

6. X-punten, die niet door U kunnen worden hersteld (hoger echelon) dienen door U te worden gemeld op het defectenformulier: LF 15406.
7. Na inspectie en onderhoud deze lijst inleveren bij uw wgto(o).
8. Deze handleiding dient tijdens vier achtereenvolgende onderhoudsbeurten te worden gebruikt.

N.B. Teneinde de wegveiligheid en de inzetbaarheid te verzekeren zijn de punten, die hierop betrekking hebben, als "sterpunten" aangegeven: * .
 Deze punten dienen tijdens het onderhoud te allen tijde te worden gecontroleerd.

Plaats tekens:			
In orde			: V
Niet in orde			: X
1	2	3	4

A. VERLICHTING EN VOORZIJD A

VERLICHTING

1. Accuhoofdschakelaar goed? (massaschakelaar) 1
2. Hoofdlichtschakelaar goed? 2

BRANDT OF BRANDEN DE:

- * a. koplampen, gróót-licht, tevens de blauwe verklikkerlamp? (koplampen juist afgesteld, monteur) a
- * b. koplampen, gedimd-licht, schakelaar goed? b
- c. stadslampen? (5 w) c
- * d. normale achterlampen? (5 w) d
- * e. normale stoplampen? (20 w) e
- f. verduisterde achterlampen? (5 w) f
- g. verduisterde stoplampen? (5 w) g
- h. verduisterde voorlampen? (grenslampen, 5 w) h
- i. verduisterde rijlamp? (schijnwerper, 20 w) i
- * j. instrumentenpaneelverlichting en kaartleeslampen? (5 w) j

N.B. (indien organiek aanhanger aanwezig, tevens controle verlichting)

- * 3. Werken de richtinglampen (20 w) en de verklikkerlamp goed? (knipperend) Schakelaar goed? 3
- * 4. Werkt de claxon? 4

VOORZIJD

1. Koplampglazen héél en schóón? 1
2. Reflectoren koplampen niet "verweerd"? 2
3. Glazen stadslampen goed en verfvrij? 3
4. Wit doorschijnende plaatjes verduisterde voorlampen goed en verfvrij? 4
5. Condensgaatjes stadslampen en verduisterde voorlampen open en een de onderzijde van de lampen? 5

- | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--|----|---|---|---|
| 6. Doorvoerrubbers en elektrische bedrading lampen goed? | 6 | | | |
| 7. Lichtdoorlaatspleet en glas verduisterde rijlamp goed? (spleet verfvrij) | 7 | | | |
| 8. Witte reflectoren heel en schoon?(verfvrij) | 8 | | | |
| 9. <u>Radiatorbeschermer met grille:(takkerscherm)</u> | 9 | | | |
| a. takkerscherm recht? (scharnieren licht oliën) | a | | | |
| b. stootrubbers (aanslag voorraam) aanwezig en niet gebarsten? | b | | | |
| c. voorruithaken goed gemonteerd en gesmeerd? (oliën) | c | | | |
| d. radiatorscherm goed? (gaaswerk) | d | | | |
| e. sluiting klep op radiatorscherm en DAF-embleem met knop aanwezig? (scharnier licht oliën) | e | | | |
| f. is het jaartal koelvloeistofvulling aangegeven? (jaarlijks in oktober) | f | | | |
| g. bevestiging grill goed? aanwezigheid sluitring en veerring achter de kop van de 2 bevestigingsbouten) | g | | | |
| <u>Na verwijdering takkerscherm</u> | | | | |
| h. 2 "losse" draaiblokjes voor de bevestigingsbouten goed? Ligplaats vast? (laswerk) | h | | | |
| 10. <u>RADIATOR:</u> | 10 | | | |
| a. <u>lekvrij</u> , boven en onderbak zwart geverfd en zijn de lamellen open en schoon? (vrij van insecten, bladeren, modder) | a | | | |
| b. koelvloeistofslangen lekvrij? (klemmen vast) | b | | | |
| c. radiator dop goed? (7 PSI) (rubberafsluiting en werking over- en onderdruk) Dop met ketting bevestigd? Bij de z.g. "oude dop", rubberring aanwezig? | c | | | |
| d. overlooppijpje vast en slangetje aan de onderzijde aanwezig? | d | | | |
| * e. <u>koelvloeistof op het juiste peil?</u> (+ 2 cm beneden de vulrand) niet vetzig, juiste kleur? Anti-vriesgehalte goed? (te meten door monteur) | e | | | |
| f. bevestiging radiator goed? (ophanging, rubbers) Rubberafdichtingsstroken goed? Massastrip onderzijde aanwezig? | f | | | |
| 11. Is de contactdoos, (voor de kaartleeslampen) links achter radiatorscherm, aanwezig en goed? | 11 | | | |
| 12. Trekveer gasbedieningsstang goed en juist gespannen, gaffels en bedieningsstang goed? (werking, splitpennen, smering | 12 | | | |

1	2	3	4
---	---	---	---

13. VOORBUMPER MET KEIENVANGER: 13
- a. niet verbogen of gescheurd? a
- b. alle bouten, ringen en moeren aanwezig en vast? b
- c. sleepogen niet ontzet? (gesmeerd) c
- d. rechter- en linker "opstap" aan keienvanger niet gescheurd of verbogen? d
- e. vlaggestokhouders met splitpen aanwezig? (open) e
- f. onderdeelaanduiding, brugclassificatie en zwart vlak colonneaanduiding aangebracht? (schoolbordenverf, juiste afmeting, "NL" witte verf) f
14. Kentekenplaat gaaf, kenteken duidelijk? 14
15. Chassismummer wit omlijnd? (op rechter chassisbalk vóór) 15
16. Voorruitén héél en schóón, rubbers goed en verfvrij? 16
17. RUITEWISSERS; etc. 17
- a. wissers niet verdroogd? a
- b. wissersarmen goed en asjes licht gesmeerd? b
- c. begrenzingsbeugels (voor opwaaien) goed gemonteerd? c
- d. asjes motor licht gesmeerd en ontluchtingsgaatje open? d
- e. verbindingstangen goed? (nylon drukkers niet smeren) e
18. Scharnierbouten voorraam geoliëd? Profielrubber onderzijde voorraam lekvrij? (herinneren, regen) 18
19. Alle cabinezeilhaken bovenaan voorraam aanwezig? 19
- * 20. Spiegels met steunen in goede staat, vast en goed gesteld? 20
21. Ned. vlag op vóórfront aanwezig? (beschermen met blanke lak) 21

B. ZIJKANTEN EN ACHTERZIJDE VOERTUIG B

ZIJKANTEN

1. PORTIEREN EN ZIJRUITEN: 1
- a. portieren héél, ruiten héél en schóón? a
- b. canvasklepjes met sluitingen goed? b
- c. rubber afdichtingsstroken héél, vast, verfloos en licht getalkt? Rubber aanslagdop (raam) aanwezig? c
- d. deurkrukken, scharnier- en draaipunten goed? (licht oliën) d

	1	2	3	4
12. <u>GEREEDSCHAPBAK:</u>				
a. sluiting en bevestiging goed? (scharnieren licht oliën)				
b. voertuiggereedschap en slot met ketting aanwezig?				
13. Grote vleugelmoer (voor bevestiging pikhouweel) goed gangbaar? (vetsmering)				
14. Riemen pioniergereedschap aanwezig en goed?				
15. Rek brandstofblikken goed? Canvasstrippen gemonteerd? Slot met ketting aanwezig? Blikken met bliksluiting (verzegeld) naar boven en naar "binnen" geplaatst?				
16. Zwarte vlakken coloneaanduiding, (schoolbordenverf) in juiste afmetingen, waarop "NL" (witte verf) aangebracht?				
<u>ACHTERZIJDE VOERTUIG</u>				
1. Schutborden van de verlichting recht en vast?				
2. Ned. vlag aanwezig? (beschermen met blanke lak)				
3. Rode reflectoren aanwezig, niet "gebarsten", schóón en "recht" gemonteerd? (verfvrij)				
4. <u>ACHTERLAMPEN:</u>				
Lampen in goede staat, glazen héél en schóón van:				
a. normale stop-achterlampen?				
b. verduisterde stop-achterlampen?				
c. glas kentekenverlichting? (<u>verfvrij</u>)				
- condensgaatjes open?				
- doorvoerrubbers aanwezig?				
5. Kentekenplaat gaaf, kenteken duidelijk?				
6. <u>STEKERDOZEN:</u>				
a. schoon?				
b. lamellen licht ingevet?				
c. rubber afdichtingsringen goed? (licht intalken)				
d. klepsluitingen goed?				
e. 24 V en 6 V aanduiding aangebracht? (witte verf)				
7. <u>TREKHAAK:</u>				
a. goed gangbaar?				
b. vergrendeling goed? (veer)				
c. <u>juiste</u> splitpen (met z.g. ezelsrug) met ketting aanwezig?				
d. <u>binnenzijde</u> ingevet?				
8. Ogen (voor kettinghaken aanhanger) goed?				

	1	2	3	4
9				
10				
11				
12				
13				
14				
C				
1				
a				
b				
c				
d				
e				
f				
g				
h				
i				
a				
b				
c				
a				

- 9. Achterbumpers niet verbogen? (bouten, moeren vast) 9
- 10. Onderdeelsaanduidingen aangebracht? 10
- 11. Achterklep niet beschadigd of gescheurd, sluiting goed? Scharnieren geoliëd? De 2 versterkingsstrippen aangebracht? 11
- 12. Kettinghaken (voor laadklepsluiting) niet verbogen? Kettinghoezen goed? 12
- 13. Rubberdoppen in de slangkoppelingen goed? (niet ge-verfd, intalken) 13
- 14. Lekt de luchtkraan niet? (eventueel contrôle nadat de ketels op druk zijn gebracht) Ontluchttingsgaatje open? Verende stiften vast? 14

C. WIELEN EN AANDRIJVING

1. WIELEN:

- a. banden op de juiste spanning? (vóór 80 lbs, achter 55 lbs) Ook reserve? (reserve hóógste spanning) a
- * b. profiel van de banden niet minder dan 2 mm of ongelijke slijtage? b
- c. aanduiding bandenspanning aangebracht? (linker-zijde vtg; witte verf) c
- * d. banden niet beschadigd? (scheur, breuk of een binnengedrongen scherp voorwerp, b.v. spijker) d
- e. wielmoeren vast, blank en met de wielbouten licht ingevet? Conische veerringen aanwezig? e
- f. ventieldoppen alle aanwezig? f
- g. sneeuwkettinghaken (orion) met veer aanwezig en goed? g
- h. opstapringen vóórwielen vast en niet beschadigd? h
- i. profiel banden tandemstel gelijk? (links en rechts i afzonderlijk) i

2.1. AANDRIJVING

STEEKASSEN MET AANDRIJFFLENZEN:

- a. alle flensmoeren met ringen aanwezig en vast? a
- b. afdrukbouten met contra-moeren aanwezig? (2 per steekas) b
- c. steekassen niet gebroken? (bij twijfel monteur vragen) c

2.2. TUSSENASSEN:

- * a. moeren van alle asflenzen vast? (tussenas versnellingsbak - reductiebak zelfborgende moeren) a

	1	2	3	4
b. assen goed gemonteerd? (kruisstukken met gaffels <u>in lijn</u>) Schuifkoppelingen van: - tussenas versnellingsbak - reductiebak aan de zijde van de versnellingsbak? - overige tussenassen aan de zijde van de verdeelkasten?				
c. geen speling op de kruisstukken en schuifkoppelingen? Rubberstofhoezen niet gescheurd en goed bevestigd? (sluiting metalen klemmen <u>niet in lijn</u>)				
d. zijn alle smeernippels aanwezig en rood omrand?				
2.3. <u>VERDEELKASTEN, VERSNELLINGS- EN REDUKTIEBAK, WORMKASTEN</u>				
<u>OLIEPEIL</u> (tot peilstopopening) goede van:				
a. versnellingsbak? Geen lekkage?				
b. reductiebak? Geen lekkage? Ontluchtingsventiel schoon?				
c. verdeelkasten? Geen lekkage?				
d. wormkasten? (<u>uitzondering: 1 cm beneden peilstopopening</u>) Geen lekkage? Onluchtingsventielen schoon en lekvrij?				
N.B. Vul-aftap- en peilstoppen rood geverfd en niet "rondgedraaid"?				
D. <u>VERING EN OPHANGING</u>				
1. Afstelling torsiestaven nog juist? (vóór niet dóórgezakt, monteur of kader vragen) stootrubbers op wieldraagarmen goed?				
2. Ophanging vóórtrein nog juist? (monteur of kader vragen)				
3. Schokbrekers met rubbers en steunen goed? (moeren vast, geen lekkage, steunen achter niet gescheurd)				
4. Veerpakketten niet te ver doorgezakt? (monteur of kader vragen)				
5. Veerstropbouten en veerbeugels vast?				
6. Geen gebroken of verschoven veerbladen?				
7. Begrenzingskabels met bevestigingen en schalmstrippen goed? (zijdellingse speling schalmstrippen, splitpennen)				

E. BESTURING EN ONDERZIJDE VOERTUIG

- | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|
| E | | | | |
| 1. <u>BESTURING:</u> | 1 | | | |
| a. stuurhuis en stuurstoel vast? | a | | | |
| b. zijn alle smeernippels aanwezig en rood omrand van:
- stuurstang?
- spoorstangen?
- fusee's?
- dubbele kruiskoppelingen? (homokineten) | b | | | |
| c. zijn alle kroonmoeren met splitpennen geborgd en de rubber stofkappen van de kogelbouten goed? | c | | | |
| d. olie stuurhuis op peil? (minimaal tot stootrand bij aansluiting vulslang aan stuurhuis, 0-226 - OEP 222) | d | | | |
| e. stuurspeling goed? (2 tot 4 cm), stuurkolom vast in de beugel, rubberring goed? | e | | | |
| * f. stuurt voertuig goed? (géén "zware" punten, naar één kant trekken of "shimmyen" bij een bepaalde snelheid, herinneren) | f | | | |
| g. begrenzingsbout wieluitslag aanwezig? | g | | | |

VERVOLG ONDERZIJDE:

- | | | | | |
|---|----|--|--|--|
| 1. Bevestigingsbouten motor-chassis vast? (motortravers) | 1 | | | |
| 2. Stofkeerringen homokineten (dubbele kruiskoppelingen) bij de voorwielen nog in de ligplaatsen? | 2 | | | |
| 3. Stofkap luchtcilinder en vrije-slag stang goed? (2 mm monteur) | 3 | | | |
| 4. Massastrippen van chassis naar motor-radiator-cabine aanwezig en goed? | 4 | | | |
| 5. Geen olie lekkage onderzijde motor? (bij carterpan of bij opening in het vlieg wielhuis) | 5 | | | |
| 6. Is de afstelbout vrije-slag koppeling met borgmoer aanwezig? | 6 | | | |
| 7. Kabels startmotor vast, rubberhoesje aanwezig en niet verteerd? | 7 | | | |
| 8. Trekveren koppelings- en rempedaal met bedieningsstangen goed? (splitpennen, smering gaffels) | 8 | | | |
| 9. Hoofdremcilinder niet lek, rubber stofkap op zijn plaats en goed? | 9 | | | |
| * 10. Remslangen op wieldraagarmen (vóór) met beugels bevestigd en met remleidingen in goede staat? (lekvrj, slangen verfvrij) | 10 | | | |
| * 11. Remslangen met remleidingen achter in goede staat? (lekvrj, slangen verfvrij en bij het tandemtoestel vrij van de wormkasten, <u>zonodig</u> gemonteerd met z.g. "varkenskrul") | 11 | | | |
| 12. Rembekrachtiger lekvrj? Olieniveau goed? (0-134/OM-13, zonodig bij laten vullen door een monteur) | 12 | | | |

	1	2	3	4
13. Rubber stofkapjes op de stoplampschakelaars aanwezig en goed? Geen oxidatie bij electr.aansluitingen?				
14. <u>LUCHTKETELS MET LEIDINGEN:</u>				
a. ophanging goed? Ketels niet lek?				
b. aftapstoppen goed? (taps uiteinde en schroefdraad invetten)				
c. ketels afgetapt? (bij vochtig, vriezend weer, dagelijks condenswater aftappen)				
d. luchtleidingen niet beschadigd of lek?				
15. <u>HANDREMMECHANISME: (1 + r)</u>				
a. rembandvoering goed?				
b. stangenstelsel met overbrenging naar remschoenen goed? (niet verbogen, scharnierpennen geborgd en gesmeerd, aanwezigheid terugtrekveer, haakbout en draadborging centreerbout van de remband)				
16. <u>Benzinefilter, aansluitingen en leidingen vast en lekvrij?</u>				
17. <u>UITLAATSYSTEEM:</u>				
a. uitlaatpijpen en knaldemper goed? (niet doorgeroest)				
b. ophanging goed? De 3 "koperen" moeren aanwezig en vast?				
c. massastrip demper-chassis aanwezig en goed?				
F. <u>IN DE CABINE</u>				
<u>ALGEMEEN</u>				
1. Zitkussens in goede staat? (bekleding)				
2. Stoelen niet gescheurd, sleden vast, licht ingevet en de verstelinrichtingen goed?				
3. <u>MOTORKAP EN ZIJSCHOTTEN MET AFDICHTING:</u>				
a. niet gescheurd?				
b. klemhaken goed en licht geoliëd? Rubber-aanslagdoppen aanwezig?				
c. instructieplaten aanwezig en ontstorings "S" op zijschot?				
d. sluiting controle-luikje goed?				
e. canvasstrippen héél en vast?				
4. Wapenklem gemonteerd? Haken en rubbers goed?				
5. Houder gasontsmettingsbus aanwezig?				

	1	2	3	4
6. Gevulde brandblusser aanwezig? Spuitkop vast, voorzien van nylonring? Indien jaartal van de vulling op de blusser is vermeld, niet ouder dan <u>5 jaar</u> ?				
7. Houder brandblusser voorzien van rubber of kunststof-ring om de klembeugel en stootrubber in de ligplaats blusser en spuitkop?				
8. Is het anti-vriespotje gevuld, het mechanisme ingevet en werking goed?				
N.B. Bij droge koude éénmaal per dag pompen; bij vochtig, vriezend weer meerdere malen.				
9. Dop met ketting van de bandenpompaansluiting vast?				
* 10. Remvloeistoftankje driekwart gevuld, (tot felsrand) met H-542/OX8? Pakkingring dop goed, ontluuchttingsgaatje open en dop met ketting vast?				
11. KI-gasstankje schoon, ingevet, voorzien van rood KI-gassplaatje? Pakkingring dop eveneens goed, ontluuchttingsgaatje open en dop met ketting vast?				
12. Werking benzinekraan goed? (afwisselend linker-rechter tank gebruiken)				
13. Alle bouten van de vloerplaten aanwezig en vast?				
14. Veiligheidsriem aanwezig en goed?				
15. "Handschoenenkastje" schoon, sluiting goed, rubberstrip goed en vast gelijmd?				
16. Riemen voor opbergen kaptogen en portieren goed?				
17. Haken voorraam vast, doch wél gangbaar? (licht oliën)				
18. Instrumentenpanelen vast? Contactbus (voor eventueel looplamp) goed, veert de stift? Hangt er geen bedrading los onder het paneel?				
19. Doorvoerrubber, bedrading bij het gaspedaal en doorvoerrubber stuurkolom in de vloerplaat goed?				
20. Zijn alle zekeringen (ook reserve) aanwezig en goed? Zekeringhouders met kappen héél?				
<u>ACCUHOUDER MET ACCU'S</u>				
21. <u>ACCUHOUDER:</u>				
a. houder met deksel schoon en geverfd?				
b. bevestiging deksel met 3 haakbouten, ringen, vleugelmoeren en klemblokken accu's goed?				
c. doorvoerrubbers aanwezig en goed?				
22. <u>ACCU'S:</u>				
* a. uitwendig in goede staat? (geen scheuren, lekkage en/of zwellingen)				
* b. accuklemmen vast, gehéél op de polen geplaatst, vrij van oxidatie en de celstrippen ingevet? DS-743 (PX-7), poolringen aanwezig?				
c. kabels goed, aansluitingen (met ringen) vast?				
d. accustoppen heel en ontluuchttingsgaatjes open?				

		1	2	3	4
25.	<u>DYNAMO:</u>				
	a. vast op de steun en de spanarm, steun vast en niet gescheurd? (bij de "ogen")				
*	b. V-riemen niet gescheurd, gerafeld, versleten of onjuist gespannen? ($\pm 1\frac{1}{2}$ cm in te drukken) Poelies in lijn?				
	c. zit de kabel van de stroom- en spanningsregelaar (BAF kast) naar de dynamo vast en is de kabel goed? (rubbermantel)				
	d. is de BAF kast verzegeld?				
26.	<u>CARBURATOR EN BENZINEPOMP:</u>				
	a. vast en lekvrij?				
	b. benzineleidingen lekvrij? (vooral bij de aansluitingen)				
	c. luchtinlaatslang goed, klemmen vast?				
	d. benzinepomp lekvrij, handbediening goed?				
	e. "chokekabel" (kabel startcarburator) vast bij carburator en juist gemonteerd? (vrij van "V"-riemen)				
	f. werking gasbediening goed? (soepel, bevestiging, overbrenging, zie eveneens punt 12 <u>VOORZIJDE</u>)				
	g. werking handgasmechanisme goed? (oliekan)				
27.	<u>LUCHTFILTER:</u>				
	a. luchtinlaat vast en vrij van vuil?				
	b. oliebad niet te veel "bezinksel", niveau goed? (<u>tot</u> merkstreep of teken) Klemmen vast?				
	c. aansluitingen motor- en stroomverdelerventilatie goed? Ventilatiestang ingedrukt, uiteinde rood geverfd?				
28.	<u>COMPRESSOR:</u>				
	a. vast en lekvrij?				
	b. zuig- en persleiding vast, niet "geknikt" en lekvrij?				
	c. olieleiding goed?				
29.	Is de temperatuurleiding juist gemonteerd? (niet "los")				
30.	Zitten de kabels aan de hoofdschakelaar vast?				
31.	Is de ontstekingschakelaar goed en juist gemonteerd? (naar rechts ingeschakeld, kijk naar "uitslaan" wijzer benzinestandmeter)				

