENINGSINSTALLATIE

8201 – Hydraulische pomp met aandrijving
Hydraulische installatie, controleren op lekkage.

GROEP 97 TOEBEHOREN en SPECIFIEKE UITRUSTINGEN

9701 – Instructie- en identificatieplaten
Instructie-, identificatieplaten en stickers, controleren op leesbaarheid.

Y-CIE.NL

FOUTEN ? **SUGGESTIES ?** **DIRECT INSTUREN !!**	Copiër dit formulier naar behoefte Vul het volledig en duidelijk in en lever dit formulier in bij de administratie ter verzending aan : DIRECTIE MATERIEEL KL, Afdeling Wielvoertuigen en Geniematerieel Bureau Documentatie Zwaar Postbus 90701, 2509 LS 'S-Gravenhage

Publicatienummer :	Titel :	Uitgiftedatum :
Bldz./Afb.	Mijn voorstel luidt :	

Plaatsing/onderdeel : Naam : Rang : Telefoonnummer (tst):	Handtekening : Datum :

Y-CIE.NL